

Presentazione della
società di ingegneria ed architettura

Binini Partners S.r.l.

INFORMAZIONI GENERALI

Mission

Binini Partners S.r.l. è un'organizzazione professionale specializzata nella progettazione e realizzazione di opere e programmi complessi nell'ambito dell'urbanistica, dell'architettura e dell'ingegneria, per committenze pubbliche e private, dagli studi di fattibilità fino al collaudo e alla messa in funzione dei lavori, in Italia e nel mondo.

Milestone

La struttura è nata con lo Studio fondato dall'Ingegnere Tiziano Binini nel 1996, sulla base di una già consolidata esperienza professionale, che si è poi notevolmente sviluppata grazie all'apporto di numerosi altri professionisti via via associati, oggi denominata appunto Binini Associati.

Alla fine del 2009, sulla base di una notevole crescita dell'attività professionale e del fatturato, è stata costituita in forma di Società di Ingegneria la Binini Partners S.r.l. che si occupa di tutte le attività operative del gruppo, mentre Binini Associati, studio professionale, si dedica ai compiti di coinvolgimento, formazione e organizzazione dei professionisti, il capitale di risorse umane che sta alla base di ogni traguardo fin qui conseguito.

Scopi

Tutti i lavori svolti dalla Binini Partners sono caratterizzati dal tentativo di coniugare bisogni sociali e soluzioni progettuali, ideazione compositiva e avanzamento tecnologico, di integrare armonicamente infrastrutture e paesaggio, di offrire una progettazione integrale e coordinata di assoluta affidabilità ed efficienza.

Le collaborazioni scientifiche ed accademiche

Numerose e continue sono le relazioni e le collaborazioni con il mondo universitario e accademico, sia con singoli docenti che con scuole di specializzazione o dipartimenti, quali il Politecnico di Milano e di Torino, l'Università Cattolica di Milano, sede di Piacenza, le Università di Pavia, Parma, Bologna, Firenze, Pisa, Roma e, recentemente, l'Harvard Medical School di Boston.

Sito internet: www.bininipartners.it

App Store: app gratuita di Binini Partners



ORGANIZZAZIONE

Consigliere d'Amministrazione

Presidente
Tiziano Binini
VicePresidente
Alberto Baroni
Consigliere
Franco Cadoppi

Direttori Tecnici

Tiziano Binini
Alberto Baroni

Direzione Operativa

Alberto Baroni
Cristian Torelli
Raffaele Ramolini

Responsabile della Qualità

Alberto Baroni

Responsabile della Sicurezza

Italo Mazzola

Direttore Amministrativo

Monica Bagnoli

Segreteria

Elena Campani

Soci

Tiziano Binini, Ing.
Alberto Baroni, Ing.
Cristian Torelli, Ing.
Raffaele Ramolini, Ing.
Gianluca Lombardi, Ing.
Elena Morini, Ing.
Elena Gualandri, Ing.
Cecilia Morini, Arch.
Simone Pioli, Ing.
Mario Mambrini, Geol.
Italo Mazzola, Ing.
Fabrizio Placido, Ing.
Francesco De Benedittis, Ing.
Davide Colacino, Arch.
Tommaso Mendicino, Ing.
Massimo Parenti, Ing.
Enrico Catti, P.I.

Impiegati

Elena Campani
Monica Bagnoli

Collaboratori

Marta Binini, Arch.
Matteo Binini, Dott.
Gianluca Castagnetti, Arch.
Sara Galeazzi, Arch.
Marco Iotti, Ing.
Maria Vittoria Tagliaferri, Ing.
Lucia Foroni, Ing.
Giulia Callegari, Arch.
Enrico Pecchini, Ing.

REFERENZE

Binini Partners S.r.l. ha conseguito una notevole esperienza nella programmazione, progettazione e realizzazione di piani urbanistici ed infrastrutturali, interventi di difesa idraulica, ambientale e di protezione civile, opere per la produzione di energie rinnovabili ed ecosostenibili, reti e lavori di navigazione fluviale e fluviomarittima, porti, strade, ferrovie e logistica, architettura sanitaria, sociale e produttiva, restauri, consolidamenti e recupero dell'architettura storica, arredo e riqualificazione urbana e paesaggistica.

Tutti i lavori affrontati sono caratterizzati dal tentativo di coniugare bisogni sociali e soluzioni progettuali, ideazione compositiva e avanzamento tecnologico, di integrare armonicamente infrastrutture e paesaggio, di offrire una progettazione integrale e coordinata di sicura affidabilità e competenza. Un impegno costante, con tutte le risorse umane, tecniche e professionali presenti, per contribuire con il nostro lavoro a migliorare la qualità della vita, la salute, l'ambiente e il futuro delle persone.

Principali referenze in ambito ospedaliero ed universitario

In ambito ospedaliero ed universitario, nel quale la società vanta una pluriennale esperienza e la diretta conoscenza delle più moderne realizzazioni internazionali, Binini Partners S.r.l. si è occupata dei seguenti principali progetti:



Co Clinical Project_Università di Roma Tor Vergata/BIDMC-Harvard Medical School Boston

- progetto di importanti ospedali privati a Jeddah e Medina, in Arabia Saudita.
- progettazione esecutiva dell'Ampliamento e Ristrutturazione completa dell'Ospedale Universitario di Al Zawia, vicino a Tripoli, in Libia;
- riqualificazione, ampliamento e realizzazione l'IRCCS, l'Istituto Ortopedico Galeazzi, l'Istituto Clinico Sant'Ambrogio e l'Istituto Clinico San Siro del Gruppo San Donato, Milano;
- Progetto integrato per l'I.R.C.C.S. Istituto Ortopedico Galeazzi, un nuovo ospedale di ricerca da 500 posti letto, Gruppo San Donato, Milano;
- Progetto per il Green Hospital, il Policlinico Gemelli del futuro, Università Cattolica, Roma;

- progetto di riqualificazione, ampliamento e adeguamento normativo dell'IRCCS – Policlinico San Donato, con la realizzazione di un ampliamento dell'ospedale, dei nuovi laboratori di ricerca e la facoltà di Medicina e Chirurgia, del Gruppo San Donato, a Milano;



CORE Hospital – RE (Italy)

- progetto preliminare del “Co-Clinical Project”, per la realizzazione di un ospedale di ricerca e cura avanzata del cancro e delle malattie cardiovascolari, mediante terapie genetiche e biomolecolari, presso l'Università e il Policlinico di Roma - Tor Vergata, su incarico diretto di BIDMC - Beth Israel Deaconess Medical Center, Ospedale di Insegnamento della Harvard Medical School di Boston;
- progetto di CORE-LAB clinico automatizzato per Beckam Coulter S.p.A. di Milano;
- costruzione della sede del Nuovo Tecnopolo Regionale al Campus per la ricerca industriale nell'ambito della rete alta tecnologia presso l'Università di Parma;
- realizzazione del nuovo CO-RE, Centro Oncoematologico – IRCCS dell'Azienda Ospedaliera Santa Maria Nuova a Reggio Emilia;
- redazione del Master Plan generale di riordino e sviluppo dell'Area Ospedaliera Santa Maria Nuova-Spallanzani di Reggio Emilia;
- realizzazione del nuovo Padiglione Materno Infantile dell'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Careggi (FI);
- studio di Fattibilità per la realizzazione del nuovo Ospedale di Moncalieri e dalla Casa della Salute di Nichelino, in un parco della salute integrato, a Torino Sud;
- ristrutturazione del Padiglione Busi, presso l'Ospedale San Camillo di Roma, da adibire alla Ginecologia Oncologica;
- studio di fattibilità e piano urbanistico attuativo dei nuovi presidi Ospedaliero-Universitario e Facoltà di Medicina-Chirurgia, a Cisanello, Pisa;
- progettazione preliminare del Polo Tecnologico e del Secondo Potenziamento Ospedaliero, per la realizzazione integrata dei nuovi Presidio Ospedaliero-Universitario e Facoltà di Medicina-Chirurgia, a Cisanello, Pisa;
- progettazione integrata degli impianti elettrici e speciali relativi alla realizzazione del nuovo D.E.A. - Dipartimento di Emergenza Urgenza e Torri Chirurgiche e Mediche, presso l'IRCCS - Policlinico San Matteo di Pavia;
- concorso di Idee per il recupero e la riconversione dei Padiglioni storici dell'IRCCS - Policlinico San Matteo di Pavia (unico progetto segnalato);

- progettazione esecutiva e realizzazione della nuova Facoltà di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali, Medicina e Chirurgia, presso il Campus Universitario del Cravino a Pavia;
- progetto e realizzazione Ampliamento e Ristrutturazione generale dell'Ospedale E. Franchini di Montecchio Emilia (RE);
- progetto del "Gemelli del Futuro", Policlinico Universitario A. Gemelli di Roma;
- progetto del MIRE, il nuovo Materno Infantile di Reggio Emilia.
- Progettazione di un sistema di partizioni interne prefabbricate in ambito ospedaliero e nuovo showroom a Doha, Qatar



Policlinico Universitario A.Gemelli, Roma



Al Zawia Hospital - Libia



I.R.C.C.S. Istituto Ortopedico Galeazzi, Gruppo San Donato, Milano

Principali referenze in ambito infrastrutturale, di difesa idraulico-ambientale, energie rinnovabili, navigazione e trasporti

In ambito infrastrutturale, di difesa idraulico-ambientale, energie rinnovabili, navigazione e trasporti, nel quale la società vanta una pluriennale esperienza e la diretta conoscenza delle più moderne realizzazioni nazionali, Binini Partners S.r.l. si è occupata dei seguenti principali progetti:



Porta Vinciana di Cesenatico, Forlì Cesena (Italy)

- Progetto integrato di interventi infrastrutturali sui canali navigabili per lo sviluppo del sistema turistico, ambientale e culturale in Lombardia per Expo 2015
- progettazione esecutiva per la realizzazione dei lavori di completamento del porto turistico e pescherecci di San Teodoro in Sardegna;
- progettazione esecutiva per la realizzazione della nuova Conca di Navigazione di Isola Serafini, sul fiume Po, in Comune di Monticelli di Ongina (PC);
- progettazione e direzione lavori di impianti idroelettrici su tronchi fluviali e canalizzati e di impianti per la produzione di energie rinnovabili
- progettazione ed esecuzione degli interventi di messa in sicurezza del bacino idrografico di Cervia e Cesenatico contro l'effetto concomitante delle esondazioni del mare e delle piene da terra, con opere di arredo e sistemazione del porto canale leonardesco, del litorale adriatico e della rete dei canali interni;
- studi, analisi idrauliche e modellazione per l'individuazione delle fasce fluviali della rete idrografica della Provincia di Reggio Emilia;
- studio idraulico relativo allo smaltimento delle acque meteoriche e loro riutilizzo nell'area destinata al nodo intermodale della stazione Mediopadana, sulla linea TAV-Treno Alta Velocità, a Reggio Emilia;
- studio, analisi e progetti per la redazione del Piano del Verde del Comune di Reggio Emilia;
- studio di fattibilità per la progettazione di un tracciato alternativo, fuori dai centri abitati, della linea ferroviaria Parma - Suzzara - Poggiorusco, nella tratta in provincia di Reggio Emilia e Mantova;



Porta Vinciana a Cesenatico, Forlì-Cesena (Italy)

- studio di fattibilità per l'adeguamento e il recupero alla navigazione turistica dei Navigli lombardi, dal Lago Maggiore a Milano, e del Fiume Mincio, dal Lago di Garda a Mantova, per la Regione Lombardia;
- studio di fattibilità per il Porto Fluviale sul Po, turistico e commerciale, con relativo Polo Logistico, a Piacenza;
- studio di fattibilità e assetto di progetto della sistemazione idraulica e ambientale dei fiumi Adda, Brembo, e Serio, in Regione Lombardia;
- progettazione e realizzazione delle tratte stradali e del nodo di rilievo regionale tra l'Asse di Pedemontana e l'Asse di Val d'Enza, in provincia di Parma e Reggio Emilia;
- studio di fattibilità del Sistema Idroviario Padano Veneto per il miglioramento e la messa in esercizio della rete esistente nelle regioni Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Friuli Venezia Giulia, per conto di ARNI e Ministero dei Trasporti;
- lavori di rialzo, ringrosso e messa in sicurezza del sistema arginale in destra del fiume Po e degli affluenti Enza e Crostolo in Provincia di Reggio Emilia.



Porto Canale, Cesenatico, Forlì-Cesena

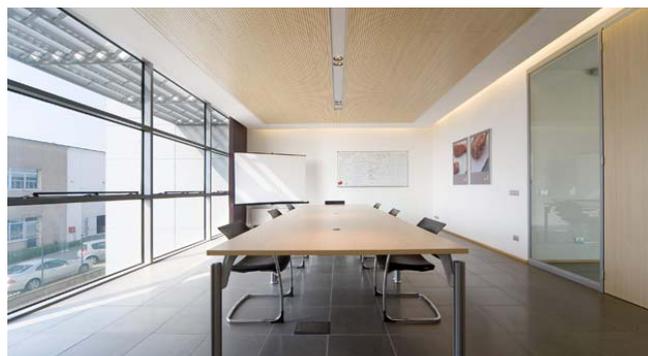
Le principali referenze in ambito industriale, commerciale e di interior design

Numerose sono le prestazioni o le strutture progettate e realizzate per società di rilievo nazionale ed internazionale, tra le quali:

- spazi commerciali e negozi per importanti brand del fashion come i punti vendita di Diffusione Tessile, gruppo Max Mara, a Reggio Emilia, Firenze, Roma, Milano, Verona, Venezia, Novara, Trieste, Holy Metzinger, Budapest, Siracusa e Forlì Cesena; i nuovi outlet del marchio Twin Set in provincia di Reggio Emilia, Roma e Trieste, o nuovi punti vendita del marchio "On the Road" della Bottari SPA a Varese e Novara;
- interventi di adeguamento sismico di sedi del Gruppo bancario Credito Emiliano - Credem;
- verifiche di vulnerabilità e progetti per l'adeguamento sismico di strutture esistenti pubbliche e private;
- interventi di riqualificazione del patrimonio immobiliare ex INPS per conto di Generali Properties Asset Management;
- interventi di riqualificazione impiantistica di alcuni settori produttivi della Ferrari S.p.A. a Maranello (MO);
- studi, progetti e realizzazioni per nuove sedi direzionali, commerciali o produttive di importanti aziende quali Ferrarini S.p.A., Arkimedica S.p.A., La Tecnocopie, InnoTecs, CORMO s.c.a. r. l., CCPL Inerti, Energy Group S.p.A. UNI-CHAINS Italia;



Outlet Diffusione Tessile, Cernusco sul Naviglio, Milano

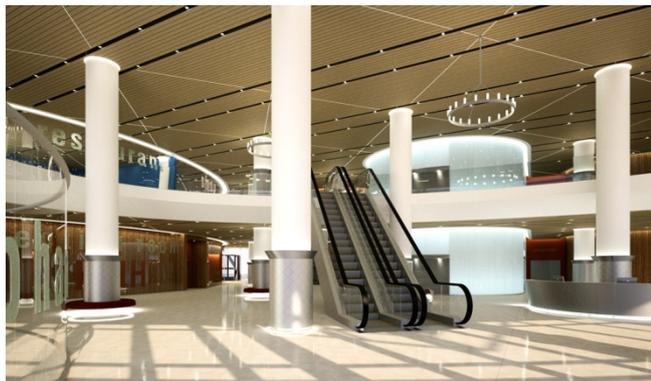


Energy Group S.p.A. UNI-CHAINS Mancasale, Reggio Emilia



Negozi e Officina 'On the road', Varese

- disegno industriale e progetti per la produzione in serie di componenti e attrezzature per la sanità e il social housing. (Corno, Methis)



Hall di un hotel

Le principali referenze in ambito housing, sport e tempo libero

Le specializzazioni ed esperienze complesse, così acquisite nei principali settori di intervento, hanno consentito alla Binini Partners S.r.l. di sviluppare con competenza e successo numerosi incarichi interdisciplinari di architettura sociale ed urbana, riqualificazione ambientale, cave e parchi, strutture per lo sport e il tempo libero, teatri, scuole, ristrutturazioni di edifici storici, piazze e centri urbani, ville ed edilizia residenziale di qualità, disegno industriale e arredo di interni, edifici direzionali, commerciali e produttivi.

Progetti principali:

- progetto di nuova costruzione o riqualificazione di ville private a Reggio Emilia, a Montecavolo, ad Albinea e a Bibbiano, in provincia di Reggio Emilia;
- progetto di palazzine residenziali a Monticelli Terme, Montechiarugolo, Parma.
- progetti di housing per cooperative edilizie di abitazioni;
- direzione lavori per la realizzazione di un nuovo polo scolastico a Villamarina, nel Comune di Cesenatico, Forlì-Cesena;
- progetto della nuova piscina coperta a San Polo d'Enza, Reggio Emilia;
- progetto di un parco estivo con palestre in acqua e strutture socio-ricreative San Polo d'Enza, Reggio Emilia;
- progetto di un Centro Ippico, San Polo d'Enza, Reggio Emilia;



Piscina coperta di San Polo d'Enza, Reggio Emilia



Teatro di Canossa, Reggio Emilia

Le principali referenze in ambito di restauro e recupero architettonico

L'approccio multidisciplinare e polispecialistico ha consentito alla Binini Partners S.r.l. di sviluppare con competenza e successo numerosi incarichi di restauro e ristrutturazione di edifici storici e di pregio.

Progetti principali:

- progetto generale di restauro, consolidamento, messa in sicurezza e adeguamento funzionale del Castello Matildico di Rossena, Reggio Emilia
- progetto e realizzazione della ristrutturazione dell'Ex Cinema Teatro di Canossa, Reggio Emilia;
- progetto di recupero di ville private in provincia di Reggio Emilia;
- consulenza per il progetto di messa a norma antincendio, sicurezza e adeguamento impiantistico del Palazzo del podestà a Mantova.



Private house in Reggio Emilia (Italy)



Castello di Rossena, Reggio Emilia

MAGGIORI CLIENTI

Principali clienti privati:

- BIDMC Beth Israel Deaconess Medical Center, a teaching hospital of Harvard Medical School (Boston, Stati Uniti d'America)
- New Jeddah Clinic Hospital (Jeddah, Arabia Saudita)
- Gruppo Ospedaliero San Donato (Milano)
- Policlinico Universitario A. Gemelli (Roma)
- Ferrari S.p.A. (Maranello, Modena)
- Max Mara Fashion Group (Reggio Emilia)
- Diffusione Tessile S.r.l. – Gruppo Max Mara Fashion Group
- Ferrarini S.p.A. (Reggio Emilia)
- GRADE Gruppo Amici dell'Ematologia (RE)
- Generali Properties Asset Management (Milano)
- Gruppo bancario Credito Emiliano - Credem (Reggio Emilia)
- CCC Consorzio Cooperative Costruzioni (Bologna)
- CMC Cooperativa Muratori Cementisti (Ravenna)
- Gambio S.p.A. (Parma)
- CCPL Inerti S.p.A. (Reggio Emilia)
- Energy Group S.p.A. (Reggio Emilia)
- Casa di Cura privata polispecialistica Villa Verde (RE)
- Inno-tecs (Reggio Emilia)
- Siram (Parma)
- Orion S.c.r.l. (Reggio Emilia)
- La Tecnocopie S.r.l. (Reggio Emilia)
- IDI Sanità, Ospedale San Carlo di Nancy (Roma)
- Unieco S.c.r.l. (Reggio Emilia)
- Eurovie S.c.a.r.l. (Parma)
- Rodano Consortile S.c.a.r.l. (Reggio Emilia)
- Pia Unione della Dottrina Cristiana
- Uni-Chains Italia S.r.l. (Reggio Emilia)
- Assist Group S.r.l. (San Polo d'Enza, Reggio Emilia)
- S.i.m.e. Group S.p.A. (Reggio Emilia)

Principali clienti pubblici:

- Regione Emilia Romagna
- Regione Lombardia
- Regione Piemonte
- Regione Veneto
- Provincia di Reggio Emilia
- Provincia di Parma
- Provincia di Piacenza
- Comune di Carpi (Modena)
- Comune di Canossa (Reggio Emilia)
- Comune di Cesenatico (Forlì Cesena)
- Comune di Mantova
- Comune di Parma
- Comune di Piacenza
- Comune di Rimini
- Università di Pisa
- Università di Pavia
- Università di Parma
- Azienda U.S.L. di Reggio Emilia
- Azienda USL n. 5 Spezzino (Sarzana, la Spezia)
- Azienda U.S.L. n. 1 di Massa Carrara
- Azienda U.S.L. di Modena
- Azienda U.S.L. di Pistoia
- Azienda U.S.L. di Ferrara
- Azienda Sanitaria Locale TO5 (Chieri, Torino)
- Azienda Ospedaliero Universitaria di Careggi (Firenze)
- Azienda Ospedaliero Universitaria Pisana (Pisa)
- Azienda Ospedaliera Santa Maria Nuova di Reggio Emilia
- Azienda Ospedaliero Universitaria di Parma
- IRCCS Policlinico San Matteo di Pavia
- A.I.Po – Agenzia Interregionale per il Po (Parma)



Ospedale di Al-Zawia – Libia



Conca di Navigazione di Isola Serafini, Monticelli di Ongina, Piacenza (Italy)



Energy Gruppo S.p.a. UNI-CHAINS a Mancasale, Reggio Emilia (Italy)



Villa Privata a Quattro Castella, Reggio Emilia (Italy)

PUBBLICAZIONI

A completamento dell'attività progettuale, Binini Partners S.r.l. ha promosso negli ultimi anni l'ideazione e la pubblicazione di diverse opere editoriali volte ad approfondire i principali temi di interesse della propria attività professionale. Tra queste, **"Il Piano del Verde del Comune di Reggio Emilia"** (2009), dedicato al programma di potenziamento e riqualificazione del sistema del verde della città, e **"L'Ospedale Nuovo"** (2009), dedicato ai lavori di ristrutturazione e ampliamento dell'Ospedale "E. Franchini" di Montecchio Emilia, ma più in generale teso ad approfondire i temi dell'evoluzione storica e dei modelli futuri per la moderna organizzazione ospedaliera e sanitaria.

Quest'ultimo argomento è stato ripreso all'inizio del 2010 con **"I percorsi della salute"**, dedicato ai progetti per l'Ospedale Nuovo di Moncalieri e per il Centro della Salute di Nichelino, nell'area di Torino sud: nel volume si indagano gli schemi funzionali e organizzativi volti a delineare l'ospedale del futuro, con la centralità dell'emergenza urgenza e della diagnostica interventistica, in un modello per intensità di cura, cui si collegano l'area "produttiva", quella "residenziale o dei servizi" e l'"ospedale di giorno", per "out-patients", articolando poi i rapporti tra l'ospedale e le funzioni a rete sul territorio, con lo studio e la definizione di una moderna "casa della salute".

A seguire il volume **"500 anni dopo Leonardo"**, presentato nell'ottobre del 2010 e distribuito nelle librerie dall'editore Umberto Allemandi, dedicato ai quindici anni di lavori per la messa in sicurezza del bacino idrografico di Cervia e Cesenatico.

Impreziosita anche da prestigiosi ed autorevoli contributi, l'opera illustra tutti gli interventi infrastrutturali e di difesa realizzati insieme alle opere di riqualificazione architettonica e paesaggistica del Porto Canale Leonardesco e del litorale di Cesenatico.

"Nascere a Firenze", poi, è il volume presenta il nuovo ospedale Materno Infantile dell'Azienda Ospedaliero Universitaria Careggi, a Firenze, recentemente inaugurato, centro di riferimento per l'intera Toscana.

Il **"CORE"**, volume dedicato al nuovo Centro Oncologico ed Ematologico di Reggio Emilia, pubblicato dalla prestigiosa casa editrice The Plan. Anche in questo caso il volume, oltre ai messaggi inaugurali delle autorità, si impreciosisce di vari contributi specialistici sia sotto il profilo organizzativo, sanitario e tecnico, sia di inquadramento storico, architettonico e artistico, ripercorrendo lo sviluppo sociale, culturale e scientifico che rappresenta il contesto dell'opera in esame.

Il volume **"Maria Salute degli Infermi – La nuova cappella Deas - Careggi Firenze"** edito da The Plan di Bologna, ha lo scopo di presentare l'ideazione, la progettazione e la successiva realizzazione della Cappella per il DEAS della AOUC, Azienda Ospedaliero Universitaria di Careggi.

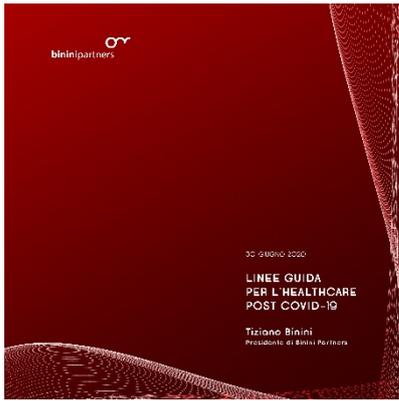
Il progetto della nuova Cappella dedicata a Maria Salute degli Infermi rappresenta uno scrigno prezioso di sentimenti, pensiero, fede e speranza, che si fa concreto con le azioni ispirate e coordinate delle persone e delle aziende coinvolte. Un insieme di design e lavoro, dai primi schizzi agli elaborati

progettuali, dai manufatti e impianti di operai, artigiani e tecnici, fino al recupero e al restauro delle opere d'arte di magnifici artisti del passato, la cui collocazione ha completato e valorizzato la realizzazione.

Ultima in ordine di pubblicazione, il volume le **"Linee guida per healthcare post covid 19 – La progettazione del futuro secondo Binini Partners"** (2020) del quale segue una breve premessa.

Come è cambiato e come cambierà il settore della progettazione e gestione di strutture ospedaliere e sanitarie dopo il Covid-19? Quali sono gli esempi che hanno retto con efficienza l'impatto della pandemia? Binini Partners, forte di una pluridecennale esperienza, ma soprattutto di un percorso di ricerca e perfezionamento che ci ha portato a realizzare alcuni degli ospedali recenti più innovativi in Italia e all'estero, ha affrontato le prospettive di progettazione, realizzazione e gestione delle strutture, dopo l'impatto della pandemia, ai tempi della rivoluzione digitale che ha cambiato forzatamente oggi, per tutti, le condizioni di vita e lavoro. Nei più recenti progetti, Binini Partners aveva già messo a punto una serie di innovazioni architettoniche, strutturali e funzionali, volte a costituire un modello di efficienza per gli ospedali del futuro che, alla prova del Covid-19, hanno dimostrato la loro validità, per la sicurezza dei pazienti e del personale sanitario, per la sostenibilità organizzativa e gestionale delle Aziende, nell'affrontare l'emergenza. Noi riteniamo che la miglior risposta per la ripresa del Paese potrà trovarsi nella realizzazione di nuovi progetti, dove bellezza e competenza possano dar vita ad una nuova generazione di opere moderne ed efficienti per la salute, il lavoro e la vita delle persone.

A questi si aggiungono numerosi interventi su riviste di settore, atti di convegni, pubblicazioni varie, giornali e stampa specializzata.



Linee guida per healthcare post covid 19 – La progettazione del futuro secondo Binini Partners” (2020)



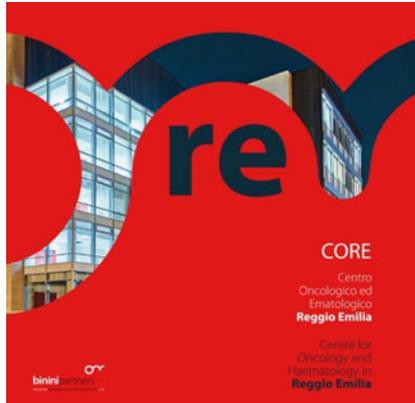
I percorsi della Salute (2010)



Maria Salute degli Infermi (2019)



“500 Anni dopo Leonardo” (2010)



“Center for Oncology and Haematology in Reggio Emilia” (2016)



L'Ospedale Nuovo (2009)



“Nascere a Firenze” (2013)

PREMI E MENZIONI

2019 - Premio CNETO

L'IRCCS Galeazzi in Area MIND Milano, vincitore del Premio CNETO 2019 come Miglior Progetto dell'anno in healthcare

2019- Premio Architettura Toscana

La Cappella del DEAS di Careggi "Santa Maria Salute degli Infermi" del DEAS di Careggi, Firenze, è stata selezionata nella shortlisted

2019 - The Plan Award - categoria House Future

Il "Borgo dei Ciliegi", che nascerà ai piedi dei colli Matildici, è stato selezionato nella shortlisted, categoria house/future. Nella sua categoria è stato il progetto online più votato dagli utenti

2019 - The Plan Award - categoria Health Future

Il nuovo IRCCS Galeazzi, che sta sorgendo in Area Mind a Milano, è stato selezionato nei finalisti per la categoria di healthcare / future

2019 - The Plan Award - shortlisted

Binini Partners presenta quattro progetti in diverse categorie, tutti selezionati dalla giuria nella shortlisted: 1. Ospedale Galeazzi, health / future. 2. il Porto di San Teodoro, transport / completed. 3. il Castello Matildico di Rossena, renovation / future. 4. il Borgo dei Ciliegi, house / future

2018 - The Plan Award 2018 categoria Health future

Menzione d'onore per MIRE, Maternità Infanzia Reggio Emilia, presso l'IRCCS Arcispedale Santa Maria Nuova di Reggio Emilia

2018 - The Plan Award 2018 categoria Interior completed

Cappella "Santa Maria Salute degli Infermi" Aou Careggi selezionato tra gli shortlisted The Plan Award 2018 categoria Interior completed

2018 - The Plan Award 2018 categoria Transport completed

Conca di navigazione sul Po di Isola Serafini selezionato tra gli shortlisted The Plan Award 2018 categoria Transport completed

2015 - Premio CNETO 2015

CORE, Centro Oncologico ed Ematologico, presso l'I.RC.C.S. arcispedale Santa Maria Nuova di Reggio Emilia, vincitore del Premio CNETO 2015 come Miglior progetto dell'anno in ambito sanitario e socio-assistenziale



CURRICULUM ING. TIZIANO BININI

(SOCIO, PRESIDENTE E LEGALE RAPPRESENTANTE)

Dati personali

- Ing. Tiziano Binini
- Nato a S. Polo d'Enza (RE) il 14/04/1956.
- Codice fiscale: BNN TZN 56D14 I123L.
- Residente in via R. Dall'Aglio n. 3, 42020 San Polo d'Enza (Reggio Emilia).

Studi e Formazione professionale

- Diploma di Maturità Classica nel 1975.
- Laurea in Ingegneria Civile nel 1982 con 100/100 e lode presso l'Università di Bologna.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 1982.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 30.06.1982 con il n. 700 dell'Albo Professionale.
- Corso di specializzazione in strutture antisismiche presso d'Università degli Studi di Bologna (1984).
- Corso di specializzazione e abilitazione in materia di valutazione di attività ad elevato rischio potenziale, rapporto di sicurezza e prevenzione incendi presso l'Università degli Studi di Parma (1985-1986).
- Corso di specializzazione in Studi di valutazione di Impatto Ambientale organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Parma (1989).
- Socio del CNETO (Centro nazionale per l'Edilizia e la Tecnica Ospedaliera)
- Iscrizione nell'elenco di cui all'art. 6 del D.M. 25/3/85 (L. 818/1984) con codice di individuazione "RE 0700 I0080" (tecnici abilitati in prevenzione incendi).
- Membro della Commissione Edilizia del Comune di Reggio Emilia dal Novembre 1997, in qualità di esperto per gli aspetti di difesa dell'ambiente e del territorio.
- Ha frequentato il corso di 120 ore per la formazione al ruolo del "Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione" e "Coordinatore per la sicurezza in fase di realizzazione" ed è abilitato all'espletamento delle prestazioni di cui al D.Lvo 494/96.
- Iscritto negli elenchi dei verificatori in materia di sicurezza degli impianti, previsti dall'art.9 DPR 447/91 (D.M. 22/04/92) di cui alla Legge 46/90, per le seguenti tabelle e relativi raggruppamenti di impianti:
 - . tabella n. 1, lett. a) impianti di produzione, di trasporto, di distribuzione e di utilizzazione dell'energia elettrica all'interno degli edifici a partire dal punto di consegna dell'energia fornita dall'ente distributore;
 - . tabella n. 1 lett. b) impianti radiotelevisivi ed elettronici in genere, le antenne e gli impianti di protezione da scariche atmosferiche.
 - . tabella n. 2, lett. c) impianti di riscaldamento e di climatizzazione azionati dal fluido liquido, aeriforme, gassoso e di qualsiasi natura o specie;
 - . tabella n. 2, lett. e) impianti per il trasporto e l'utilizzazione di gas allo stato liquido o aeriforme all'interno degli edifici a partire dal punto di consegna del combustibile gassoso fornito dall'ente distributore
 - . tabella n. 3, lett. d) impianti idrosanitari nonché quelli di trasporto, di trattamento, di uso, di accumulo e di consumo di acqua all'interno degli edifici a partire dal punto di consegna dell'acqua fornita dall'ente distributore.
 - . tabella n. 5 lett. g) gli impianti di protezione antincendio.
- Qualificato come tecnico collaudatore dell'INPS - Istituto Nazionale della Previdenza Sociale.
- Iscritto negli elenchi dei verificatori in materia di sicurezza degli impianti, previsti dall'art.9 DPR 447/91 (D.M. 22/04/92) di cui alla Legge 46/90.
- Socio della P.I.A.N.C.-A.I.P.C.N., Association International Permanente des Congrès de Navigation (Bruxelles), dal 1987.
- Ha frequentato il corso di aggiornamento "Esigenze strutturali, necessità organizzative e sicurezza" organizzato da AICO (attestato rilasciato il 10/10/2009).
- Ha frequentato il corso di aggiornamento "L'ospedale e l'emergenza terremoto" organizzato da CNETO (attestato rilasciato il 03/02/2010).
- Ha frequentato il Convegno "Il corridoio Tibre – L'area vasta del sistema centro-emiliano e i collegamenti tra il nord Europa ed il Tirreno" organizzato da Ordine Ingegneri di Parma (attestato in data 05/03/2010).
- Ha frequentato il corso di aggiornamento "L'Ospedale: esperienza per innovare", organizzato da CNETO e Università Cattolica del Sacro Cuore (attestato in data 06/08 maggio 2010)
- Seminario di aggiornamento "Antincendio: D.M. 151/11 le nuove regole" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rieti nella giornata del 04/10/2012, durata di 3 ore;
- 8° congresso Nazionale: "Tecnologica e Sanità: La sanità tra tagli e bisogni nel contesto internazionale. Come il ruolo tecnico può contribuire ad un miglioramento della sanità riducendone i costi (progettazione, procedure, gestione, emergenza) organizzato dal SIAIS, AUSL di Rieti, Ministero della Salute, Regione Lazio in data 06/10/2012



- Ha frequentato il corso di aggiornamento “Analisi del progetto e suo miglioramento” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 12/09/2014)
- Corsi di aggiornamento in Prevenzione Incendi organizzati dall’Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia e Ordine degli Architetti di Reggio Emilia:
 - “Protezione passiva” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 04/12/2013)
 - “Tecnologia dei sistemi e degli impianti di protezione attiva” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 20/12/2012)
 - “DPR 151 – Nuovo Regolamento sulla semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 20/12/2012)
 - “Responsabilità civili e penali del Professionista antincendio” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 30/01/2015)
 - “Approccio Ingegneristico alla sicurezza antincendio” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 30/01/2015)
 - “Regole Tecniche di Prevenzione Incendi ed Attività. Facciamo il punto” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 30/01/2015)
 - “Prevenzione incendi nei luoghi di lavoro, le norme trasversali” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 30/01/2015)
 - “Asilo nido, scuole, ospedali: inquadramento normativo alla luce dei D.M. 16/07/2014 e 19/03/2015” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 26/06/2015)
- Corso base sulla sicurezza, durata 4 ore, organizzato dal Politecnico di Milano (attestato rilasciato in data 04/06/2014)
- I Convegno Nazionale “Le Strutture ospedaliere e la nuova normativa antincendio”, durata 4 ore, (attestato in data 29/01/2015)
- Seminario “Le competenze ingegneristiche sono indispensabili per decidere?” organizzato da Ordine degli Ingegneri di Parma e ANMDO, durata 4 ore (attestato in data 02/10/2015).
- Corso “Healing Architecture. Designing Innovations in architectures for health”, durata 4 ore (attestato in data 14/10/2015) organizzato da Politecnico di Milano e Ordine degli Ingegneri di Milano.
- Workshop “Valutazione della qualità dell’aria indoor negli ambienti ospedalieri”, durata 6 ore, organizzato da Istituto Superiore di Sanità di Roma, Politecnico di Milano, CNETO, SITL, AICARR (attestato in data 10/03/2016).
- Corso di aggiornamento “Costruiamo Il Futuro - Innovazione e Sostenibilità”, durata 4 ore (attestato in data 26/02/2016) organizzato da Ordine Ingegneri di Reggio Emilia.
- Corso di aggiornamento “L’Ospedale del futuro”, durata 4 ore (attestato in data 29/04/2016), organizzato da Ordine Ingegneri di Reggio Emilia.
- Corso “Consolidamento del terreno mediante tecnica del jet grouting cantiere nuova chiavica emissaria sul fiume Secchia, durata 4 ore (attestato in data 23/06/2016)
- Corso di aggiornamento “Visita tecnica guidata al Core”, durata 2 ore (attestato in data 11/07/2016), organizzato da Ordine Ingegneri di Reggio Emilia.
- 12° Conferenza Nazionale GIMBE, organizzato da Fondazione GIMBE (attestato in data 03/03/2017)
- Corsi di Aggiornamento al ruolo di Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, organizzato da Ente Formazione Professionale Edile:
 - “La Formazione alla sicurezza: figure e nuovi obblighi alla luce degli ultimi Accorsi Stato-Regione in data 22/10/2012 (attestato in data 19/04/2013)
 - “Esempi di coordinamento della sicurezza negli interventi post-sisma in data 19/11/2012, durata 4 ore (Attestato in data 19/04/2013)
 - “Cantieri temporanei e mobili: con il D.lgs. 106/2009” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “Piano di Sicurezza e Coordinamento e Fascicolo dell’opera” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “La caduta dall’alto: analisi del rischio nella esecuzione dei solai in c.a.” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “Sicurezza negli scavi” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “Esperienze sul coordinamento: recupero di edifici residenziali” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - Esperienze sul coordinamento: insediamenti produttivi durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “Durante l’esecuzione dell’opera: i ruoli di CSE, RSPP, RLS” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “Figure e nuovi Obblighi alla luce degli ultimi ASR” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “Casi di coordinamento della sicurezza negli interventi post sisma” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “Durante l’esecuzione dell’opera: i ruoli di CSE, RSPP, RLS” durata 4 ore (attestato rilasciato in data 17/05/2013)
 - “Redazione PSC – Piano di Sicurezza e Coordinamento” durata 16 ore (attestato rilasciato in data 14/03/2014)
 - “Progettare La Sicurezza. La centralità del progetto per la sicurezza sul lavoro: le scelte tecniche e progettuali e i loro costi” durata 4 ore in data 06/11/2017
 - “Il Benessere all’interno dei Luoghi di Lavoro” durata 4 ore in data 05/03/2018
 - “Il Ruolo del Committente Nel Processo Di Sicurezza” durata 4 ore in data 27/03/2018
- Corsi di aggiornamento al ruolo di Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori organizzato da Centro di Formazione Sts Srl:
 - Corso E-Learning “Macchine FAD CFP” durata 8 ore maggio 2018
 - Corso E-Learning “Bonifiche belliche e sicurezza” durata 4 ore maggio 2018
 - Corso “codice di prevenzione incendi: D.M. 12 aprile 2019 eliminazione parziale del doppio binario”, organizzato da Pro Fire della durata di 8 ore in data 19/11/2019

- Corso di aggiornamento al ruolo di Coordinatore della sicurezza nei cantieri della durata di 40 ore organizzato da Centro Studi Athena in modalità E-Learning frequentato a partire dal 07/11/2019 al 07/01/2020 (attestato rilasciato in data 07/01/2020)

Esperienza professionale

Dal 1982, anno di conseguimento dell'abilitazione e conseguente iscrizione all'albo professionale, ad oggi, ha svolto con continuità l'attività professionale inerente studi, progetti, direzione lavori e collaudi, dapprima come libero professionista, poi dal 1984 al 30 giugno 1996 in qualità di socio della Cooperativa Architetti e Ingegneri e dell'annesso Studio Tecnico Associato di Reggio Emilia.

Successivamente, dal 1 luglio 1996, fonda il suo studio, oggi Binini Partners S.r.l., una solida struttura professionale in costante crescita che opera in campo nazionale ed internazionale.

A tali esperienze lavorative si riferiscono pertanto i lavori di seguito indicati.

Nell'ambito delle diverse esperienze citate ha diretto ed espletato incarichi professionali per la redazione di studi e progetti, nonché per la direzione, misura e contabilità dei lavori di infrastrutture e opere prevalentemente pubbliche, acquisendo notevole esperienza dalla fase di pianificazione e progettazione urbanistica, fino alla fase di progettazione esecutiva e di realizzazione e collaudo dei lavori.

Ha sviluppato, diretto e realizzato studi di fattibilità e progetti preliminari, definitivi ed esecutivi integrati di infrastrutture di viabilità e trasporto, strade e ferrovie, idrovie e porti, piazze e centri urbani, comprese le problematiche di inserimento ambientale, paesaggistico, storico architettonico e del recupero (centri storici, arredo urbano, impianti e sottoservizi, ecc.), sia alla scala comunale e infracomunale, che provinciale e regionale.

Ha sviluppato studi, progetti e attività di coordinamento e direzione lavori per opere idrauliche, di difesa idraulica e sistemazione fluviale, di difesa idrogeologica, di navigazione fluviale e fluviomarittima.

Nel settore edilizio e architettonico ha sviluppato come responsabile di progetto e direttore dei lavori molte opere pubbliche, ospedali, case di riposo, scuole, stadi, teatri, integrando la ricerca compositiva e architettonica con la progettazione dei sistemi tecnologici e impiantistici, dei sistemi attivi e passivi di sicurezza.

Nella redazione dei progetti, infrastrutturali o edilizi, ha maturato particolare esperienza in particolare per la completa e dettagliata elaborazione dei progetti esecutivi e dei preventivi di spesa, per una corretta esecuzione secondo le norme vigenti per la realizzazione di opere pubbliche.

Ha acquisito particolare esperienza in campo tecnico-amministrativo per la direzione, misura, contabilità, liquidazione e collaudo di opere pubbliche, nonché nella progettazione, direzione e collaudo tecnico-funzionale di impianti e sistemi di sicurezza.

Ha acquisito particolare conoscenza, grazie alle prestazioni professionali espletate e all'esperienza acquisita nella gestione dell'emergenza durante la piena eccezionale del Po dello scorso ottobre, del regime idrometrico – idraulico del Fiume Po lungo il tronco emiliano – lombardo e delle problematiche relative alla difesa del territorio durante la crisi (organizzazione preventiva e gestione degli interventi tecnici, ripresa dei fontanazzi e dei sormonti, gestione delle aree golenali, ecc.) della programmazione, progettazione e realizzazione delle opere lineari o puntuali di messa in sicurezza (arginature, finestre legate a opere idrauliche o infrastrutturali, ecc.).

Dal 1 luglio 1996 a tutt'oggi svolge attività professionale come Presidente e Legale Rappresentante della società Binini Partners S.r.l., con sedi a:

Reggio Emilia, in Via Gazzata n. 4, tel. 0522/580578-86 fax 0522/580557 - Sede legale

Milano, in Viale Liguria n.51 - Recapito operativo

Capacità e competenze personali

Ha espletato incarichi professionali per la redazione di studi e progetti, nonché per la direzione, misura e contabilità dei lavori di infrastrutture e opere prevalentemente pubbliche, acquisendo notevole esperienza dalla fase di pianificazione e progettazione urbanistica, fino alla fase di progettazione esecutiva e di realizzazione e collaudo dei lavori.

Ha sviluppato, diretto e realizzato studi di fattibilità e progetti preliminari, definitivi ed esecutivi integrati di infrastrutture di viabilità e trasporto, strade e ferrovie, idrovie e porti, piazze e centri urbani, comprese le problematiche di inserimento ambientale, paesaggistico, storico architettonico e del recupero (centri storici, arredo urbano, impianti e sottoservizi, ecc.), sia alla scala comunale e infracomunale, che provinciale e regionale.

Ha sviluppato studi, progetti e attività di coordinamento e direzione lavori per opere idrauliche, di difesa idraulica e sistemazione fluviale, di difesa idrogeologica, di navigazione fluviale e fluviomarittima.

Nel settore edilizio e architettonico ha sviluppato come responsabile di progetto e direttore dei lavori molte opere pubbliche, ospedali, case di riposo, scuole, stadi, teatri, integrando la ricerca compositiva e architettonica con la progettazione dei sistemi tecnologici e impiantistici, dei sistemi attivi e passivi di sicurezza.

Nella redazione dei progetti, infrastrutturali o edilizi, ha maturato particolare esperienza in particolare per la completa e dettagliata elaborazione dei progetti esecutivi e dei preventivi di spesa, per una corretta esecuzione secondo le norme vigenti per la realizzazione di opere pubbliche.



Ha acquisito particolare esperienza in campo tecnico-amministrativo per la direzione, misura, contabilità, liquidazione e collaudo di opere pubbliche, nonché nella progettazione, direzione e collaudo tecnico-funzionale di impianti e sistemi di sicurezza.

Ha acquisito particolare conoscenza, grazie alle prestazioni professionali espletate e all'esperienza acquisita nella gestione dell'emergenza durante la piena eccezionale del Po dello scorso ottobre, del regime idrometrico – idraulico del Fiume Po lungo il tronco emiliano – lombardo e delle problematiche relative alla difesa del territorio durante la crisi (organizzazione preventiva e gestione degli interventi tecnici, ripresa dei fontanazzi e dei sormonti, gestione delle aree golenali, ecc.) della programmazione, progettazione e realizzazione delle opere lineari o puntuali di messa in sicurezza (arginature, finestre legate a opere idrauliche o infrastrutturali, ecc.).

Convegni specialistici

- Relatore al Forum Risk Management “Revolution – Nuovo rinascimento tecnologico e nuovo umanesimo in sanità – riforma e rigenerazione” promosso da ISS Istituto Superiore di Sanità, Fondazione per l’Innovazione e la Sicurezza in Sanità, Comune di Arezzo con il patrocinio e contributo di Regione Toscana
15-18 dicembre 2020, evento digitale
- Relatore all’“Universal Design Week 2020, evento digitale ideato con l’obiettivo di rafforzare dialogo, cultura e sensibilità sul tema della progettazione inclusiva, sostenendo e promuovendo i principi dell’Universal Design e dell’architettura accessibile organizzato da Schuco International Italia srl
26-30.10.2020, evento digitale
- Relatore al Tall Buildings 2020 – 10° edizione, patrocinato da Ctuh, Università luav di Venezia e Politecnico di Milano.
27/10/2020, Milano
- Relatore al “4° Forum Mediterraneo 2020 in Sanità – Covid e Post Covid 19 La rinascita del sistema sanitario vista da Sud”
07-08-09/10/2020, Bari
- Partecipazione alle giornate di incontro CNETO “Dare valore alla salute” prima e seconda giornata svoltasi nelle giornate del 03/12/2019 e 02/12/2019 e organizzato da CNETO e Ordine degli Ingegneri di Genova.
- Relatore al “14° Forum Risk Management in Sanità - la sanità che cambia equità di accesso, innovazione, sostenibilità. professionisti sanitari e cittadini protagonisti del cambiamento”
26-29/11/2019, Firenze
- Relatore al “Tall Building - 9th Italian International Conference”, organizzato dal Prof. Aldo Norsa di Guamari
25/06/2019, Milano
- Relatore al “Forum Perspective 2019”, Il forum “Perspective EU” è una rete globale per lo scambio professionale d’idee, tendenze tra aziende del settore edile e progettisti da tutt’Europa, la cui attenzione si focalizza sul mercato italiano, organizzato da The Plan.
26-28 maggio 2019, Roma
- Relatore al “Salutogenic Hospital Design & Urban Health 1st European Symposium Global Perspectives and Local Identities in Healthcare Architecture”
28-31 marzo 2019, Milano
- Relatore al convegno “Rebuilding Healthcare la sanità del futuro tra organizzazione e cura” organizzato da Regione Lombardia, SIAIS
20/11/2018, Milano
- Relatore al convegno “Qualità del Progetto Edilizio e Qualità di Vita – Il Ruolo di ATS sul Territorio” organizzato da Regione Lombardia, ATS Milano, Ordine degli Ingegneri e degli Architetti di Milano.
26/10/2018, Milano
- “Docente presso il Politecnico di Milano per il corso “Master Pianificazione, programmazione e progettazione dei sistemi ospedalieri e socio-sanitari”.
a.s. 2017-2018, Milano
- Relatore al convegno “PROGETTARE PER LA SALUTE esperienze, best practices e casi studio a confronto” presso Expo Sanità” organizzato da Bologna da S.I.A.I.S. Società Italiana dell’Architettura e dell’Ingegneria per la Sanità
19/04/2018, Bologna
- Partecipazione al Forum Perspective Europe 2018 organizzato da The Plan
23-24/04/2018, Venezia
- Relatore al congresso “Present And Future Of The Northern Italy Waterway System - The Iniwias Project & The Po 365 Study: removing bottlenecks and improving the Po river navigation system for green, smart and and sustainable transports in Italy”
29/11/2017, Bruxelles
- Relatore all’IFHE-EU 2017 European Conference for Hospital-Engineering 2017 tenutosi a Bologna da S.I.A.I.S. Società Italiana dell’Architettura e dell’Ingegneria per la Sanità
23-31/ 05/2017, Bologna
- Partecipazione al Forum Perspective Europe 2017 organizzato da The Plan
15-17/05/2017, Venezia



- Relatore al convegno “Tecnologie per l'architettura - Soluzioni per chiusure verticali e orizzontali” organizzato da Schuco presso l'Università di Ferrara
10/05/2017, Ferrara
- “Docente al Master Pianificazione, programmazione e progettazione dei sistemi ospedalieri e socio-sanitari” presso il Politecnico di Milano
2016-2017 a.s., Milano
- Partecipazione al Form Perspective Europe 2016 organizzato da The Plan
23-24/05/2017, Venezia
- Relatore al convegno “5° Congresso SIAIS La Sanità in tempi di crisi” tenutosi a Firenze ed organizzato S.I.A.I.S. Società Italiana dell'Architettura e dell'Ingegneria per la Sanità.
24/10/2016, Firenze
- Relatore al 10° Congresso Nazionale per Operatori degli Uffici Tecnici Tecnologia e Sanità tenutosi all'Aquila ed organizzato da S.I.A.I.S. Società Italiana dell'Architettura e dell'Ingegneria per la Sanità e Università degli Studi L'Aquila Facoltà di Ingegneria
2016/09/16, L'Aquila
- Relatore al convegno “L'OSPEDALE DEL FUTURO Presentazione del CORE Centro Oncologico ed Ematologico Reggio Emilia” tenutosi a Reggio Emilia organizzato da Regione Emilia Romagna, Azienda Ospedaliera Santa Maria Nuova di Reggio Emilia, Binini Partners S.r.l.
29/04/2016, Reggio Emilia
- Relatore al convegno Miglioramento del sistema idroviario dell'Italia del Nord tenutosi a Parma e organizzato da AIPO, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia.
04/02/2016, Parma
- Relatore al convegno “Healing Architecture – Designing Innovations in Architectures for Health” organizzato da Cneto-Centro Nazionale Edilizia E Tecnica Ospedaliera
14/10/2015, Milano
- Relatore al convegno “Governare e decidere in Sanità: autori, registi, attori” organizzato da ANMDO.
30-09 e 01-02/10/2015, Parma
- Visita guidata alle principali strutture ospedaliere in Israele, organizzato da Cneto-Centro Nazionale Edilizia E Tecnica Ospedaliera
03-07/07/2015, Israele
- Visita Guidata alle Opere di Navigazione Fluviale in Germania
14-18/06/15, Germania
- Relatore al convegno “Ripensare l'ospedale - Proposta di un modello per processi integrati di diagnosi, cura e ricerca basato sulla centralità della persona” tenutosi a Camogli ed organizzato Cneto-Centro Nazionale Edilizia e Tecnica Ospedaliera
5-7/11/2014,
- Visita guidata alle principali strutture ospedaliere di Dubai e Abu Dhabi in Arabia Saudita, organizzato da Cneto-Centro Nazionale Edilizia E Tecnica Ospedaliera
27/05/2014, Arabia Saudita
- Relatore al convegno “New Gardens for the City Life” tenutosi a Rimini organizzato da Paysage.
06/10/2013, Rimini
- Relatore al convegno “Forum Risk Management in Sanità 2012” tenutosi ad Arezzo ed organizzato da Regione Toscana, SIAIS, Ministero della Salute e Ministero dell'Ambiente.
20-21-22-23/11/2012, Arezzo
- Relatore al convegno “Forum Risk Management in Sanità 2011 – Innovazione e sicurezza nei percorsi territorio ospedale territorio” tenutosi ad Arezzo ed organizzato da Regione Toscana, SIAIS, Ministero della Salute e Ministero dell'Ambiente.
22-23-24-25/11/2011, Arezzo
- Relatore al convegno “Acqua e Città 2011 – Pianificazione, Protezione e Gestione” tenutosi a Venezia ed organizzato da Università degli Studi di Venezia e Centro Studi Idraulica Urbana di Milano
22-24/06/2011
- Relatore al convegno “L'Ospedale: Esperienza per innovare” tenutosi a Roma e organizzato da CNETO Centro Nazionale Edilizia e Tecnica Ospedaliera e Università Cattolica del Sacro Cuore.
06-08/0/2010, Roma
- Relatore al convegno “7° Congresso Nazionale per Operatori degli Uffici Tecnici – Professionalità diverse per un risultato comune: le sfide per una nuova visione della sanità tenutosi a Rieti e organizzato dall'Azienda USL di Rieti.
24-25-26/06/2010, Rieti
- Relatore al convegno “Progettare e Costruire il Futuro” tenutosi a Napoli e organizzato da ANMDO.
19-22/05/2010, Parma
- Relatore al convegno “5° Forum Risk Management In Sanità” tenutosi ad Arezzo ed organizzato da SIAIS
23 – 26/11/2010, Arezzo
- Relatore al “V CONVEGNO REGIONALE A.I.C.O. - SALA OPERATORIA: Esigenze strutturali, necessità organizzative e sicurezza.



- 09/10/2010, Cagliari
- Visita guidata alle principali strutture ospedaliere a Stoccolma e Oslo, organizzato da CNETO-Centro Nazionale Edilizia E Tecnica Ospedaliera
22-26/10/2008, Stoccolma e Oslo
 - Visita guidata alle principali strutture ospedaliere a Londra, organizzato da CNETO-Centro Nazionale Edilizia E Tecnica Ospedaliera
16-22/12/2007, Londra
 - Visita guidata alle principali strutture ospedaliere a New York, organizzato da CNETO-Centro Nazionale Edilizia E Tecnica Ospedaliera
15-22/10/2006, New York
 - Visita guidata alle principali strutture ospedaliere a Vienna, organizzato da CNETO-Centro Nazionale Edilizia E Tecnica Ospedaliera
10-22/10/2006, Vienna
 - Visita guidata alle principali strutture ospedaliere a Barcellona, organizzato da CNETO-Centro Nazionale Edilizia E Tecnica Ospedaliera
07-10/04/2005, Barcellona
 - Relatore al convegno "NAVIGABILITÀ E TURISMO "La navigabilità del Po e dei grandi fiumi europei" tenutosi a Monticelli d'Ongina
27/11/2004 Piacenza
 - Presentazione del progetto "Sistema di difesa del Centro Storico e del Porto Canale Leonardesco contro le esondazione meteo marine" tenutosi a Cesenatico ed organizzato da Regione Emilia Romagna, Comune di Cesenatico e Provincia di Forli-Cesena
Ottobre, 2002
 - "Un esempio: il nuovo Schema Direttore dell'Ospedale SS. Annunziata di Cento (FE)"
Con Ing. L. Alberani, Direttore Servizi Tecnici e Patrimonio AUSL di Ferrara e Dott.ssa A Sorbello, Direttrice Sanitaria Ospedale di Cento, nell'ambito di una pubblicazione della AUSL di Ferrara in preparazione di un convegno internazionale sulla sanità
Ottobre 1998
 - "Un progetto integrato per la rete ospedaliera provinciale"
a cura di STS(BO) e CAIRE (AA. VV.)
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE E UU.SS.LL. DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
 - "I Porti della navigazione interna" PIC 97 - AIPCN Associazione Permanente dei Congressi di Navigazione, Sezione Italiana, Comitato interregionale Padano "GIORNATA DI STUDIO DEDICATA ALLA NAVIGAZIONE INTERNA Ferrara - Venezia 15 maggio 1997
 - Adeguamento e sicurezza degli argini di Po e di Crostolo e riassetto del sistema territoriale e viabilistico della bassa reggiana da Brescello a Luzzara
Gualtieri 21 giugno 1996
 - "Il nuovo TEC - terminal idroviario sul Po dell'Emilia Centrale".
CONVEGNO A BORETTO (RE) - 3 GIUGNO 1994
(pubblicato su NAVIGAZIONE INTERNA e INARCOS)
 - "Per il Porto sul Po"
CONVEGNO A GUASTALLA (1987)
CNA - Confederazione Nazionale dell'Artigianato
 - "Presentazione progetto definitivo del Porto sul Po di Pieve Saliceto"
CONVEGNO A GUALTIERI (1988)
Regione Emilia Romagna
 - "DAL PO AL MARE DEL NORD"
Presentazione del volume
Palazzo del Capitano del Popolo - Reggio Emilia (30 giugno 1995)
Regione Emilia Romagna
Con il patrocinio del Comune e della Provincia di Reggio Emilia
 - "XII SETTIMANA ESTENSE - CONVEGNO SULLA NAVIGAZIONE INTERNA"
Camera di Commercio di Ferrara
"La navigazione interna in Europa e la situazione italiana"
(30 Settembre 1995)
 - CONGRESSO SEZIONE ITALIANA A.I.P.C.N.
Giornata dedicata alla navigazione interna e fluviomarittima: "Impostazione teorica degli studi e primi progetti esecutivi per le opere di sistemazione dell' alveo di magra del fiume Po mediante spiralizzazione delle curve con biclotoidi: tronco Castelmassa - Ficarolo"
"La situazione italiana nel panorama internazionale"
Ravenna - ottobre 1995
 - A.I.P.C.N. - P.I.A.N.C. - Journee d'Etude: Voies navigables interieures et prevention des inondations (23 OTTOBRE 1995 - BRUXELLES)



“L’experience du Pô: la regularisation du lit permet la navigation a grand gabarit, reduit le risque pour les digues et maintient l’environnement naturel”.

(Con Gabriele Della Luna e Ivano Galvani)

- LA SISTEMAZIONE PORTO CANALE LEONARDESCO PER LA DIFESA DALLE ESONDAZIONI E LA VALORIZZAZIONE E L'ARREDO URBANO DEL CENTRO STORICO DI CESENATICO
Conferenza di presentazione (gennaio 1997)
Comune di Cesenatico (FO)-Provincia di Forlì-Cesena
- “Il nuovo Blocco Operatorio e la Centrale di Sterilizzazione dell’Ospedale di Carpi”.
V° CONGRESSO NAZIONALE “LA SICUREZZA NELL’OSPEDALE”
I° SIMPOSIO INTERNAZIONALE “ESPERIENZE EUROPEE A CONFRONTO”
Monza 30/11-2/12 1989 (pubblicato negli Atti)

Viaggi di studio e visite tecniche

Ha partecipato a numerose visite tecniche e di studio alle principali infrastrutture portuali, marittime e idroviarie, e relative connessioni stradali e ferroviarie, di trasporto e arredo urbano in Europa (Amsterdam, Anversa, Bruxelles, Maastricht, Bruges, Gand, Londra, Parigi, Barcellona, Marsiglia, Lione, Moulhouse, Strasburgo, Colmar, Basilea, Berlino, Praga, Passau, Linz, Vienna, Oslo, Helsinki, Copenaghen, Istanbul)

Ha partecipato a visite tecniche e di studio lungo i più interessanti fiumi e canali europei per studiarne le relative sistemazioni di difesa idraulica, portuali, idroviarie, ambientali e di interconnessione alle reti terrestri (Danubio, Reno, Rodano, Senna, Mosella, Mosa, Saar, Canal du Midi, Canale Rodano-Reno, Saona, Canale Reno-Meno-Danubio, Moldava, Elba, Sprea, Canale Amsterdam-Reno, Canale Alberto, Canale da Anversa al Reno).

Ha partecipato a numerosi viaggi di studio all'estero con visite tecniche guidate alle più moderne strutture ospedaliere e assistenziali (USA, Germania, Francia, Olanda, Belgio, Inghilterra, Spagna, Finlandia, Norvegia, Austria)

Ha partecipato a numerose visite tecniche e di studio alle principali infrastrutture portuali, idroviarie e marittime, e relative connessioni stradali e ferroviarie, di trasporto e assetto idraulico in Italia, anche per studi e progetti specifici (Piacenza, Cremona, Mantova, Ferrara, Chioggia, Venezia, Porto Levante, Porto Garibaldi, Ravenna, Ancona, Genova, Livorno e Cagliari)

Pubblicazioni

Ideazione e progettazione del volume “Come è cambiato e come cambierà il settore della progettazione e gestione di strutture ospedaliere e sanitarie dopo il Covid-19? Quali sono gli esempi che hanno retto con efficienza l’impatto della pandemia?

Binini Partners, forte di una pluridecennale esperienza, ma soprattutto di un percorso di ricerca e perfezionamento che ci ha portato a realizzare alcuni degli ospedali recenti più innovativi in Italia e all'estero, ha affrontato le prospettive di progettazione, realizzazione e gestione delle strutture, dopo l’impatto della pandemia, ai tempi della rivoluzione digitale che ha cambiato forzatamente oggi, per tutti, le condizioni di vita e lavoro. Nei più recenti progetti, Binini Partners aveva già messo a punto una serie di innovazioni architettoniche, strutturali e funzionali, volte a costituire un modello di efficienza per gli ospedali del futuro che, alla prova del Covid-19, hanno dimostrato la loro validità, per la sicurezza dei pazienti e del personale sanitario, per la sostenibilità organizzativa e gestionale delle Aziende, nell’affrontare l’emergenza. Noi riteniamo che la miglior risposta per la ripresa del Paese potrà trovarsi nella realizzazione di nuovi progetti, dove bellezza e competenza possano dar vita ad una nuova generazione di opere moderne ed efficienti per la salute, il lavoro e la vita delle persone.

Ideazione e progettazione del volume “ Maria Salute degli Infermi – La nuova cappella Deas - Careggi Firenze” (2018) Autore Binini Partners S.r.l., Edizione The Plan. Il Volume edito da The Plan di Bologna, ha lo scopo di presentare l’ideazione, la progettazione e la successiva realizzazione della Cappella per il DEAS della AOUC, Azienda Ospedaliero Universitaria di Careggi.

Il progetto della nuova Cappella dedicata a Maria Salute degli Infermi rappresenta uno scrigno prezioso di sentimenti, pensiero, fede e speranza, che si fa concreto con le azioni ispirate e coordinate delle persone e delle aziende coinvolte. Un insieme di design e lavoro, dai primi schizzi agli elaborati progettuali, dai manufatti e impianti di operai, artigiani e tecnici, fino al recupero e al restauro delle opere d’arte di magnifici artisti del passato, la cui collocazione ha completato e valorizzato la realizzazione.

Ideazione e progettazione del volume “CORE - Centro Oncologico ed Ematologico di Reggio Emilia” (2016) Autore Binini Partners S.r.l., Edizione The Plan. Il volume, edito da The Plan di Bologna, racconta sinteticamente l’evoluzione storica, culturale e sociale della città e del suo Ospedale, per soffermarsi poi sulla presentazione del progetto e sul percorso che ha portato alla sua realizzazione, anche con il contributo decisivo del volontariato e degli imprenditori di Reggio Emilia e Provincia.

Ideazione e progettazione del volume “Nascere a Firenze” (2013), Autore Binini Partners S.r.l., Edizione The Plan. Pubblicazione dedicata al nuovo ospedale Materno Infantile dell’Azienda Ospedaliero Universitaria Careggi, a Firenze, recentemente inaugurato, centro di riferimento per l’intera Toscana.



Ideazione e progettazione del volume “500 anni dopo Leonardo” (2010) Autore Binini Partners S.r.l., Edizione Umberto Allemandi & C. Pubblicazione dedicata ai quindici anni di lavori per la messa in sicurezza del bacino idrografico di Cervia e Cesenatico. Impreziosita anche da prestigiosi ed autorevoli contributi, l'opera illustra tutti gli interventi infrastrutturali e di difesa realizzati insieme alle opere di riqualificazione architettonica e paesaggistica del Porto Canale Leonardesco e del litorale di Cesenatico.

Ideazione e progettazione del volume “I percorsi della salute” (2010). Pubblicazione dedicata ai progetti per l'Ospedale Nuovo di Moncalieri e per il Centro della Salute di Nichelino, nell'area di Torino sud: nel volume si indagano gli schemi funzionali e organizzativi volti a delineare l'ospedale del futuro, con la centralità dell'emergenza urgenza e della diagnostica interventistica, in un modello per intensità di cura, cui si collegano l'area “produttiva”, quella “residenziale o dei servizi” e l'“ospedale di giorno”, per “out-patients”, articolando poi i rapporti tra l'ospedale e le funzioni a rete sul territorio, con lo studio e la definizione di una moderna “casa della salute”.

Ideazione e progettazione del volume “L'Ospedale Nuovo” (2009). Pubblicazione dedicata ai lavori di ristrutturazione e ampliamento dell'Ospedale “E. Franchini” di Montecchio Emilia, ma più in generale teso ad approfondire i temi dell'evoluzione storica e dei modelli futuri per la moderna organizzazione ospedaliera e sanitaria.

Ideazione e progettazione del volume “Il Piano del Verde del Comune di Reggio Emilia” (2009). Pubblicazione dedicata al programma di potenziamento e riqualificazione del sistema del verde della città di Reggio Emilia (RE).

Ideazione direzione e coordinamento per la redazione, a cura della Cooperativa Architetti e Ingegneri di Reggio Emilia, del volume “Dal Po al Mare del Nord - Le vie e i porti della navigazione interna in Europa”, pubblicato con il contributo dell'Assessorato alla Mobilità - Turismo della Regione Emilia Romagna, che costituisce l'unica e più completa rassegna in Italia delle principali realizzazioni europee nel settore del trasporto idroviario, dell'intermodalità, delle sistemazioni ambientali e idrauliche multiobiettivo dei bacini fluviali, nella riqualificazione dei centri urbani e delle aree industriali e portuali, della razionalizzazione dei sistemi di viabilità stradali e ferroviari.



ELENCO COMPLETO DEI PROFESSIONISTI E PERSONALE A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA' BININI PARTNERS SRL

I professionisti e il personale che compongono attualmente la Binini Partners srl, con le rispettive qualifiche e specializzazioni, sono i seguenti:

1) Ing. Tiziano Binini (Presidente, Legale Rappresentante, Socio e Direttore Tecnico)

- Nato a S. Polo d'Enza (RE) il 14/04/1956.
- Codice fiscale: BNN TZN 56D14 I123L.
- Residente in via R. Dall'Aglio n. 3, 42020 San Polo d'Enza (Reggio Emilia).
- Laurea in Ingegneria Civile nel 1982 con 100/100 e lode presso l'Università di Bologna.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 1982.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 30/06/1982 con il n. 700 dell'Albo Professionale.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 10/12/1997).
- Ingegnere esperto nella progettazione esecutiva integrale e coordinata e nella direzione dei lavori di opere pubbliche.

2) Ing. Iun. Alberto Baroni (Vicepresidente, Socio e Direttore Tecnico)

- Nato a Montecchio E. (RE) il 27/11/1976.
- Codice fiscale: BRN LRT 76S27 F463A.
- Residente in via E. Che Guevara n. 28, 42021 Bibbiano (RE).
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 1994/95 presso l'Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Diploma di laurea in ingegneria delle infrastrutture conseguito il 22/04/1999 con votazione di 108/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 19/11/2001).
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2002.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1474B dal 28/11/2002.
- Corso di specializzazione in Prevenzione Incendi, conforme all'art. 5 del D.M. 25/03/1985, della durata di 100 ore organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia (attestato rilasciato il 07/04/2003).
- Corso Regionale di formazione per "La gestione tecnica dell'emergenza sismica rilievo del danno e valutazione dell'agibilità" (settembre – dicembre 2011).
- Responsabile di produzione ed ingegnere esperto nella elaborazione di particolari costruttivi, preventivi, computi e capitolati speciali di appalto per opere pubbliche; ingegnere esperto nella direzione lavori e nel collaudo di opere pubbliche.

3) Ing. Cristian Torelli (Socio)

- Nato a Parma il 07/06/1974.
- Codice fiscale: TRL CST 74H07 G337A.
- Residente in via Martignoni n. 10, 43058 Sorbolo (PR).
- Laurea in ingegneria civile indirizzo infrastrutture conseguita il 15/07/1999 con votazione di 107/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2000 e iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma con il n. 1701 dal 08/03/2000.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 19/11/2001).
- Corso di aggiornamento sulle tecniche di calcolo contenute nella normativa sismica allegata all'Ordinanza P.C.M. n. 3274 del 20/03/2003 e s.m. della durata di 80 ore (attestato rilasciato il 09/04/2004).
- Corso di aggiornamento e formazione "Il progetto, la gestione e la manutenzione delle infrastrutture per la sicurezza stradale" organizzato dalla Provincia di Parma (attestato rilasciato il 18/02/2005).
- Corso di specializzazione in prevenzione incendi, ai sensi del D.M. 25/03/1985, art. 5 del D.M. 30/04/1993, della durata di 100 ore organizzato dal Collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Parma nel periodo settembre-dicembre 2006 (attestato rilasciato il 02/12/2006).
- Ingegnere esperto nella progettazione esecutiva e direzione lavori di opere infrastrutturali pubbliche.

4) Ing. Raffaele Ramolini (Socio)

- Nato a Reggio Emilia il 31/07/1974.

- Codice fiscale: RML RFL 74L31 H223K.
- Residente in Vicolo Cavour n.10, 42046 Reggiolo (RE)
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 1992/93 presso l'Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria civile conseguita il 23/02/2001 con votazione di 100/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2001 e iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n. 1404 dal 19/07/2001.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 22/12/2003).
- Ingegnere esperto nella progettazione esecutiva e direzione lavori strutturale di opere pubbliche.

5) Ing. Gianluca Lombardi (Socio)

- Nato a Reggio Emilia il 05/09/1965.
- Codice fiscale: LMB GLC 65P05 H223H.
- Residente in Via Enrico IV n. 15, 42026 Canossa di Ciano d'Enza (RE).
- Laurea in ingegneria civile conseguita il 25/10/2001 con votazione di 100/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2004.
- Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 24/06/2004 con il n. 1600 dell'Albo Professionale.
- Progettazione esecutiva e direzione lavori infrastrutture idrauliche.

6) Ing. Elena Morini (Socio)

- Nata a Montecchio Emilia il 10/07/1976.
- Codice fiscale: MRN LNE 76L50 F463U.
- Residente in via Gobetti n.8, 42021 Bibbiano (RE).
- Laurea in ingegneria civile conseguita il 25/10/2001 con votazione di 106/110 presso l'Università di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2001.
- Iscritta all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 19/02/2004 con il n. 1572 dell'Albo Professionale.
- Abilitata all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 22/12/2003).
- Corso di aggiornamento sulla nuova normativa sismica ai sensi dell'art. 92 D.P.R. 386/80 della durata di 60 ore (attestato rilasciato il 17/04/2004).
- Corso di aggiornamento e formazione "Il progetto, la gestione e la manutenzione delle infrastrutture per la sicurezza stradale" organizzato dalla Provincia di Parma (attestato rilasciato il 18/02/2005).
- Progettazione esecutiva e direzione lavori di infrastrutture stradali.

7) Ing. Elena Gualandri (Socio)

- Nata a Montecchio E. (RE) il 04/03/1978.
- Codice fiscale: GLN LNE 78C44 463V
- Residente in via Dimitrov n. 107, 42123 Reggio Emilia.
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 1997/98 presso l'Istituto Tecnico "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria civile indirizzo geotecnico conseguita il 25/04/2004 con votazione di 106/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2004.
- Iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1701 dal 19 gennaio 2006.
- Abilitata all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 18/04/2007).
- Progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza.

8) Ing. Simone Pioli (Socio)

- Nato a Reggio Emilia il 27/10/1983.
- Codice fiscale: PLI SMN 83R27 H223W.
- Residente in via Ghiarda n. 51, 42123 Reggio Emilia
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 2002 presso l'Istituto Tecnico "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria ambientale specialistica con indirizzo idraulico conseguita nel 2008 con votazione di 110/110 e lode presso l'Università degli Studi di Parma, Facoltà di Ingegneria.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2009.
- Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n. 1931 dell'Albo Professionale dal 15/12/2009.

- Progettazione esecutiva infrastrutture idrauliche.

9) Arch. Cecilia Morini (Socio)

- Nata a Montecchio Emilia (RE) il 27/02/1982.
- Codice fiscale: MRN CCL 82B67 F463O.
- Residente in via Benedetto Croce, 17, 42024 Castelnovo Sotto (RE)
- Diploma di Liceo Scientifico conseguito nell'Anno Scolastico 2001 presso il Liceo Scientifico "A. Moro" di Reggio Emilia.
- Laurea in architettura specialistica conseguita nel 2008 con votazione di 106/110 presso l'Università degli Studi di Parma, Facoltà di Architettura.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2009.
- Iscritta all'Ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Emilia al n.732 dal 19/01/2010;
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

10) Ing. Francesco De Benedittis (Socio)

- Nato a Correggio (RE) il 17/01/1983
- Codice fiscale: DBN FCN 83A17 D037Q
- Residente in via De Ruggiero n.3, 42123 Reggio Emilia.
- Diploma di Liceo Scientifico "A. Moro" di Reggio Emilia
- Laurea in ingegneria edile ed architettura conseguita nell'anno 2008 con votazione di 106/110 presso l'Università degli Studi di Bologna.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2009.
- Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 2009 con il n. 1930 dell'Albo Professionale.
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

11) Ing. Fabrizio Placido (Socio)

- Nato a Reggio Emilia il 27/10/1984.
- Codice fiscale: PLC FRZ 84R27 H223Y
- Residente in via P. Montagnani Marelli n.14/1, 42122 Reggio Emilia (RE)
- Diploma di Maturità conseguito nell'Anno Scolastico 2002/2003 presso l'Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi" di Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria civile conseguita il 11/12/2009 con votazione di 105/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2010.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n.1984 dal 11/11/2010.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 28/02/2008).
- Progettazione esecutiva, direzione lavori e contabilità, coordinamento della sicurezza.

12) Ing. Italo Mazzola (Socio)

- Nato a S. Donato Val Comino (FR) il 20/5/1958.
- Codice fiscale: MZZ TLI 58E20 H824L.
- Residente in via Roma n. 9, 42015 Correggio (RE).
- Laurea in ingegneria civile edile conseguita il 27/05/1993 con punti 103/110 presso l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 28/07/94 con il n. 1046 dell'Albo Professionale.
- Abilitato all'espletamento delle prestazioni di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva di cui al D.Lvo 81/08, ex D.Lvo 494/96 (abilitazione conseguita il 28/08/1998).

13) Dott. Geologo Mario Mambrini (Socio)

- Nato a Mirandola (MO) il 13/07/1946.
- Codice fiscale: MMB MRA 46L13 F240O.
- Residente in via Prevostura n. 6, 42121 Reggio Emilia (RE).
- Laurea in scienze geologiche conseguita nel 1975 presso l'Università degli Studi di Bologna.
- Iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Emilia Romagna dal 13/12/1977 con il n. 181 dell'Albo Professionale.
- Esperto di geologia applicata all'ingegneria e di meccanica dei materiali.

14) Arch. Davide Colacino (Socio)

- Nato a Cutro il 17/06/1975.
- Codice fiscale: CLC DVD 75H17D 236Q



- Residente in via Gaspero Barbera n.40 a Firenze.
- Laurea in architettura conseguita nel 2005.
- Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Firenze al n.7809 dal 2011.
- Ingegnere esperto nella progettazione esecutiva e direzione lavori di opere infrastrutturale pubbliche.

15) Ing. Tommaso Mendicino (Socio – giovane professionista)

- Nato a Reggio Emilia, il 30/01/1993
- Codice fiscale: MNDTMS93A30H223N
- Residente in via G. Pezzana n. 09 a Reggio Emilia.
- Diploma di Geometra conseguito nell'Anno Scolastico 2011/2012 presso l'Istituto Tecnico statale per Geometri A. Secchi di Reggio Emilia (RE).
- Laurea specialistica in Ingegneria conseguita nel 2018 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nella seconda sessione del 2018.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 2372 dal 14/02/2019.
- Progettazione esecutiva.

16) Ing. Massimo Parenti (Socio)

- Nato a Piacenza, il 21/07/1976
- Codice fiscale: PRNMSM76L21G535K
- Residente in via F.lli Solari n. 17 a Piacenza.
- Laurea specialistica in Ingegneria meccanica conseguita nel 2001 presso il Politecnico di Milano.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2002.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza al n. 1171 dal 2002.
- Progettazione impianti termomeccanici

17) P.I. Enrico Catti (Socio)

- Nato a Castelnuovo né Monti (RE), il 11/02/1966
- Codice fiscale: CTTNRC66B11C219I
- Residente in via Verrocchio n. 11 a Reggio Emilia.
- Diploma di Perito Industriale indirizzo Elettrotecnico conseguito nell'Anno Scolastico 1986/1987 presso l'Istituto I.T.I.S. L. Nobili di Reggio Emilia.
- Iscritto all'Ordine dei Periti Industriali e Periti Industriali Laureati di Reggio Emilia al n. 1028 dal 07/03/1996.
- Progettazione impianti elettrici e speciali.

18) Arch. Marta Binini (Collaboratore)

- Nato a Montecchio Emilia (RE), il 05/10/1987.
- Codice fiscale: BNNMRT87R45F463U.
- Residente in via R. Dall'Aglio n.03 a San Polo d'Enza (RE).
- Laurea specialistica in Scienze dell'Architettura e dell'Ingegneria Edile conseguita nel 2016 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2020.
- Iscritta all'Ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Emilia con il n. 1107 dal 13/01/2021.
- Progettazione esecutiva.

19) Dott. Matteo Binini (Collaboratore)

- Nato a Montecchio Emilia (RE), il 10/06/1992.
- Codice fiscale: MNNMTT92H10F463R.
- Residente in via R. Dall'Aglio n.03 a San Polo d'Enza (RE).
- Laurea in "Design & Art Direction" presso la NABA, Nuova Accademia di Belle Arti a Milano conseguita nel 2016.
- Master Postgraduate in Fashion Photography & Film presso l'Istituto Marangoni di Milano conseguito nel 2017.
- Art Director & Graphic Designer.

20) Arch. Gianluca Castagnetti (Collaboratore)

- Nato a Correggio (RE) il 30/03/1985
- Codice fiscale: CST GLC 85C30 D037C
- Residente in via Indipendenza n.11, 42015 Correggio (RE);
- Diploma di Liceo Scientifico Bilingue "Rinaldo Corso" di Correggio (RE);
- Laurea in architettura indirizzo scienza dell'architettura conseguita nell'anno 2011 con votazione di 99/110 presso l'Università degli Studi di Mantova.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2011.



- Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Emilia con il n. 921 dal 20/01/2015.
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

21) Arch. Sara Galeazzi (Collaboratore)

- Nata a Correggio (RE) il 22/10/1988.
- Codice fiscale: GLZ SRA 88R62 D037P
- Residente in via Garibaldi n.10, 42047 Rolo (RE)
- Diploma di Maturità conseguito nell'Anno Scolastico 2007 presso l'“I.T.I.S. Leopoldo Nobili” di Reggio Emilia.
- Laurea in architettura conseguita il 27/03/2014 con votazione di 110/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2015.
- Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Emilia con il n. 948 dal 03/11/2015
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

22) Ing. Marco Iotti (Collaboratore)

- Nato a Reggio Emilia, il 23/11/1988.
- Codice fiscale: TTI MRC 88S23 H223N.
- Residente in via Guido da Suzzara n.14, a Reggio Emilia (RE).
- Diploma conseguito nell'anno 2007 presso l'Istituto di Istruzione Superiore “B. Pascal”.
- Laurea in ingegneria civile con indirizzo strutturale conseguita nell'anno 2013 con votazione di 99/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita il 25/11/2004.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n.2204 dal 29/01/2015.
- Progettazione esecutiva e direzione lavori strutturale di opere pubbliche e private.

23) Ing. Maria Vittoria Tagliaferri (Collaboratore)

- Nata a Reggio Emilia, il 29/09/1990.
- Codice fiscale: TGL MVT 90P69 H223H.
- Residente in viale Timavo n.57 a Reggio Emilia.
- Diploma di Maturità Scientifica conseguito nell'Anno Scolastico 2008/2009 presso il Liceo Scientifico “Spallanzani” di Reggio Emilia.
- Laurea in ingegneria civile indirizzo strutture conseguita il 18/12/2014 con votazione di 110/110 con lode presso il Politecnico di Milano.
- Abilitazione all'esercizio della Professione conseguita nel 2015.
- Iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n.2251 del 21/01/2016
- Progettazione esecutiva opere infrastrutturali.

24) Ing. Lucia Foroni (Collaboratore)

- Nata a Reggio Emilia, il 09/06/1989
- Codice fiscale: FRN LCU 89H49 H223V
- Residente in via Via Gian Battista Venturi n.76 a Bibbiano (RE).
- Diploma di Maturità Scientifica conseguito nell'Anno Scolastico 2007/2008 presso il Liceo Classico-Scientifico Spallanzani di Reggio Emilia (RE).
- Laurea Magistrale a ciclo unico in Ingegneria Edile Architettura conseguita il 21/12/2017 con votazione di 94/110 presso l'Università Alam Mater Studiorum di Bologna.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2018
- Iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n.2362 (sezione A Civile Ambientale) dal 2019
- Progettazione esecutiva e disegno CAD.

25) Arch. Giulia Callegari (Collaboratore)

- Nata a Parma, il 17/09/1993.
- Codice fiscale: CLLGLI93P57G337Q.
- Residente in via Olivetti n.24, 43058 Sorbolo (PR).
- Diploma di Liceo Scientifico conseguito nell'Anno Scolastico 2011/2012 presso il Liceo Scientifico Statale Attilio Bertolucci a Parma.
- Laurea in architettura conseguita il 27/04/2018 con votazione di 110/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della Professione conseguita nel 2019.
- Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Parma con il n.1357 da 05/03/2019.
- Progettazione esecutiva.



26) Ing. Enrico Pecchini (Collaboratore)

- Nato a Montecchio Emilia (RE), il 19/04/1993
- Codice fiscale: PCCNRC93D19F463J.
- Residente in Via F.Ili Grimm, 8, 42049 Sant'Ilario d'Enza (RE)
- Diploma di Liceo Scientifico "Progetto Brocca" conseguito nell'anno 2011/2012 presso l'ITIS Nobili Reggio Emilia
- Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio conseguita nel 2019 con votazione 109/110 presso l'Università degli Studi di Parma.
- Abilitazione all'esercizio della professione conseguita nel 2019.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n. 2411 da febbraio 2020.
- Progettazione esecutiva.

27) Monica Bagnoli (Dipendente)

- Nata a Novellara (RE) il 09/04/1975.
- Codice fiscale: BGN MNC 75D49 F960R.
- Residente in via Anselperga n.26, 42012 Campagnola Emilia (RE).
- Diploma di Tecnico Amministrativo conseguito nel 1994 presso l'Istituto Professionale "Don Zeffirino Jodi" di Reggio Emilia.
- Corso di Marketing presso l'A.P.I. di Reggio Emilia dal 1996 al 1997.
- Responsabile amministrazione.

28) Elena Campani (Dipendente)

- Nata a Scandiano (RE) il 08/12/1985.
- Codice fiscale: CMP LNE 85T48 I496B.
- Residente in via Dante Pedroni n.16/2, 42019 Ventoso di Scandiano (RE).
- Diploma di Economista Dietista conseguito nel 2004 presso l'Istituto Tecnico Aziendale Statale "Città del Tricolore" di Rivalta.
- Responsabile segreteria.



STUDI, PROGETTI, DIREZIONI LAVORI DI OPERE INFRASTRUTTURALE E PIANIFICAZIONI TERRITORIALI

2020 in corso **PRATICA 742**
ADEGUAMENTO DEL MANDRACCHIO
DEL COLLETTORE PARMETTA
Committente: Consorzio di Bonifica
Parmense
Luogo: Bocca d'Enza, Sorbolo Mezzani
(PR)

Incarico professionale per i lavori di sistemazione idraulica del compartimento di Mezzani III° lotto – lavori di adeguamento del Mandracchio del collettore Parmetta fra la chiavica “Balano” e la chiavica allo sbocco del torrente Enza, in località Bocca d'Enza, in seguito all'innalzamento degli argini golenali di difesa.

Le prestazioni professionali hanno come oggetto la direzione dei lavori.
Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.
Importo lavori di aggiudicazione: € 3.661.713,65, IVA esclusa

2020 in corso **PRATICA 741**
DIFESA SPONDALE IN SINISTRA TARO
A VALLE DELLA TRAVERSA DEL PONTE
DI RAMIOLA A MEDESANO
Committente: Fornaci calce Grigolin S.p.a.
Luogo: Medesano (PR)

Incarico professionale per i lavori di difesa spondale in sinistra Taro a valle della traversa del ponte di Ramiola in Comune di Medesano (PR) a seguito degli eventi di piena di novembre e dicembre 2019 in corrispondenza dello stabilimento Grigolin.

L'incarico ha compreso inizialmente la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere sopra citate nonché il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, successivamente l'incarico si è esteso alla direzione lavori e l'assistenza alla conduzione del cantiere.
Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.
Importo lavori presunto: € 380.000,00, IVA esclusa

2020 – in corso **PRATICA 738**
SERVIZI DI INGEGNERIA, DIREZIONE
LAVORI E CONTABILITA' RELATIVI
ALL'OPERA PUBBLICA
“AMMODERNAMENTO DELLE PORTE
VINCIANE”
Committente: Comune di Cervia
Luogo: Cervia (RA)

L'incarico ha come oggetto la Direzione Lavori e la contabilità dei “Lavori di ammodernamento delle Porte Vinciane” del porto canale della città di Cervia. I lavori riguardano la rimozione e sostituzione delle attuali Porte Vinciane, il potenziamento degli organi di movimentazione e l'introduzione di due nuove pompe a bordo anta per compensare i livelli idrici a monte ed a valle dello sbarramento.

Incarico conferito a Binini Partners S.r.l.
Importo lavori di aggiudicazione: € 768.387,56.

2020 – in corso **PRATICA 730**
STUDIO DI FATTIBILITÀ PRELIMINARE
PER L'ADEGUAMENTO SISMICO,
FUNZIONALE E GESTIONALE DEL
NODO IDRAULICO DI SAN SIRO
Committente: Consorzio di Bonifica
dell'Emilia Centrale
Luogo: San Siro (MN)

L'incarico ha come oggetto la redazione di uno Studio di Fattibilità preliminare che esamini i possibili assetti da conferire al nodo idraulico di San Siro, per il suo completo adeguamento sismico, oltre che funzionale e gestionale, per garantire sicurezza idraulica al territorio e alla popolazione.

Lo studio esamina a livello preliminare le possibili soluzioni e configurazioni fattibili per l'impianto, a partire dalla eventuale riparazione dello stato di fatto, fino alle possibili nuove delocalizzazioni, andando ad evidenziarne possibilità esecutive e gestionali, pregi e difetti, sia sotto il profilo tecnico-progettuale, della fattibilità tecnico-economico, dell'inserimento paesaggistico e storico architettonico, oltre che della sicurezza sismica e funzionale.

Incarico conferito a Binini Partners S.r.l.
Importo lavori stimato di progetto: circa € 20.000.000,00 Euro, IVA esclusa.

2020 – in corso **PRATICA 719**
REALIZZAZIONE DELLA CONCA DI
NAVIGAZIONE DI PORTO DELLA TORRE
IN COMUNE DI VARALLO POMBIA (NO)
Committente: Agenzia Interregionale per il
fiume Po (AIPO)
Luogo: Varallo Pombia (NO)

L'incarico ha come oggetto la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, la progettazione definitiva, la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori per la realizzazione della conca di navigazione di Porto della Torre in Comune di Varallo Pombia (NO).

I lavori riguardano la costruzione di una conca di navigazione presso l'impianto idroelettrico di Porto della Torre e si inserisce nel progetto delle regioni Piemonte e Lombardia, di ripristinare la navigabilità del fiume Ticino, dalla sua uscita dal Verbanico fino all'inizio del canale industriale dell'Enel.

Incarico conferito al R.T. composto da: Binini Partners s.r.l. (mandataria), Hydrodata S.p.A. (mandante), Etatec Studio Paoletti S.r.l. (mandante), AR/S Archeosistemi Soc. Coop. (mandante), Studio Dott.ssa Dutto (mandante), Studio Idrobiologico Lombardo del Dott. Fabrizio Merati (mandante).
Importo lavori stimato di progetto: circa € 13.000.000,00 Euro, IVA esclusa.

2019 – in corso **PRATICA 715**

L'incarico ha come oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva,



INTERVENTO PRIORITARIO DI SCALA INTERREGIONALE PER LA MANUTENZIONE MORFOLOGICA DEL FIUME PO ALLA CURVA DI REGOLAZIONE IN DESTRA DELL'ALVEO DI MAGRA A VALLE DI FOCE SECCHIA, LOCALITA' SABBIONCELLO IN COMUNE DI QUINGENTOLE

Committente: Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO)

Luogo: Loc. Sabbioncello di Quingentole (MN)

2019 – in corso **PRATICA 714**
ADEGUAMENTO IN QUOTA E DELLA SAGOMA DELL'ARGINATURA MAESTRA DEL FIUME PO NEI COMUNI DI SERRAVALLE A PO ED OSTIGLIA (MN)
Committente: Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO)
Luogo: Serravalle a Po ed Ostiglia (MN)

2019 – in corso **PRATICA 713**
MESSA IN SICUREZZA DELLA BOTTE VILLORESI A SIFONE LUNGO IL COLLETTORE PRINCIPALE SOTTOPASSANTE IL FIUME SECCHIA IN COMUNE DI QUISTELLO (MN)
Committente: Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po
Luogo: Quistello (MN)

2019 – in corso **PRATICA 712**
VALUTAZIONE DI FATTIBILITA' E LA DEFINIZIONE PRELIMINARE DELLA MODELLAZIONE IDRAULICA E DELLE OPERE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA VIA D'ACQUA NEL PARCO MARECCHIA CON LO SCOPO DEL MIGLIORAMENTO DELLE ACQUE PRESENTI NEL BACINO DEL PONTE DI TIBERIO
Committente: Comune di Rimini
Luogo: Rimini (RN)

2019 – 2020 **PRATICA 708**
LAVORI DI SOMMA URGENZA PER RIPRESA EROSIONE SPONDALE IN DESTRA IDRAULICA DEL TORRENTE CROSTOLO A VALLE DELLA CHIAVICA DI VICOZOARO
Committente: Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO)
Luogo: Cadelbosco di sopra (RE)

2019 – in corso **PRATICA 705**
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CASSA DI ESPANSIONE DEL TORRENTE BAGANZA NEI COMUNI DI

coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori "MN-E-42-NI - Intervento prioritario di scala interregionale per la manutenzione morfologica del fiume Po alla curva di regolazione in destra dell'alveo di magra a valle di foce Secchia, località Sabbioncello di Quingentole (MN)".

I lavori riguardano il ripristino, in seguito ai fenomeni erosivi e franosi dovuti al transito della corrente idrica del fiume Po, in corrispondenza della curva di regolazione immediatamente a valle di foce Secchia.

Incarico conferito a Binini Partners S.r.l.

Importo lavori di progetto esecutivo: € 761.975,27, IVA esclusa.

Importo lavori di aggiudicazione: € 534.054,13, IVA esclusa.

L'incarico ha come oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di adeguamento in quota ed in sagoma degli argini maestri nel tratto Serravalle a Po – Ostiglia, ovvero circa 12 km, mediante innalzamento ad allargamento delle arginature esistenti.

Incarico conferito a Binini Partners S.r.l.

Importo lavori di progetto definitivo: € 3.427.980,68 IVA esclusa.

L'incarico ha come oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei lavori di messa in sicurezza del nodo idraulico denominato "Botte Villorosi", sotto il fiume Secchia, finalizzata all'individuazione di una ipotesi di adeguamento dello stesso nei confronti del rischio idraulico.

La "Botte Villorosi" è costituita da due manufatti agli estremi per la regolazione della botte e da una botte a sifone passante al di sotto del fiume Secchia.

Incarico conferito a Binini Partners S.r.l.

Importo lavori di progetto esecutivo: € 4.256.576,15 IVA esclusa.

L'incarico professionale riguarda il supporto al R.U.P. nella valutazione di fattibilità e la definizione preliminare della modellazione idraulica e delle opere per la realizzazione di una via d'acqua nel Parco Marecchia con lo scopo del miglioramento delle acque presenti nel bacino del Ponte di Tiberio.

L'incarico si svolge in due fasi:

- Fase 1: adeguamento del quadro conoscitivo di riferimento e la definizione delle condizioni al contorno relative agli scenari di piena;
- Fase 2: definizione dei parametri idraulici necessari, lo Studio di fattibilità delle opere e della via d'acqua con relativa stima dei costi, la definizione di tempi e costi del progetto di fattibilità tecnica economica per lo Studio Ambientale da sottoporre alla procedura di screening ambientale, l'impostazione della modellazione idraulica con riferimento al tracciato e caratteristiche della via d'acqua concordata con il R.U.P.

Incarico conferito a Binini Partners S.r.l.

L'incarico ha per oggetto la progettazione esecutiva ed il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori di somma urgenza di ripresa dell'erosione spondale in destra idraulica del Torrente Crostolo a valle della Chiavica di Vicozoaro.

I lavori riguardano il ripristino della sponda del fiume Crostolo immediatamente a valle della Chiavica di Vicozoaro mediante il rifacimento del muro spondale esistente. Il muro è costituito da palancole rivestite con pacchetto murario in laterizio lato fiume.

Incarico conferito a Binini Partners S.r.l.

Importo lavori di progetto esecutivo: € 146.884,44, IVA esclusa.

Importo lavori di aggiudicazione: € 118.152,41, IVA esclusa.

L'incarico ha per oggetto la progettazione esecutiva, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori dei lavori di realizzazione della cassa di espansione sul Torrente Baganza (PR-E-1047).



FELINO, SALA BAGANZA, COLLECCHIO E PARMA

Committente: Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO)

Luogo: Felino, Sala Baganza, Collecchio e Parma (PR)

I lavori riguardano la realizzazione dei manufatti e delle arginature necessarie alla realizzazione della cassa di espansione sul Torrente Baganza per far fronte agli eventi di piena che portano all'allagamento delle aree a monte dell'abitato di Parma. Il progetto prevede la realizzazione di un manufatto scolmatore (manufatto A), un manufatto di invaso (manufatto B), una soglia di fondo a monte dell'invaso ed un manufatto di scarico (manufatto C), oltre alle arginature per il contenimento del volume idrico di invaso necessario a laminare la piena.

Incarico conferito al R.T. composto da: Hydrodata S.p.A. (mandataria), ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. (mandante), Binini Partners s.r.l. (mandante), Etatec Studio Paoletti S.r.l. (mandante), Rocksoil S.p.A. (mandante), SAP Società Archeologica S.r.l. di Torino (mandante).
Importo lavori di progetto esecutivo: € 56.063.712,86, IVA esclusa.

2018 - in corso **PRATICA 694**

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE VA – TRATTO REVERE-FERRARA.

Committente: AIPO Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Luogo: Revere

AGGIORNAMENTO: 16.01.2019

Il progetto definitivo ed esecutivo di sistemazione dell'alveo di magra del fiume Po, nel tratto fra Revere e Ferrara, costituisce il primo intervento attuativo di AIPO per recuperare la navigazione commerciale, con navi di classe Va, sul tratto di valle del fiume.

L'incarico professionale comprende la progettazione definitiva ed esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

Incarico conferito al R.T. composto da:

Binini Partners s.r.l. (mandataria), Beta Studio s.r.l. (mandante), Etatec Studio Paoletti s.r.l. (mandante), Gen Tech s.r.l. (mandante), Archeosistemi Soc. Coop. (mandante).

Importo lavori di progetto definitivo: € 10.980.555,02, IVA esclusa.

2018 - in corso **PRATICA 693**

"AMMODERNAMENTO E AMPLIAMENTO DELLA S.S. 62 PARMA COLLECCHIO"

Committente: Provincia di Parma

Luogo: Parma

Incarico professionale per l'aggiornamento del progetto definitivo per l'ammodernamento e l'ampliamento della S.S. 62 dal centro abitato di Parma al centro abitato di Collecchio (PR).

Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.

Importo lavori di progetto definitivo: € 7.285.000,00, IVA esclusa.

2018 **PRATICA 691**

"REALIZZAZIONE NUOVO CANALE PER LA CONCESSIONE IDRAULICO-ECOLOGICA AREA EX CAVA EGES"

Committente: Consorzio di Bonifica Est

Ticino Villoresi

Luogo:

Incarico professionale per la realizzazione di un nuovo canale a funzione principalmente irrigua, da collocare nell'area della ex cava EGES, nel territorio del Comune di Nova Milanese, con derivazione dal Derivatore di Nova (a sua volta alimentato dal canale Villoresi) e termine nel cavo diramatore 3/1 in prossimità dell'intersezione fra la tangenziale nord di Milano (A52) e via Risorgimento.

Le prestazioni oggetto dell'incarico hanno riguardato il rilievo topografico, lo studio di fattibilità e la progettazione definitiva.

Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.

Importo lavori stimato progetto definitivo: € 410.000,00, IVA esclusa.

2016 - 2017 **PRATICA 681**

INTERVENTO DI RIPRISTINO MOVIMENTO FRANOSO STRADA COMUNA DI VIA TIGNANO IN COMUNE DI SASSO MARCONI

Committente: Comune di Sasso Marconi

Luogo: Sasso Marconi (BO)

L'incarico professionale riguarda l'intervento di ripristino di un tratto di strada comunale Via Tignano nel Comune di Sasso Marconi (BO) da tempo interessata da un imponente dissesto idrogeologico che coinvolge tutto il versante nord della zona, dovuto all'avanzamento del fronte di distacco, che ha reso impercorribile un tratto di circa 55 metri di lunghezza della strada.

Le prestazioni oggetto dell'incarico hanno riguardato la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la direzione dei lavori.

Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.

Importo lavori di progetto esecutivo: € 140.000,00, IVA esclusa.

Importo lavori di aggiudicazione: € 97.240,85, IVA esclusa.

2016 – 2017 **PRATICA 680**

IMPIANTO IDROVORO REVERE IN LOCALITÀ MOGLIA IN COMUNE DI SERMIDE (MN)

Committente: Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in destra PO (MN)

Luogo: Mantova

Incarico per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica per la delocalizzazione dell'impianto idrovoro di Revere in località Moglia in Comune di Sermide (MN).

Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.



2016 **PRATICA 679**
CONCA DI NAVIGAZIONE DI
BOMPORTO
Committente: Consorzio di Bonifica Terre
dei Gonzaga in destra PO (MN)
Luogo: Mantova

Incarico professionale inerente l'attività di supporto alla direzione lavori per la redazione di perizia di variante e assistenza in corso di esecuzione dei lavori di ripristino della soglia di fondo, del muro di sponda e della gabbionate del Canale Naviglio a Monte della Conca di navigazione di Bomporto.
Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.

2015 **PRATICA 671**
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA
PER I LAVORI DI RIPRESA FRANE IN
SINISTRA DEL FIUME PANARO NEL
COMUNE DI BONPORTO
Committente: AIPO Agenzia Interregionale
per il Fiume Po

Incarico professionale per il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativamente ai "Lavori urgenti per la ripresa di diverse frane in sinistra del Fiume Panaro tra gli stanti n.93 e n.96 in Comune di Bonporto – Fiume Panaro.
Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.

2014 – 2019 **PRATICA 666**
CENTRALE IDROELETTRICA AD ACQUA
FLUENTE SUL CANALE DELLA SPELTA
A GUARDASONE
Committente: Consorzio Ariston

Incarico professionale per la realizzazione di una nuova centrale idroelettrica in località Guardasone, in corrispondenza della presa del canale del duca, avente potenza nominale prevista pari a 220 Kw e costituita sinteticamente dalle seguenti opere: adeguamento opera di presa in corrispondenza del partitore di Fontaneto ove origina il canale, intercettazione del sifone di sottopassaggio del torrente Enza con prolungamento della condotta fino al sito di ubicazione della centrale, centrale idroelettrica sul canale demaniale con opera di scarico nell'alveo del medesimo.

Le prestazioni professionali hanno riguardato la progettazione integrale e coordinata preliminare, definitiva ed esecutiva, la direzione misura e contabilità dei lavori, il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione.

Importo presunto opere civili € 505.000,00

Importo presunto opere elettromeccaniche € 280.000,00

2016 – 2019 **PRATICA 664**
REALIZZAZIONE CENTRALE
IDROELETTRICA IN LOCALITA'
RAMIOLA (PR)
Committente: Consorzio Ariston
Luogo: Ramiola (PR)

Incarico professionale relativo alla redazione del progetto integrato dei lavori di realizzazione di una centrale idroelettrica ubicata in località Ramiola in Provincia di Parma sul Canale del Duca.

Incarico professionale per la realizzazione di una nuova centrale idroelettrica in località Ramiola, in corrispondenza della presa del canale del duca, avente potenza nominale prevista pari a 248 kW e costituita sinteticamente dalle seguenti opere: manufatto di presa da realizzazione in corrispondenza dell'esistente pozzo di preda del canale del Duca, opere di regolazione della centrale idroelettrica e del canale del Duca, centrale idroelettrica interrata sottostante il piazzale antisante l'opera di presa del canale e canale di restituzione al fiume a valle dell'esistente traversa.

Le prestazioni professionali oggetto delle incarico sono la progettazione integrale e coordinata preliminare, definitiva, ed esecutiva, la direzione, misura e contabilità dei lavori, il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione.

Importo presunto opere civili: € 300.000,00

Importo presunto opere elettromeccaniche: € 350.000,00

2015 – 2016 **PRATICA 663**
"SISTEMA IDROVIARIO DEL PO 365 –
PROGETTO PRELIMINARE PER
MIGLIORARE LA NAVIGABILITA' DAL
PORTO DI CREMONA AL MARE
ADRIATICO – 2012-IT-91076-S" NEL
SETTORE RETI TRANSEUROPEE DEI
TRASPORTI (TEN-T)
APPROFONDIMENTO DELLE ANALISI DI
TRASPORTO SOLIDO E DI SICUREZZA
IDRAULICA RELATIVE AI PROGETTI DI
REGIMENTAZIONE E SISTEMAZIONE A
CORRENTE LIBERA DEL FIUME PO IR-
E-2 (SERVIZIO N. 1)

Incarico professionale per lo svolgimento di studi ed attività nell'ambito del progetto "Sistema idroviario del Po 365 – Progetto preliminare per migliorare la navigabilità dal porto di Cremona al mare adriatico – 2012-IT-91076-S" nel settore reti Transeuropee dei trasporti (TEN-T) approfondimento delle analisi di trasporto solido e di sicurezza idraulica relative ai progetti di regimentazione e sistemazione a corrente libera del fiume PO IR-e-2 (Servizio n. 1).

Gli obiettivi specifici del progetto sono i seguenti:

1. Approfondimento degli studi già effettuati riguardanti la limitata navigabilità del Po (corrente libera, regimazione). Dovranno essere esaminate due possibili soluzioni tecniche: la regimazione del fiume mediante la costruzione di 5 opere di regolazione e sostegno dei livelli, o la sistemazione a corrente libera fino al Delta. In particolare, per la regimazione si tratta di approfondire lo studio già redatto da AIPO nel



Committente: AIPO Parma
Luogo: Fiume Po

AGGIORNAMENTO: 05.03.2018

2009, mentre per la corrente libera si tratta di estendere fino al mare il progetto di sistemazione già attuato nel tratto Cremona - foce Mincio.

2. Analisi dei costi-benefici per individuare l'impatto socio-economico del rafforzamento della capacità del Po, onde garantire la navigabilità fino a 300/365 giorni l'anno, nel contesto dei corridoi regionali e internazionali. L'analisi dovrà esaminare la possibilità di finanziare tali interventi attraverso la creazione di un partenariato pubblico – privato attraverso la realizzazione di centrali idroelettriche.

In particolare si prevede lo sviluppo delle seguenti attività:

- 1.1 approfondimenti delle attuali condizioni idraulico-morfologiche del fiume Po;
- 1.2 estensione del progetto di sistemazione a corrente libera nel tratto compreso tra foce Mincio e l'incile Po di Goro;
- 1.3 approfondimenti modellistici sul trasporto solido;
- 1.4 approfondimenti sulla sicurezza idraulica.

Attraverso le attività suddette e a quelle previste in altri bandi di gara (es. analisi degli impatti nei confronti dei Consorzi di Bonifica, qualità delle acque, cuneo salino, ecc.), si dovrà giungere a realizzare uno studio preliminare di fattibilità che illustri le soluzioni per affrontare la navigabilità e il riassetto morfologico del Po nel breve/medio e lungo periodo.

Incarico conferito al R.T. composto da:

- Etatec Studio Paoletti s.r.l. (capogruppo – 40%);
- Beta Studio s.r.l. (mandataria – 25%);
- Binini Partners s.r.l. (mandante – 25%);
- RPA s.r.l. (mandante – 7%);
- Studio Paoletti Ingegneri Associati (mandante – 3%).

Tecnico incaricato per Binini Partners s.r.l.: Ing. Tiziano Binini.

Componenti gruppo di lavoro di Binini Partners: Ing. Tiziano Binini, Ing. Simone Pioli.

2014 PRATICA 660

REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER IL SUPERAMENTO DELLA STRETTA DEL PESCALE PER LA PROSECUZIONE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE SULLA SPONDA SINISTRA DEL FIUME SECCHIA

Committente: Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
Luogo: Castellarano (RE)

Incarico professionale per la redazione dello studio di fattibilità di proposte alternative per la prosecuzione della pista ciclopedonale esistente sulla sponda sinistra del fiume Secchia con il superamento dello sperone roccioso presente in corrispondenza della stretta del Pescale.

La prestazione ha riguardato l'individuazione di diverse ipotesi progettuali che permettessero il superamento del nodo idraulico in oggetto particolarmente delicato sia dal punto di vista idraulico che ambientale.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.

2014 PRATICA 653

RIPRISTINO DEI PORTONI VINCIANI DI SICUREZZA A SERVIZIO DELLA CHIAVICA SAN SIRO SUL SECCHIA

Committente: Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
Luogo: Reggio Emilia

Incarico per il servizio di redazione della progettazione preliminare per il ripristino dei portoni vinciani di sicurezza a servizio della Chiavica di San Siro sul Secchia.

Le prestazioni hanno riguardato la progettazione preliminare e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

Incarico conferito alla Binini Partners S.r.l.

Importo presunto dei lavori € 370.000,00

2012 – 2014 PRATICA 628-629

CONCHE DI NAVIGAZIONE DI VILLORESI E PANPERDUTO

Committente: Consorzio della Bonifica Est Ticino Villorosi
Luogo: Somma Lombardo (VA)

L'incarico di progettazione ha riguardato la ristrutturazione ed il recupero funzionale delle conche di navigazione presenti in corrispondenza della diga di Panperduto sul Ticino dove hanno origine il canale Villorosi ed il canale industriale. Nell'ambito dei piani di ripristino della navigazione lungo i canali e la rete idrica e dei laghi Lombardi, il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villorosi ha deciso di ripristinare la funzionalità di due delle tre conche presenti. La prima in corrispondenza della diga di Panperduto, che permette il collegamento fra il Ticino e il bacino di alimentazione dei due canali, la seconda in corrispondenza dell'incile del canale Villorosi (Maddalena 1), che permette l'ingresso nel canale omonimo. La progettazione ha riguardato due aspetti principali: il recupero delle strutture nel rispetto delle caratteristiche architettoniche di pregio dei luoghi e il rifacimento di tutti gli apparati

AGGIORNAMENTO: 05.03.2018



elettromeccanici secondo gli schemi originali, ma con l'introduzione di tutti gli accorgimenti tecnici moderni necessari per una gestione ottimale delle operazioni di concata.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.

2013 – 2015 **PRATICA 624**

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE PER LA PROGETTAZIONE, LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE AI SENSI DELL'ART. 143 DEL D.Lgs. 163/2006 E s.m.i. DI UN IMPIANTO IDROELETTRICO SUL SALTO IDRAULICO DELLA DIGA MICHELOTTI E DI ALCUNE OPERE COMPLEMENTARI (CONCA DI NAVIGAZIONE E SCIVOLO PER LE CANOE)"

Ente appaltante: Città di Torino

Committente: Torino Smart Idro s.r.l.

Luogo: Torino – Diga Michelotti

Incarico per l'espletamento delle prestazioni professionali inerenti la "Procedura aperta per l'affidamento della concessione per la progettazione, la realizzazione e la gestione ai sensi dell'art. 143 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i. di un impianto idroelettrico sul salto idraulico della Diga Michelotti e di alcune opere complementari (conca di navigazione e scivolo per le canoe)".

L'incarico comprende la redazione degli elaborati tecnici per la partecipazione alla gara, nonché, in caso di aggiudicazione di:

- progettazione definitiva;
- elaborati per l'ottenimento dell'autorizzazione unica;
- progettazione esecutiva;
- coordinamento della sicurezza in progettazione;
- direzione lavori;
- coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

Incarico conferito al RT costituito da Binini Partners s.r.l. (mandataria) e GIE s.r.l. (mandante).

Gara aggiudicata a Torino Smart Idro s.r.l.

Prestazioni di competenza Binini Partners:

- progettazione e direzione lavori di opere edili, opere idrauliche, opere strutturali, opere di mitigazione ambientale;
- coordinamento della sicurezza.

Ing. Tiziano Binini: tecnico incaricato.

Collaboratori: Ing. Alberto Baroni, Ing. Simone Pioli, Ing. Lombardi Gianluca.

Importo lavori (stimato): € 5.000.000,00

2013 – in corso **PRATICA 613**

PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA VARIANTE S.P. 8 DI SISSA E STUDIO DI FATTIBILITA' DEL RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD

Committente: Provincia di Parma

Luogo: Trecasali (PR)

Incarico professionale per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei lavori della "Variante S.P. 8 di Sissa" e studio di fattibilità per la viabilità alternativa al progetto del Raccordo S.P. 10 autostazione Parma Nord".

Il progetto prevede la realizzazione di due tratti in variante per le strade provinciali S.P. 8 e S.P. 10 nel Comune di Trecasali per veicolare il traffico indotto dalla presenza del nuovo asse autostradale e relativa autostazione al di fuori della viabilità locale e su idonee reti infrastrutturali.

Importo lavori stimato:

1. Variante S.P. 8 di Sissa € 2.450.000,00.

2. Raccordo S.P. 10 autostazione Parma Nord € 3.900.000,00.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.

AGGIORNAMENTO: 05.03.2018

2012 **PRATICA 599**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEGLI INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE DELLE CONCHE DI NAVIGAZIONE DEL CANALE VILLORESI E DEL CANALE INDUSTRIALE LOCALITA' MADDALENA.

Committente: Est Ticino Villoresi Consorzio di bonifica

Luogo: Somma Lombardo (VA)

Incarico professionale avente ad oggetto la progettazione definitiva degli interventi di ristrutturazione delle conche per la navigazione ubicate presso le opere di derivazione del Canale Villoresi e del Canale Industriale presso la diga del Panperduto in comune di Somma Lombardo (VA).

Il progetto prevede la ristrutturazione e il recupero funzionale delle conche di navigazione in corrispondenza dell'incile dei canali Villoresi ed Industriale in località Somma Lombardo in Provincia di Varese, nell'ambito del ripristino della navigazione lungo i canali e la rete idrica e dei laghi Lombardi.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.

Importo lavori: € 800.000,00.

2011 – 2013 **PRATICA 576**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA VARIANTE DI PONTEROSSO IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI (RE) – 1° STRALCIO

Committente: Provincia di Reggio Emilia

Luogo: Castelnovo né Monti (RE)

Incarico professionale per la progettazione esecutiva dei lavori di realizzazione della "Variante di Ponterosso in Comune di Castelnovo né Monti (RE) – 1° stralcio".

L'intervento in oggetto intende risolvere il nodo critico, caratterizzato dalla presenza di un tornante multiplo con scarsa visibilità e grave rischio in caso di pioggia e gelo, presente lungo la SS63 nel tratto che collega la località La



Croce all'abitato di Castelnovo né Monti. L'incarico prevede la realizzazione di un nuovo tratto stradale percorrendo un tracciato in grado migliorare e di semplificare l'accesso al centroabitato
Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.
Importo lavori € 4.030.000,00.

2010 – 2013 **PRATICA 556**

PROGETTO PRELIMINARE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CONTROCHIAVICA AL PO, PRESSO L'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO IDROVORO DI MOGLIA DI SERMIDE A MANTOVA.

Committente: Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po
Luogo: Moglia di Sermide (MN)

Incarico professionale per la redazione del progetto preliminare inerente la realizzazione di una nuova chiavica da posizionare nel mandracchio, sull'argine maestro in destra Po, a valle di quella esistente e a protezione di quest'ultima in corrispondenza dell'impianto idrovoro di sollevamento di Moglia di Sermide a Mantova.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners S.r.l.
Importo dei lavori € 7.775.000,00

2011 – 2012 **PRATICA 508**

NUOVA CONCA DI NAVIGAZIONE DI ISOLA SERAFINI SUL FIUME PO IN COMUNE DI MONTICELLI DI ONGINA (PC).

Committente: ATI Aggiudicataria (appalto integrato) per conto di AIPO Agenzia Interregionale per il fiume Po
Luogo: Monticelli di Ongina (PC)

Incarico professionale per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della nuova conca di navigazione di Isola Serafini sul fiume Po in Comune di Monticelli di Ongina (PC).

Incarico conferito a seguito di gara d'appalto al raggruppamento temporaneo di imprese Consorzio Cooperative Costruzioni CCC Soc. Coop. – Impresa Cogni S.p.A. – Cospe S.r.l. ed affidata a seguito della conclusione dei ricorsi all'ATI costituita da Consorzio Cooperative Costruzioni – Costruire Oggi S.r.l. Progettazione conferita all'Associazione Temporanea di Prestatori di Servizi indicata in sede di Gara costituita da: Binini Partners Srl (capogruppo mandataria), RMD Consult GmbH (mandante), Studio Paoletti Ingegneri Associati (mandante); Zermani Ing. Roberto (mandante), Zermani Ing. Luca (mandante).

Binini Partners S.r.l. (capogruppo mandataria) Capoprogetto, responsabile integrazione prestazioni specialistiche, progettazione conca ed opere di navigazione interna, progettazione opere elettromeccaniche, progettazione strutturale, progettazione idraulica e telecontrollo/telecomando, progettazione infrastrutture stradali, progettazione ponte, prestazioni geologiche e geotecniche, progettazione architettonica ed opere edili, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (70% progettazione esecutiva – 100% coordinamento della sicurezza in progettazione).

Gruppo di lavoro Binini Partners s.r.l.: Ing. Tiziano Binini, Ing. Alberto Baroni, Ing. Cristian Torelli, Ing. Gianluca Lombardi, Ing. Raffaele Ramolini, Ing. Elena Morini, Ing. Simone Pioli.

Importo lordo dei lavori € 33.142.692,76.

2009 **PRATICA 501**

STUDIO IDRAULICO RELATIVO ALLO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE E LORO RIUTILIZZO NELL'AREA DESTINATA AL NODO INTERMODALE DELLA STAZIONE TAV MEDIOPADANA.

Committente: Comune di Reggio Emilia
Luogo: Reggio Emilia

Studio idraulico relativo allo smaltimento delle acque meteoriche e loro riutilizzo nell'area destinata al nodo intermodale della stazione TAV Mediopadana.

In particolare lo studio ha riguardato anche tutte le valutazioni circa i possibili metodi di fito-depurazione e raccolta in biolaghi delle acque stesse individuando possibili azioni di riassetto funzionale e paesaggistico legate al recupero ambientale del Torrente Rodano, estendendo perciò il campo di analisi al territorio a nord del corso d'acqua.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.

2008 – 2009 **PRATICA 481**

PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SULLA CREMONESE IN COMUNE DI MANTOVA.

Committente: Comune di Mantova

Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione nonché attività di supporto alla redazione del progetto per la realizzazione di un collegamento ciclabile sulla Cremonese, dal centro commerciale "Lidl" a Via Gelso lato sinistro, in comune di Mantova.

Incarico conferito all'Arch. Silvio Binini
Importo lavori: € 180.000,00.

Luogo: Mantova

2008 – 2011 **PRATICA 479**

POTENZIAMENTO DELL'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO TAGLIATA E ADEGUAMENTO DELLE PREVALENZE ALLE NUOVE QUOTE ARGINALI DEL CANALE DI SCARICO

Committente: Consorzio di Bonifica della Romagna

Luogo: Cervia (RA)

Incarico per l'espletamento dei servizi di ingegneria inerenti l' "Intervento di potenziamento dell'impianto di sollevamento Tagliata e adeguamento delle prevalenze alle nuove quote arginali del canale di scarico, con inserimento di nuove idrovore per una portata complessiva collegata pari a 17 mc/s".

L'incarico comprende la progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

Importo lavori:

- Bonifiche ed irrigazioni (VIIB)	€	480.000,00
- Opere d'arte in c.a. (IG)	€	1.950.000,00
- Impianti (IIIA)	€	<u>2.570.000,00</u>
Totale	€	5.000.000,00

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini della Binini Partners s.r.l.

Ing. Gianluca Lombardi collaboratore per la progettazione delle opere elettromeccaniche.

2008– 2008 **PRATICA 477**

APPROFONDIMENTI, ANALISI ED ASSISTENZA RELATIVI ALLA GESTIONE DEL PIANO DEL VERDE COMUNALE DI REGGIO EMILIA

Committente: Comune di Reggio Emilia

Luogo: Reggio Emilia

L'incarico professionale si compone di:

- Assistenza all'aggiornamento e all'utilizzo operativo del sistema informatizzato di gestione dei dati relativi al quadro conoscitivo del verde urbano comunale ricostruito nell'ambito della redazione del Piano del Verde.
- Individuazione di un unità di coordinamento strategico a livello urbano, delle linee guida per la relativa progettazione e degli interventi progettuali e programmatici per il conseguimento degli obiettivi stabiliti.
- Approfondimento dello studio per la definizione delle ipotesi di intervento progettuali a livello idraulico ambientale e naturalistico del tratto urbano del torrente Crostolo.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

2007 – 2011 **PRATICA 444**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E ASSISTENZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PER LO STABILIMENTO DI MAGRETA (MO)

Committente: Montorsi Francesco & Figli s.p.a. (VR)

Luogo: Magreta (MO)

Incarico professionale per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) ed assistenza durante l'iter procedurale di Valutazione di Impatto Ambientale inerente l'ampliamento dello stabilimento Montorsi Francesco & Figli s.p.a. di Magreta (MO).

L'incarico prevede la redazione dello Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) ai sensi dell'art. 11 della L.R. n°9 del 18 maggio 1999 così come modificata dalla L.R. n°35 del 16 novembre 2000. -à

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2008 – 2010 **PRATICA 437**

LAVORI DI SOPRALZO DELL'ARGINE MAESTRO IN DESTRA DEL PO DA COENZO A BRESCELLO E DI RINGROSSO DELL'ARGINE GOLENALE LOCALITA' GHIAROLE DI BRESCELLO (RE)

Comune di Brescello

A.I.PO –

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Progettazione esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di adeguamento dell'arginatura maestra del fiume Po in destra idraulica, nel tratto compreso tra l'innesto con l'argine golenale di Ghiarole e il centro abitato di Brescello, e dei lavori di ringrosso dell'argine golenale in località Ghiarole di Brescello, in Provincia di Reggio Emilia.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Importo lavori progetto esecutivo: € 3.100.000,00 (VIIA)

Importo lavori di aggiudicazione: € 2.415.005,40

2008 **PRATICA 435**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLE OPERE MIGLIORATIVE OFFERTE NELL'AMBITO DEL BANDO DI GARA PER LA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI ALLA SISTEMAZIONE IDRAULICA ED AMBIENTALE DELL'INVASO A SCOPI

Incarico professionale relativo alla progettazione esecutiva delle opere migliorative offerte in sede di gara e all'eventuale sviluppo delle opere in appalto definite nel progetto posto a base di gara dei lavori di sistemazione idraulica ed ambientale dell'invaso a scopi plurimi sito sul fiume Secchia in località Castellarano per conto del Consorzio di Bonifica della Parmigiana Moglia-Secchia.



PLURIMI SUL FIUME SECCHIA IN
LOCALITA' CASTELLARANO
A.T.I. Imprese indicate
Consorzio di Bonifica Parmigiana Moglia-
Secchia (CBPMS)

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

2007 – 2009 **PRATICA 424**

REALIZZAZIONE DI
UN'ELISUPERFICIE PRESSO L'OPA DI
MASSA
Committente: Azienda USL n. 1 di Massa
Carrara
Luogo: Massa Carrara

Incarico professionale relativo alla progettazione e direzione dei lavori di realizzazione di un'eliperficie presso l'Ospedale Pediatrico Apuana (OPA) di Massa.

L'incarico comprende le seguenti prestazioni:

- rilievo planoaltimetrico dell'area e dell'intorno con individuazione degli ingombri degli edifici e alberature esistenti e collegamento al rilievo PAI;
- valutazione di impatto acustico con rilevazione rumore di fondo esistente e verifica sui fabbricati dell'Ospedale;
- progetto preliminare;
- progetto definitivo;
- progetto esecutivo;
- coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- direzione lavori;
- coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- misura e contabilità lavori;
- predisposizione del manuale di gestione.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Collaboratori: Ing. Elena Gualandri

Importo lavori di progetto esecutivo:

- opere stradali e di sistemazione d'area (VIA)	€ 237.808,27
- opere strutturali (IF)	€ 33.767,40
- impianti elettrici (IIC)	€ 109.082,70
Totale lavori	€ 380.000,00

OK SISTEMATO IL 25/09/2008

2007 – 2010 **PRATICA 419**

REDAZIONE DI VARIANTE AL PIANO DI
COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE
AMBIENTALE PER
L'APPROFONDIMENTO DEL POLO DI
PIAE N. PO014 – BAITINA IN COMUNE DI
GUASTALLA (RE)
Committente: C.C.P.L. Inerti s.p.a. (RE)
Luogo: Guastalla (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale dell'approfondimento del Polo di P.I.A.E. n°PO014 denominato "Baitina", ubicato in Comune di Guastalla (RE).

Con riferimento a quanto previsto dall'art. 13 della L.R. n°17/1991, il Piano di Coltivazione e sistemazione ambientale risulterà costituito dalla seguente documentazione tecnica ed amministrativa:

- Domanda Di Autorizzazione.
- Titoli conferenti la disponibilità dei terreni.
- Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio.
- Estratti di mappa catastale e partita catastale.
- Relazione geologica, idrogeologica, giacimentologica e idraulica.
- Piano di coltivazione.
- Progetto di sistemazione.
- Proposta di Convenzione.
- Descrizione tecnica e localizzazione degli eventuali impianti di lavorazione e trasformazione.
- Programma Economico – Finanziario.
- Documentazione Fotografica.
- Designazione del direttore dei lavori ai sensi del D.P.R. 9 aprile 1959, n. 128.

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Incidenza ed Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2006 – 2009 **PRATICA 418**

REDAZIONE DELLA VARIANTE DI
ADEGUAMENTO DEL PIANO DELLE
ATTIVITÀ ESTRATTIVE (P.A.E.)

Incarico professionale per la redazione della Variante al Piano delle Attività Estrattive (P.A.E.) comunale di Castelnovo Né Monti (RE) in adeguamento alla Variante Generale 2002 al P.I.A.E. provinciale.

COMUNALE DI CASTELNOVO NÉ
MONTI (RE) ALLA VARIANTE
GENERALE 2002 AL P.I.A.E.
PROVINCIALE

Committente: Comune di Castelnovo Né
Monti (RE)

Luogo: Castelnovo Né Monti (RE)

L'incarico sarà condotto in ottemperanza agli strumenti di pianificazione vigenti, in particolare provinciali (Variante Generale 2002 al P.I.A.E., P.T.C.P.), nonché nella più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto. Gli elaborati tecnici costitutivi della variante P.A.E. comunale saranno conformi a quanto disposto dall'Appendice 1 della NTA della Variante Generale 2002 al P.I.A.E. vigente.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2007 – 2012 **PRATICA 413**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA
STRUTTURALE DELLE OPERE IN C.A.
COMPRESSE NELLE "OPERE DI DIFESA
IDRAULICA DELLA CITTA' DI LODI IN
SPONDA DESTRA DEL FIUME ADDA"

CIG: 48144723FA

CUP: B19H10000330002

Incarico professionale per la progettazione strutturale esecutiva delle opere in cemento armato comprese nelle "Opere di difesa idraulica della città di Lodi in sponda destra del fiume Adda".

L'incarico comprende le seguenti prestazioni:

- progettazione definitiva ed esecutiva dei due manufatti-chiavica in c.c.a. consistente nel dimensionamento e verifica delle fondazioni e delle opere in elevazione e contro terra a termine delle vigenti leggi riguardanti le costruzioni ed i carichi annessi, complete di organi elettromeccanici per consentire le dette intercettazioni e gli eventuali smaltimenti delle acque di rigurgito del fosso Roggione, costituite da:
 - impianto elettrico con allaccio alla rete esistente,
 - organi meccanici mobili (paratoie, porte vinciane etc., od altro a scelta del progettista);
- progettazione statica esecutiva delle opere di contrasto dei fenomeni di filtrazione laterale e di fondo, così come verificate e predimensionate dalla Relazione Geologica propedeutica alle opere che si consegna contestualmente;
- verifica sismica dei manufatti secondo la OPCM 3274/03 e s.m.i. e secondo le normative tecniche vigenti relative alle costruzioni;
- predisposizione, strutturale ed elettrica, di idoneo impianto di sollevamento idraulico per lo scarico delle acque del Roggione in Adda in condizioni di chiusura delle chiaviche;
- relazione di calcolo statico delle strutture.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini e Ing. Giovanni Frati dello Studio Binini Architetti e Ingegneri Associati poi confluito in Binini Partners s.r.l..

Gruppo di lavoro: Ing. Tiziano Binini, Ing. Cristian Torelli, Ing. Luca Vellutini.

Importo lavori stimato: 650.000,00 € (Ilg).

AGGIORNAMENTO: 18.01.2016

2006 – 2007 **PRATICA 412**

STUDIO ED ANALISI PER LA
REDAZIONE DEL PIANO DEL VERDE
DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

Committente: Comune di Reggio Emilia

Luogo: Reggio Emilia

L'incarico professionale si compone di:

- Redazione del Piano del Verde urbano condotta attraverso la valutazione quali-quantitativa del patrimonio esistente, progettazione e realizzazione del sistema informatizzato di gestione dello stesso ed individuazione delle linee guida progettuali per la gestione, la tutela, il potenziamento, la riqualificazione e la valorizzazione del verde pubblico
- Redazione delle ipotesi progettuali di intervento sui viali di circonvallazione, di penetrazione e di distribuzione urbana
- Studio per la definizione delle ipotesi di intervento progettuali a livello idraulico ambientale e naturalistico del tratto urbano del torrente Crostolo.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

2006 – 2020 **PRATICA 402**

REDAZIONE DEI PIANI DI
COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE
AMBIENTALE DEL POLO DI P.I.A.E. N°
EN008 – SPALLETTI IN COMUNE DI
MONTECCHIO EMILIA (RE) DI
PROPRIETÀ DELL'IMPRESA CMR

Committente: Cooperativa Muratori di
Reggiolo

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione (P.C.S.) ambientale del Polo di P.I.A.E. n°EN008 denominato "Spalletti", ubicato nel Comune di Montecchio Emilia (RE).

L'incarico si concretizzerà nella redazione di due Piani di Coltivazione e Sistemazione, dato che l'area del polo estrattivo di proprietà C.M.R. verrà suddivisa nell'ambito della Variante P.A.E. in due parti. L'incarico conterà inoltre nella redazione delle perizie giurate annuali per la definizione e dichiarazione delle volumetrie estratte.



Luogo: Montecchio Emilia (RE)

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2006 - 2011 **PRATICA 401**

LINEE GUIDA PER LA QUALITA' DEI RIPRISTINI DELLE ATTIVITA' ESTRATTIVE

Committente: Comune di Casalgrande (RE)

Luogo: Casalgrande (RE)

Incarico professionale relativo agli studi e approfondimenti sulle linee guida per la qualità dei ripristini conseguenti alle attività estrattive presenti nel Comune di Casalgrande (RE). L'incarico consiste nella redazione dei progetti di ripristino di massima dei poli estrattivi presenti nel territorio del Comune di Casalgrande e nell'adeguamento normativo inerente da porre a corredo della Variante Generale al PAE comunale.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2006 – 2007 **PRATICA 400**

INTERVENTI IDRAULICI VOLTI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CESENATICO (FC)

Committente: Consorzio di Bonifica Savio e Rubicone

Luogo: Cesenatico (FC)

Incarico professionale concernente la redazione congiunta con il Prof. Armando Brath dello studio di fattibilità e di approfondimento tecnico-scientifico per l'individuazione degli interventi idraulici volti alla messa in sicurezza del Porto Canale di Cesenatico da esondazioni e alla deviazione delle acque dei canali Vena Madonnina, Mesola e allacciamento nel Canale Tagliata con relativo adeguamento della foce. Interventi previsti nell'Integrazione del Piano degli interventi approvato con Decreto assessoriale n. 8/2006 (O.P.C.M. n. 3464/2005).

L'incarico prevede le seguenti attività:

1. Modellazione idraulica dell'attuale sistema di smaltimento delle acque relativamente alla rete dei collettori principali del Consorzio, con l'individuazione delle principali criticità presenti (livelli arginali inadeguati, infrastrutture di attraversamento interferenti).
2. Verifica delle portate veicolabili a mare in relazione alla configurazione attuale della rete scolante principale e con l'inserimento del by-pass, anche al fine di verificare l'effettiva sollecitazione che, tenuto conto dei volumi di esondazione a monte che si verificano con l'assetto attuale della rete, può arrivare a interessare il by-pass.
3. Analisi del problema della concomitanza tra gli eventi di piena, marea e mareggiata in modo da definire in modo scientificamente corretto i tempi di ritorno associabili alle portate di progetto, al fine di chiarire gli effettivi margini di sicurezza idraulica del territorio, sia nell'assetto attuale, che nell'assetto di emergenza (by-pass presente), che in quello futuro a regime analizzato nelle sue principali fasi di attuazione.
4. Revisione del quadro degli interventi di messa sicurezza già previsti nel bacino del Porto Canale di Cesenatico alla luce del nuovo assetto previsto per il Canale Tagliata, con attraversamento in botti a sifone delle infrastrutture ferroviaria e viarie, ed individuazione delle capacità di laminazione necessarie.
5. Approfondimento del livello progettuale degli interventi idraulici già individuati negli studi svolti dall'Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli, come richiesto dalla D.G.R. n. 300 del 06/03/2006, ed individuazione di nuovi interventi se necessari. Tale attività prevede la identificazione dell'assetto di progetto complessivo del bacino con definizione, a livello di fattibilità, di tutte le opere idrauliche necessarie per il raggiungimento dei livelli di sicurezza stabiliti.
6. Individuazione dei costi degli interventi di messa in sicurezza idraulica di cui ai precedenti punti 4 e 5 e definizione di scenari di priorità per la realizzazione degli stessi, chiarendo l'effettivo tempo di ritorno associabile a diverse configurazioni di intervento, anche in relazione alla diversa tempistica di attuazione presumibile e ai possibili effetti della subsidenza sul dilazionamento dei tempi di intervento.
7. Individuazione delle misure per l'inserimento ambientale ottimale delle principali opere proposte, al fine di mitigarne gli impatti correlative, ove possibile, dai relativi rendering e/o fotomontaggi.
8. Modellazione idraulica matematica dell'assetto di progetto emerso dalle attività di cui ai precedenti punti 4 e 5.



9. Studio del comportamento della foce a mare in relazione ai possibili effetti erosivi sulla costa, alla eventuale formazione della barra di foce, alla verifica della capacità di smaltire la portata prevista, in relazione ai possibili innalzamenti del mare, ed al problema degli effetti sulla qualità delle acque costiere, da realizzarsi mediante modellazione matematica specialistica, integrando, per quanto fosse necessario, gli approfonditi studi e modellazioni già effettuate, messe a disposizione dal Consorzio di Bonifica e dall'Autorità di bacino.

10. Studio della qualità delle acque scolanti e definizione e individuazione di massima degli interventi necessari per il miglioramento della stessa, con la finalità di migliorare la qualità delle acque di balneazione.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

2006 – 2009 PRATICA 390

ELABORAZIONE DELLE ANALISI IDRAULICHE ED INDIVIDUAZIONE DELLE FASCE FLUVIALI DEI PRINCIPALI CORSI D'ACQUA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, NONCHÉ DEFINIZIONE DELLE LINEE DI INTERVENTO, SULLA BASE DEI CRITERI STABILITI DAL PAI PER GLI STUDI IDRAULICI E IDEOLOGICI

Committente: Provincia di Reggio Emilia

Luogo: Reggio Emilia

Incarico professionale nell'ambito dell'adeguamento del PTCP al PAI: elaborazione delle analisi idrauliche, individuazione delle fasce fluviali dei principali corsi d'acqua della provincia di Reggio Emilia (Po, Secchia, Crostolo ed Enza e affluenti di 1° grado Rodano, Modolena e Quaresimo) nonché definizione delle linee di intervento, sulla base dei criteri stabiliti dal PAI per gli studi idraulici e idrologici.

Le prestazioni professionali comprese nell'incarico sono le seguenti:

- descrizione delle analisi finalizzate all'adeguamento al PAI del PTCP nel settore ideologico-idraulico;

- definizione del quadro di riferimento idraulico;

- individuazione delle regioni fluviali;

elaborazione delle proposte tecnico normative, che l'Autorità di Bacino ha definito come integrazioni al PTCP vigente necessarie per giungere all'Intesa.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti, Ing. Gianluca Lombardi

2006 – 2011 PRATICA 389

MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CESENATICO DA ESONDAZIONI TRAMITE REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI PARATOIE REGOLATRICI DELLE PIENE DEL CANALE MADONNINA-FOSSATONE IN INGRESSO AL PORTO CANALE E REALIZZAZIONE DI APPOSITO MANUFATTO DEVIATORE

REGOLATORE, SOTTOPASSANTE LE RETI FERROVIARIE E STRADALI, DELLE ACQUE DEL CANALE FOSSATONE-ALLACCIAMENTO, IN INGRESSO AL CANALE TAGLIATA E RELATIVO DEFLUSSO A MARE (O.P.C.M. n. 3464/2005)

Consorzio di Bonifica Savio e Rubicone (Cesena – FC)

Cesenatico (FC)

Incarico professionale relativo alla redazione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e per il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione nonché Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in esecuzione dell'intervento di realizzazione di apposito manufatto deviatore regolatore, sottopassante le reti ferroviarie e stradali, delle acque del canale fossatone-allacciamento, in ingresso al canale Tagliata a Cesenatico e relativo deflusso a mare (O.P.C.M. n. 3258/2002-3464/2005 e Delibera di Giunta Regione Emilia Romagna n. 300 del 06/03/2006).

L'opera complessiva consiste in una botte-sifone a due canne parallele, sottopassante le reti ferroviaria e stradali esistenti, con le paratoie di imbocco e sbocco rispettivamente lato campagna e lato mare.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Collaboratori per la progettazione: Ing. Gianluca Lombardi,

Importo lavori:

- opere edili e di arredo (classe I C) € 101.432,62

- opere di bonifica e sist. corsi d'acqua (classe VII A) € 34.226,40

- opere sotterranee e subacquee (classe IX B) € 4.604.340,98

- impianti elettrici e speciali (classe III C) € 220.000,00

Importo a riferimento complessivo € 4.960.000,00

2005 – 2007 PRATICA 384

PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELLA SOTTOZONA E DEL POLO DI PIAE N° 15 – BELGRADO-FOGARINO IN COMUNE DI LUZZARA (RE)

Committente: CCPL Inerti s.p.a. (RE)

Luogo: Luzzara (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale della Sottozona E del Polo di P.I.A.E. n°15 denominato "Belgrado-Fogarino", ubicato in Comune di Luzzara (RE).

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Incidenza ed Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Isabella Caiti



2005 – 2007 **PRATICA 383**

PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELLA SOTTOZONA A DEL POLO DI PIAE N° 15 – BELGRADO-FOGARINO IN COMUNE DI LUZZARA (RE)
Committente: CCPL Inerti s.p.a. (RE)
Luogo: Luzzara (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale della Sottozona A del Polo di P.I.A.E. n°15 denominato "Belgrado-Fogarino", ubicato in Comune di Luzzara (RE). L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Incidenza ed Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati
Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini
Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

2005 - 2009 **PRATICA 380 PROG.**

REALIZZAZIONE DI SP513R VAL D'ENZA 1° LOTTO – VARIANTE DI TRAVERSETOLO"
Committente: Provincia di Parma
Luogo: Traversetolo (PR)

Incarico professionale relativo ai servizi di ingegneria connessi all'esecuzione dei lavori di "Realizzazione di SP513R Val d'Enza 1° lotto – variante di Traversetolo".

Le prestazioni hanno riguardato la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed assistenza alla direzione lavori.

Incarico conferito allo Studio Binini – Architetti & Ingegneri Associati.
Importo lavori di progetto esecutivo: € 2.730.000,00

2006- 2007 **PRATICA 380 D.L.**

RIQUALIFICA DI VIA MELEGAZZI A TRAVERSETOLO
Committente: Provincia di Parma
Luogo: Traversetolo (PR)

Incarico professionale relativo ai servizi di ingegneria connessi all'esecuzione dei lavori di riqualifica di Via Melegazzi a Traversetolo".

Le prestazioni hanno riguardato la progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori.

Incarico conferito allo Studio Binini – Architetti & Ingegneri Associati.
Importo lavori progetto esecutivo € 410.000,00

2005 - 2007 **PRATICA 365-fontaneto**

PROGETTAZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO IDROELETTRICO DI FONTANETO
Committente: Emergenza s.r.l. (San Polo d'Enza – RE)
Luogo: Traversetolo (PR)

Incarico professione relativo alla progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori di realizzazione dell'impianto idroelettrico a Fontaneto di San Polo d'Enza (RE).

Nell'incarico è compresa la redazione degli elaborati per la procedura di verifica (screening) e del S.I.A. per la procedura di V.I.A. (art. 8, L.R. 9/99).

Incarico conferito allo Studio Binini – Architetti & Ingegneri Associati.
Importo lavori: € 600.000,00

2005 – 2008 **PRATICA 376**

PROGETTAZIONE DEL SISTEMA LITORANEO DI DIFESA IDRAULICA A MARE E DELL'ARREDO URBANO DI PONENTE, FINALIZZATI AL COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DEL CENTRO URBANO E DEL BACINO DI CESENATICO, MEDIANTE IL RACCORDO DI CHIUSURA LUNGO LA COSTA TRA IL CANALE DI TAGLIATA, LO SBARRAMENTO A MARE REALIZZATO CON LA PORTA VINCIANA SUL PORTO CANALE E LE DIFESE LITORANEE A LEVANTE
Committente: Comune di Cesenatico (FC)
Luogo: Cesenatico (FC)

Progettazione preliminare del sistema litoraneo di difesa idraulica a mare e dell'arredo urbano di ponente, finalizzati al completamento delle opere di messa in sicurezza del centro urbano e del bacino di cesenatico, mediante il raccordo di chiusura lungo la costa tra il canale di tagliata, lo sbarramento a mare realizzato con la porta vinciana sul porto canale e le difese litoranee a levante

A seguito dell'avvio della costruzione del sistema di difesa del porto canale leonardesco, con la realizzazione della porta vinciana, il presente progetto si pone il problema del completamento delle opere di difesa dalle esondazioni meteomarine sul lato di ponente, nel tratto compreso tra il porto canale ed il canale di Tagliata, da prevedersi in modo coordinato con le opere per la messa in sicurezza idraulica del bacino di Cesenatico in fase di definizione nell'entroterra. Il progetto riguarda il tratto degli esercizi balneari sul fronte di ponente, più il tratto di spiaggia libera antistante il comparto delle colonie, tra il circolo velico e il canale di Tagliata. Lo studio è finalizzato alla progettazione preliminare degli assetti ottimali per la messa in sicurezza in generale dell'abitato e nello specifico del litorale in esame, dal comparto delle colonie agli insediamenti balneari presenti e, successivamente, alla progettazione preliminare delle opere e degli interventi di arredo previsti.

Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Gianluca Lombardi, Ing. Cristian Torelli
Importo presunto lavori: € 4.800.000,00 (classe Id)

2006 – 2008 **PRATICA 374**

REDAZIONE DELLA VARIANTE

Incarico professionale per la redazione della variante generale al piano delle



GENERALE AL PIANO DELLE ATTIVITÀ
ESTRATTIVE (P.A.E.) COMUNALE DI
MONTECCHIO EMILIA (RE)

Committente: Comune di Montecchio
Emilia (RE)

Luogo: Montecchio Emilia (RE)

attività estrattive (P.A.E.) comunale di Montecchio Emilia (RE).

L'incarico si attuerà nella redazione della Variante Generale al P.A.E. comunale, che consisterà nel recepimento ed elaborazione di maggior dettaglio delle risultanze emerse dalla Variante Generale 2002 al P.I.A.E. della Provincia di Reggio Emilia. La progettazione sarà sviluppata e definita in ottemperanza agli strumenti di pianificazione vigenti, in particolare provinciali (Variante Generale 2002 al P.I.A.E., P.T.C.P.) e di pianificazione superiore quali il P.A.I. - Piano per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino del Fiume Po. Per quanto concerne il progetto di sistemazione finale delle aree, sempre in ottemperanza con le prescrizioni contenute nella Variante al P.I.A.E. provinciale, si procederà sia a definire la tipologia e le modalità di recupero, sia a definire accuratamente, in accordo con l'Amministrazione Comunale, anche i requisiti dimensionali, morfologici, vegetazionali, naturalistici, ecc. che dovranno essere rispettati nelle pianificazioni successive di maggiore dettaglio. Questo verrà attuato sia attraverso l'introduzione nella N.T.A. di apposite indicazioni relative alla risistemazione sia attraverso la stesura di un progetto grafico esplicativo delle stesse.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

2005 – 2006 **PRATICA 373**

STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA
REALIZZAZIONE DI UN TRACCIATO
FERROVIARIO AGGIUNTIVO ED
ALTERNATIVO A QUELLO
DELL'ATTUALE TRATTA PARMA –
SUZZARA – POGGIO RUSCO,
DEDICATO AL TRAFFICO MERCI, NEI
TERRITORI DELLA PROVINCIA DI
REGGIO EMILIA E DELLA PROVINCIA DI
MANTOVA

Committente: F.E.R. – Ferrovie Emilia
Romagna- S.r.l.

Luogo: Provincia di Reggio Emilia
Provincia di Mantova

Comuni di Brescello, Poggio, Boretto,
Gualtieri, Guastalla e Luzzara (RE)

Comune di Suzzara (MN)

Incarico professionale di predisposizione dello studio di fattibilità tecnica, economica-finanziaria ed ambientale inerente la realizzazione di un tracciato ferroviario aggiuntivo ed alternativo a quello della attuale tratta Parma – Suzzara – Poggio Rusco per l'attraversamento da parte dei convogli merci dei centri urbani situati lungo la tratta in questione nel territorio della Provincia di Reggio Emilia e della Provincia di Mantova.

Tale Studio è stato commissionato da F.E.R. – Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. ai sensi di quanto previsto nel Protocollo di Intesa Istituzionale per l'ammodernamento ed il potenziamento della linea ferroviaria in questione sottoscritto in data 10/03/2005 fra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri, Guastalla, Luzzara e Poggio e la Regione Emilia Romagna, a cui ha aderito anche la Provincia di Mantova per quanto riguarda la tratta in territorio lombardo.

In tale Protocollo le parti affermano la volontà comune che l'ammodernamento della linea, secondo le modalità di cui al progetto preliminare degli "Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie sulla tratta Parma – Suzzara – Poggio Rusco" presentato da FER (ovvero dedicato alla elettrificazione, al segnalamento, al rinnovo dell'armamento e all'eliminazione dei passaggi a livello, restando prevalentemente e sostanzialmente nella sede ferroviaria attuale), non possa cambiare la vocazione di linea dedicata al trasporto persone.

Le parti individuano, altresì, come funzionale al potenziamento pesante del traffico merci, la previsione di un binario aggiuntivo, dedicato a queste ultime, su un nuovo tracciato a scarsa o nulla interferenza con i centri abitati, oggetto appunto del presente Studio.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.
Progettisti: Ing. Tiziano Binini, Ing. Giovanni Frati.

Importo presunto lavori studio di fattibilità: € 180.000.000,00

2005 – 2006 **PRATICA 371**

PIANO DI COLTIVAZIONE E
SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELLA
SOTTOZONA B DEL POLO DI PIAE N° 15
– BELGRADO-FOGARINO IN COMUNE
DI LUZZARA (RE)

Committente: CCPL Inerti s.p.a. (RE)

Luogo: Luzzara (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale della Sottozona B del Polo di P.I.A.E. n°15 denominato "Belgrado-Fogarino", ubicato in Comune di Luzzara (RE).

L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Incidenza ed Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

2005 – 2006 **PRATICA 370**



STESURA DEL PIANO DI COLTIVAZIONE
E SISTEMAZIONE AMBIENTALE DEL
POLO DI P.I.A.E. N° 107 "MARGONARA"
IN COMUNE DI REGGIOLO (RE)
Committente: C.M.R. Cooperativa Muratori
di Reggilo s.c. (RE)
Luogo: Reggiolo (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e Sistemazione ambientale del Polo di PIAE n°107 denominato "Margonara", ubicato nel Comune di Reggiolo (RE).
L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.
Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati
Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini
Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

2005 – 2006 **PRATICA 369**

RIQUALIFICAZIONE IDRAULICO-AMBIENTALE DI UN'AREA RICREATIVA IN FOCE TREBBIA, LUNGO PO, REALIZZAZIONE DI PASSERELLE CICLABILI LUNGO IL PONTE DEL PO, RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA NATURALISTICA DI BOSCO PONTONE A PIACENZA
Committente: ART Ambiente Risorse Territorio (PR)
Luogo: Piacenza

Incarico professionale per la consulenza alla Collaborazione per la realizzazione del progetto definitivo ed esecutivo "Riqualificazione idraulico-ambientale area ricreativa foce Trebbia, lungo Po, passerelle ciclabili lungo il ponte del Po, area naturalistica di bosco Pontone" per Amministrazione Comunale di Piacenza; incarico di collaborazione conferito allo studio ART Ambiente Risorse Territorio di Parma.
Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati
Collaboratori: Ing. Gianluca Lombardi
Importo lavori di progetto esecutivo: € 1.610.000,00

2005 – 2006 **PRATICA 368**

REDAZIONE DEL PIANO DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE (P.A.E.) COMUNALE DI REGGIOLO (RE)
Committente: Comune di Reggiolo (RE)
Luogo: Reggiolo (RE)

Incarico professionale per la redazione del piano delle attività estrattive (P.A.E.) comunale di Reggiolo (RE). L'incarico ha riguardato la redazione del Piano comunale delle Attività Estrattive - P.A.E., con definizione delle linee guida di coltivazione e risistemazione dell'area estrattiva presente in territorio comunale. In particolare è stato redatto un progetto di ripristino del sito con individuazione delle tipologie vegetazionali da impiantare e delle attrezzature da prevedere ai fini di una fruizione didattico-naturalistica dell'area.
Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati
Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2006 – 2007 **PRATICA 367**

LAVORI DI RIFACIMENTO DI PIAZZA FIUME A SCANDIANO (RE)
Committente: Comune di Scandiano (RE)
Luogo: Scandiano (RE)

Incarico professionale per la progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza per i lavori di rifacimento di Piazza Fiume a Scandiano (RE).
Incarico: Ing. Tiziano Binini e Arch. Marco Denti
Importo presunto lavori:
Cat. I d € 180.000,00
Cat. VIII € 20.000,00
Cat. IV c € 30.000,00
Importo totale € 230.000,00

2005 – 2006 **PRATICA 366**

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE CORSO A. PIO E PIAZZA GARIBALDI A CARPI (MO)
Comune di Carpi (MO)
Carpi (MO)

Incarico professionale di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera dei lavori relativi al progetto A4 n. 63/01 di Riqualificazione Corso A. Pio e Piazza Garibaldi a Carpi (MO).
L'incarico prevede le seguenti prestazioni principali:
- ispezione generale delle opere nel loro complesso con particolare riguardo alle strutture o parti di esse più significative;
- esame dei certificati di prove sui materiali e controllo di compatibilità con i criteri di accettazione;
- controllo dei verbali delle eventuali prove di carico fatte eseguire dai Direttori dei Lavori;
- esame delle impostazioni generali delle progettazioni strutturali, degli schemi di calcolo e delle azioni considerate.
Incarico: Ing. Tiziano Binini
Collaboratore: Ing. Alberto Baroni.
Importo finale lavori: € 1.833.434,06

2005 – 2007 **PRATICA 361**



INTEGRAZIONE TRA LE PREVISIONI DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE E DEL PIANO PROVINCIALE DELLA VIABILITÀ CON LE PREVISIONI DEL PIANO INFRAREGIONALE DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE

Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: Reggio Emilia

Incarico professionale inerente all'integrazione tra le previsioni del Piano di tutela della Acque e del Piano Provinciale della Viabilità con le previsioni del Piano Infraregionale delle Attività estrattive. L'incarico verrà espletato secondo le seguenti modalità operative:

FASE 1: analisi delle previsioni formulate dal Piano di Tutela delle Acque e dal Piano Provinciale della Viabilità o con altri progetti con caratteristiche analoghe, verificando le possibili sinergie con le previsioni estrattive del PIAE, in particolare riferimento alla possibilità di reperire materiali inerti necessari al soddisfacimento del fabbisogno stimato dal PIAE stesso che possano sostituirsi a quelli provenienti dalle cave pianificate.

FASE 2: Si dovrà valutare, in relazione al grado di fattibilità dei diversi progetti esaminati, i tempi per la reale disponibilità dei materiali ed i bacini di afferenza intesi questi ultimi come definiti dal PIAE; in relazione alle priorità definite per i progetti infrastrutturali ed idraulici si dovrà fare un quadro sintetico che intrecci il grado di fattibilità tecnica con il grado di efficienza estrattiva, sottoponendo i progetti scelti alla procedura di Studio di Bilancio Ambientale, secondo la metodologia definite dal PIAE.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2005 – 2006 **PRATICA 360**

CONSULENZA ALLA REDAZIONE DI STUDIO IDROGEOLOGICO E AMBIENTALE SULL'INTERFERENZA DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE CON IL SISTEMA DEI FONTANILI A CALERNO (RE)

Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: Calerno (RE)

Incarico relativo alla redazione di uno studio idrogeologico volto a verificare la possibile interferenza delle attività estrattive con il sistema dei fontanili. Obiettivo del lavoro è stato la caratterizzazione dal punto di vista idrogeologico dell'ambito territoriale pianiziale interessato dalla presenza delle risorgive di pianura, al fine di verificare la compatibilità dell'attività estrattiva con le condizioni locali ed in particolare con l'assenza di interferenze negative di rilievo sulla funzionalità dei fontanili stessi. Nell'ambito dello studio è stato effettuato un censimento dei fontanili esistenti fornendo un quadro aggiornato delle loro caratteristiche e funzionalità al 2005. Si sono inoltre redatte linee guida per i ripristini delle cave ricadenti nell'ambito del territorio interessato dalle risorgive.

Incarico: STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2005 – 2006 **PRATICA 358**

SOSTITUZIONE DI IMPIANTO ESISTENTE PER LA PRODUZIONE DI CONGLOMERATI BITUMINOSI PRESSO IL FRANTOIO DI PROPRIETÀ DI CCPL INERTI A BARCACCIA, S. POLO D'ENZA (RE).

C.C.P.L. Inerti s.p.a.
San Polo d'Enza (RE)

Incarico relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per sostituzione di impianto esistente per la produzione di conglomerati bituminosi presso il frantoio di proprietà di CCPL INERTI in località Barcaccia a San Polo d'Enza (RE). L'intervento consiste nella realizzazione di una platea di fondazione in c.a. fondata su pali trivellati. La piastra di forma rettangolare ha una lunghezza di 12,20 m, una larghezza di 18,20 m ed uno spessore di 0,5 m. Al di sopra della piastra lungo tutto il perimetro della stessa, sarà costruito un muro di contenimento in c.a. di altezza 1,25 m e spessore 0,25 m.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini.

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti, Ing. Raffaele Ramolini.

Importo presunto opere in c.a.: € 330.000,00

2005 – 2010 **PRATICA 357**

INSERIMENTO ARCHITETTONICO ED AMBIENTALE DELLE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA, DI CONSOLIDAMENTO DELLE RETI INFRASTRUTTURALE E DELLA VIABILITÀ PREVISTE PER IL MOVIMENTO FRANOSO DEL BORGO DI ROSSENA (RE)

Committente: Comune di Canossa (RE)
Luogo: Rossena (RE)

Incarico professionale per la progettazione e direzione lavori dell'inserimento architettonico ed ambientale delle opere di messa in sicurezza, di consolidamento delle reti infrastrutturali e della viabilità previste per il movimento franoso del Borgo di Rossena nel Comune di Canossa.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Arch. Marco Denti e Ing. Raffaele Ramolini

Prestazioni: coordinamento ed integrazione attività di progettazione, rilievi topografici, progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità.



Importo presunto lavori: € 130.000,00 (classe IC)

2005 – 2008 **PRATICA 355**

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DEL CASELLO IDRAULICO DI GUALTIERI E MAGAZZINO IDRAULICO SUL 2° TRONCO DI CUSTODIA DEL CIRCONDARIO IDRAULICO DI REGGIO EMILIA.

Committente: AIPO Parma

Luogo: Comuni di Gualtieri e Guastalla (RE)

AGGIORNAMENTO 18.01.2016

non sicuro dell'importo incarico; forse è aumentato rispetto al contratto

Incarico di progettazione esecutiva, direzione e contabilità lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei lavori di ordinaria manutenzione del casello idraulico di Gualtieri e magazzino idraulico di Guastalla sul 2° tronco di custodia del circondario idraulico di Reggio Emilia, ai sensi del DPR 554/1999 e dei D.lgs. n. 494/96 e n. 528/1999.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Arch. Monica Gambini, Ing. Cristian Torelli

Importo lavori: € 87.500,00

2005 – 2006 **PRATICA 343**

COLLABORAZIONE ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO IDRAULICO DEL PARCO MARECCHIA E SISTEMAZIONE DEL PORTO CANALE DI RIMINI

Committente: Alpina Acque s.r.l. (Forlì)

Luogo: Rimini

Incarico professionale per la collaborazione alla redazione del progetto preliminare idraulico del Parco Marecchia e sistemazione del Porto Canale di Rimini comprendente:

- Collaborazione all'elaborazione del progetto idraulico funzionale alla modellazione matematica adottata per determinare le azioni utili allo scopo di smaltire la parte di portata di massima piena proveniente dal derivatore Parecchia, di individuare le azioni per il miglioramento delle qualità delle acque del bacino del Ponte di Tiberio e del Porto Canale e per la sistemazione finale del previsto Parco Urbano di Rimini.
- Collaborazione alla redazione del progetto idraulico completo di relazioni, schemi grafici illustrativi ed elaborati in conformità a quanto disposto dalla Legge 109/94 e DPR 554/99.
- Collaborazione alla redazione di una relazione finale con valutazione dei risultati.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Cristian Torelli, Ing. Gianluca Lombardi

Importo lavori:

- classe VII A	€ 1.680.000,00
- classe IG	€ 180.000,00
- classe IIIC	€ 90.000,00
- classe ID	€ 100.000,00
Importo a riferimento complessivo	€ 2.050.000,00

2003 – 2004 **PRATICA 322**

REALIZZAZIONE NUOVO ACCESSO CARRABILE E DEL COLLEGAMENTO STRADALE DEL MAGAZZINO FERROVIARIO DI GUASTALLA AGLI ASSI PRIMARI DELLA VIABILITA' INTERREGIONALE (ex S.S.62, PONTE GUASTALLA-DOSOLO, ASSE CISPADANO) TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DELLA TANGENZIALE NORD ALL'ABITATO DI GUASTALLA (VARIANTE DI TAGLIATA).
Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.
Guastalla RE

Incarico per la Progettazione preliminare del nuovo accesso carrabile e del collegamento stradale del magazzino ferroviario di Guastalla agli assi primari della viabilità interregionale (ex S.S. 62, ponte Guastalla-Dosolo, Asse Cispadano) tramite la realizzazione di un tratto della tangenziale nord all'abitato di Guastalla (Variante di Tagliata).

La proposta progettuale sviluppata contempla la realizzazione delle seguenti opere:

- Realizzazione di una rotonda stradale in corrispondenza dell'incrocio tra la S.S. 62 della Cisa, l'imbocco del ponte Guastalla-Dosolo e il nuovo tronco stradale in progetto: con tale intervento sarà verificato ed eventualmente adeguato il posizionamento in quota dell'intersezione stradale rispetto ai profili di piena del fiume Po.
- Realizzazione di un nuovo tronco stradale tra la rotonda di cui al punto precedente fino al nuovo punto d'accesso alla proprietà F.E.R.. Tale tronco si configura come un primo stralcio attuativo della futura tangenziale Nord (collegamento tra il ponte per il Dosolo e l'asse Cispadano) e sarà pertanto realizzato con le seguenti caratteristiche: strada tipo C1; velocità di progetto = 60 Km / h; pendenza longitudinale massima ammissibile = 7%; raggio di curvatura minimo = 120 m. Per lo svincolo d'accesso alla proprietà F.E.R., saranno previsti gli spazi per la realizzazione di corsie di decelerazione, accelerazione e accumulo, come illustrato negli elaborati grafici, tali da non ostacolare il transito sull'asse principale. All'atto della



realizzazione del primo stralcio funzionale (essendo il transito limitato ai veicoli diretti all'area F.E.R.) tali spazi saranno utilizzati per la creazione di spazi di manovra esterni all'area dello scalo.

- Ampliamento dell'attuale scalo ferroviario con allestimento di binari di lunghezza pari circa a 700 m , spazi per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci e zone di transito e parcheggio e creazione di uno scalo intermodale.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.
Responsabile: Ing. Giovanni Frati.

Importo lavori di progetto preliminare: € 4.100.000,00

2004 – 2006 PRATICA 316

REDAZIONE DEL PROGETTO DI TUTELA, RECUPERO E VALORIZZAZIONE DELLE AREE DI VALORE NATURALE ED AMBIENTALE "IL PARCO" – "IL BORGO DEL SOLE", A S. POLO D'ENZA (RE), INDIVIDUATE DAL PSC VIGENTE PER LA MAGGIOR PARTE ALL'INTERNO DELL'AMBITO DEL TERRITORIO RURALE TR.1A (AREE DI VALORE NATURALE E AMBIENTALE BOSCADE) E TR.2 (AMBITI AGRICOLI DI RILIEVO PAESAGGISTICO).
Assist Group s.r.l.

L'incarico si concretizzerà nella:

- Progettazione urbanistica attuativa consistente in: redazione della domanda per l'inserimento dell'area in premessa nel POC; elaborazione di un progetto planivolumetrico preliminare e di un piano-guida unitario per la definizione del Piano di Sviluppo Aziendale "Il Parco" e del Progetto di demolizione e ricostruzione finalizzato all'insediamento e potenziamento della nuova sede di Assist Group presso "Il Borgo Del Sole"; redazione degli elaborati equivalenti al PUA – Piano Urbanistico Attuativo, conforme al RUE e alla relative norme di attuazione.
- Progettazione e direzione lavori degli interventi edilizi e infrastrutturali previsti.

Superficie = 223.000mq

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

2003 PRATICA 310

REDAZIONE DI STUDIO DI FATTIBILITÀ IDRAULICA PER L'APPROFONDIMENTO DEL POLO DI PIAE N°13 "LIDO DI GUASTALLA" IN RELAZIONE ALLA PRESENZA DEL PONTE SUL FIUME PO GUASTALLA-DOSOLO
Committente: Ateco s.r.l. (RE) e Bacchi Aladino e Figli s.r.l. (Boretto – RE)
Luogo: Guastalla (RE), Dosolo (MN)

Incarico professionale relativo alla stesura dello studio di verifica idraulica per l'approfondimento del Polo di PIAE n°13 "Lido di Guastalla" in relazione alla presenza del ponte sul fiume Po Guastalla-Dosolo. L'incarico consisterà in uno studio di verifica di compatibilità idraulica, volto ad escludere effetti negativi dell'attività di cava sulla stabilità del ponte Guastalla-Dosolo, data la stretta interazione tra attività estrattiva e infrastruttura viaria; si tratterà di verificare l'assenza di fenomeni idraulici indotti dalla presenza della cava che possono avere ripercussioni sulla stabilità del manufatto, quali erosioni localizzate, sifonamenti, ecc.; tale verifica sarà condotta con riferimento alla quota di escavazione richiesto, che comporterà uno scavo di 14,00m da p.c. per le cave "Lido di Guastalla nord" e di e "Lido di Guastalla sud".

Tecnico responsabile: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2003 – 2006 PRATICA 300

PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA NEI COMUNI DI BORETTO E GUALTIERI INERENTE A UN NUOVO CENTRO LOGISTICO INTERMODALE
Comune di Boretto (RE)
Comune di Gualtieri (RE)
Provincia di Reggio Emilia
FER – Ferrovie Emilia Romagna
Dinazzano Po s.p.a.
Sistemi Media Padana s.r.l.

Redazione del Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica attuativo delle previsioni di PRG vigente del Comune di Boretto per la Zona F4 - C destinata al Porto fluviale sul Po e aree attrezzate connesse e redazione di una Variante urbanistica e relativo Piano Particolareggiato attuativo di iniziativa pubblica in Comune di Gualtieri , finalizzato alla realizzazione e al completamento del sistema infrastrutturale integrato per il trasporto merci inerente al centro logistico intermodale di Boretto, con il richiesto ampliamento nel Comune di Gualtieri, nei sui tre principali comparti: porto fluviale, scalo ferroviario intermodale e area logistica attrezzata connessa. L'incarico comprende la redazione dello screening per la valutazione degli impatti indotti dalle opere in progetto nonché la redazione dei rilievi topografici.

Superficie = 510.000mq

Incarico conferito al Ing. Tiziano Binini

2004 – 2005 PRATICA 342

VARIANTE GENERALE AL PIANO DELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE DEL COMUNE DI LUZZARA (RE) IN ADEGUAMENTO ALLA VARIANTE GENERALE 2002 AL PIAE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

L'incarico ha riguardato la redazione della Variante Generale al P.A.E. comunale, con il recepimento ed elaborazione di maggior dettaglio delle risultanze emerse dalla Variante Generale 2002 al P.I.A.E. della Provincia di Reggio Emilia.

Contestualmente alla redazione della Variante Generale al P.A.E. comunale è



Comune di Luzzara (RE)

stato elaborato anche il Piano di Coordinamento Attuativo (P.C.A.) del polo estrattivo presente sul territorio del Comune di Luzzara, con contestuale individuazione di un progetto complessivo di recupero ambientale dell'intero ambito estrattivo.

2004 **PRATICA 341**

REDAZIONE DI PIANO DI COLTIVAZIONE E SISTEMAZIONE DELLA SOTTOZONA A DEL POLO DI P.I.A.E. N° 15 – BELGRADO-FOGARINO IN COMUNE DI LUZZARA (RE)

Committente: CCPL Inerti s.p.a. (RE)

Luogo: Luzzara (RE)

Incarico professionale per l'elaborazione del Piano di Coltivazione e recupero ambientale della Sottozona A del Polo di PIAE n°15 denominato "Belgrado-Fogarino", ubicato nel Comune di Luzzara (RE).

Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini

Collaboratore: Ing. Isabella Caiti

2004 – 2010 **PRATICA 324**

REDAZIONE DI PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELL'EX AREA DI CAVA "GAMBARATA" E DELL'AREA DEL FRANTOIO SEFRAG IN COMUNE DI CASTELLARANO (RE)

Committente: Sefrag s.r.l.

Luogo: Castellarano (RE)

Incarico professionale per la redazione di progetto di riqualificazione dell'ex area di cava "Gambarata" e dell'area del frantoio Sefrag in comune di Castellarano (RE). L'incarico consisterà nell'elaborazione di un progetto di riqualificazione e ripristino ambientale finalizzato ad una fruizione pubblica dell'ambito estrattivo di Gambarata. Il progetto sarà inoltre corredato da una bozza di convenzione per la gestione dell'area rinaturata e per la trasformazione urbanistica dell'area del frantoio. Nell'incarico è compresa anche una consulenza geotecnica inerente la fattibilità dell'intervento di riqualificazione ambientale del sito estrattivo.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti, Arch. Marco Denti

2004 **PRATICA 318**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER L'INDIVIDUAZIONE DI DUE POLI ESTRATTIVI PER INSERIMENTO NELLA VARIANTE GENERALE DI P.I.A.E. DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Committente: CCPL Inerti

Luogo: Montecchio Emilia e San Polo d'Enza (RE)

Progetto di fattibilità per l'individuazione di poli estrattivi per inserimento nella Variante Generale di P.I.A.E. della Provincia di Reggio Emilia: CAVA STRAMAZZO – Montecchio Emilia (RE) e CAVA BARCACCIA – San Polo d'Enza (RE).

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2002 – 2008 **PRATICA 275**

RIQUALIFICAZIONE DEL PARCO URBANO "BOSCO DELL'IMPERO" E DELLE AREE CIRCOSTANTI

Comune di Canossa (RE)

Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e direzione dei lavori di riqualificazione del parco urbano "Bosco dell'Impero" e delle aree circostanti nel Comune di Canossa. La finalità del progetto è quella di creare un diretto collegamento, tramite la sistemazione di tutti i percorsi esistenti alla piazza Matilde di Canossa, che è attualmente il nucleo principale di questo sistema di luoghi destinati alla funzione pubblica.

Incarico: Ing. Tiziano Binini e Arch. Marco Denti

Collaboratori: Ing. Raffaele Ramolini

Importo lavori I° stralcio:

Cat. I c € 207.209,33

Cat. I d € 154.296,62

Cat. III c € 17.244,05

Importo totale € 378.750,00

Importo lavori II° stralcio:

Cat. I c € 236.467,40

Cat. I f € 71.627,60

Cat. III b € 20.950,00

Cat. III c € 25.955,00

Importo totale € 355.000,00

2002 – 2004 **PRATICA 289**

REDAZIONE DI PIANO DI COORDINAMENTO ATTUATIVO E PIANO DI COLTIVAZIONE E RECUPERO

Incarico professionale per la redazione di Piano di Coordinamento Attuativo e Piano di Coltivazione e Recupero Ambientale del Polo di P.I.A.E. n° 14 – LA BAITINA a Guastalla (RE). L'incarico comprende inoltre: il rilievo topografico



AMBIENTALE DEL POLO DI P.I.A.E. n° 14
– LA BAITINA A GUASTALLA (RE)
Committente: C.C.P.L. Inerti s.c.r.l. (RE)
Luogo: Guastalla (RE)

dell'area; le prove di caratterizzazione geotecnica; le valutazioni e verifiche acustiche e di emissione di inquinanti, polveri, gas di scarico; ecc..
L'incarico comprende la redazione degli elaborati per lo Studio di Impatto Ambientale finalizzati all'espletamento della procedura di Screening.
Tecnico incaricato: Ing. Tiziano Binini
Collaboratori: Ing. Isabella Caiti

2002 – 2005 **PRATICA 266**
STUDIO DI FATTIBILITA' DEL PORTO
FLUVIALE SUL PO E RELATIVO POLO
LOGISTICO A PIACENZA
Regione Emilia Romagna
Provincia di Piacenza
Comune di Piacenza
Camera di Commercio di Piacenza
ARNI
Azienda Regionale di Navigazione Interna
Piacenza

Studio di Fattibilità per la definizione dell'infrastruttura portuale sul Po e del relativo Polo Logistico a Piacenza, in attuazione della L. 380/90, del PRIT 98, della L. 413/98 e del conseguente studio di fattibilità per la messa in esercizio della rete idroviaria Padano Veneta, approvato dal Ministero dei Trasporti con l'Intesa delle Regioni. Lo studio comprende le analisi di tipo economico-finanziario, di fattibilità trasportistica, di fattibilità ambientale e di fattibilità progettuale, compresi gli studi relativi alla localizzazione sul fiume Po, all'inserimento urbanistico e territoriale, ai collegamenti con le reti terrestri sulla direttrice per Milano e alla definizione delle aree per gli scali terrestri e gli insediamenti della piattaforma logistica.
Incarico affidato congiuntamente all'Università Cattolica – Laboratorio di Economia Locale di Piacenza per le analisi economiche e finanziarie, al Politecnico di Milano – Sezione Trasporti di Piacenza per le analisi trasportistiche, all'Università di Pavia per le analisi di prefattibilità ambientale e all'Ing. Tiziano Binini per gli aspetti progettuali portuali e logistici, di navigazione e idraulici, di sicurezza e difesa ambientale, di collegamento alle reti terrestri, stradali e ferroviarie, del nodo di Piacenza.
In tale ambito dovranno essere identificate e progettate le possibili configurazioni di porto fluviale e di inserimento sul Po, o con banchina sull'alveo di magra, o con canale navigabile di collegamento al fiume, servito da una conca di navigazione, munita di porte vinciane o similari, in grado di contenere le piene eccezionali del fiume e consentire il superamento dei dislivelli idrici presenti nell'anno medio, per i natanti della navigazione commerciale (natante tipo da 110m di lunghezza e 11,50m di larghezza, con carico utile di 2000t) o da diporto.
Superficie = 500.000/1.000.000mq
Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini
Importo presunto indicativo lavori: da 10 a 100 milioni di Euro

2002 – 2003 **PRATICA 292**
PROGETTO DI VARIANTE NORMATIVA
DI ADEGUAMENTO DEL VIGENTE PRG
DEL COMUNE DI SUZZARA (MN) ALLE
PRESCRIZIONI DEL P.A.I. – PIANO PER
L'ASSETTO IDROGEOLOGICO
DELL'AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME
PO.
Comune di Suzzara (MN)

Redazione di progetto di variante normativa di adeguamento del vigente PRG del Comune di Suzzara (MN) alle prescrizioni del P.A.I. – Piano per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino del Fiume Po.
Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

2002 – 2003 **PRATICA 250**
INTERVENTO DI RISANAMENTO
CONSERVATIVO CON AMPLIAMENTO
DELLA SUPERFICIE UTILE DEL 20 % DI
EDIFICIO ESISTENTE IN VIA TIARINI N°
1 A REGGIO EMILIA
Committente: Sig. Roberto Margini (RE)
Luogo: Reggio Emilia

Incarico professionale relativo alla assistenza al completamento degli elaborati esecutivi delle opere edili, direzione e contabilità dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di realizzazione, per un intervento di risanamento conservativo con ampliamento della superficie utile del 20 % di edificio esistente in Via Tiarini n° 1 a Reggio Emilia. (C.E. n° 25877 di P.G. rilasciata il 15/01/2002). L'incarico comprende la progettazione e direzione dei lavori di sistemazione del parco di pertinenza.
Incarico: Arch. Marco Denti e Arch. Silvio Binini
Collaboratori: Arch. Monica Gambini

2001 **PRATICA 243**
REVISIONE E AGGIORNAMENTO DEL 1°
PPA – PROGRAMMA POLIENNALE DI
ATTUAZIONE DEL VIGENTE PRG
Comune di Travesetolo (PR)

Revisione ed aggiornamento del 1° PPA – Programma Poliennale di Attuazione del vigente PRG del Comune di Travesetolo (PR).
L'incarico si è concretizzato in realtà nella redazione del 2° PPA - Programma Poliennale di Attuazione.
Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

1997 – 2004 **PRATICA 242**

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'APPRODO FLUVIALE A LIDO PO – BORETTO (RE)

Committente:

Comune di Boretto – RE (progetto preliminare, e definitivo complessivo; progettazione esecutiva e D.L. lavori illuminazione pubblica)

Ditta Archimede – RE (progettazione esecutiva e D.L. lavori accesso Lido Po)

Luogo: Boretto (RE)

Incarico professionale per la progettazione e la direzione dei lavori di realizzazione di opere di arredo urbano del Lido Po, quali l'illuminazione pubblica del percorso pedonale che fiancheggia la S.S. 62 della Cisa nel tronco urbano e la sistemazione dell'accesso al Lido Po con la realizzazione di una nuova scalinata. L'incarico comprende le seguenti prestazioni: progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza.

Incarico: Ing. Tiziano Binini e Arch. Silvio Binini

Collaboratori: Arch. Emanuele Piccinini

Importo lavori:

Lavori illuminazione pubblica: € 70.000,00 (classe IIIC)

Lavori Accesso Lido Po: € 34.500,00 (classe ID)

1999 – 2002 **PRATICA 176**

STUDIO DI FATTIBILITÀ E PIANO DI SVILUPPO DELL'AREA PORTUALE DEL PEC-PORTO FLUVIALE DELL'EMILIA CENTRALE SUL PO

Provincia di Reggio Emilia

Comune di Gualtieri (RE)

Comune di Boretto (RE)

Redazione di uno studio di fattibilità e del piano di sviluppo dell'area portuale del PEC – Porto Fluviale dell'Emilia centrale sul Po, a Pieve Saliceto, nei Comuni di Boretto e Gualtieri, in Provincia di Reggio Emilia. Lo studio prevede l'individuazione delle aree di sviluppo portuali da predisporre a tergo dell'argine maestro del fiume Po per lo sviluppo delle attività logistiche, con la realizzazione dei raccordi stradali all'asse Cispadano e ferroviari alla linea Parma-Suzzara (collegamento TI-BRE dal Tirreno al Brennero). Lo studio oltre a definire l'assetto urbanistico, distributivo e infrastrutturale, approfondisce il programma attuativo e gestionale, con particolare riferimento alla futura realizzazione del Porto canale, con derivazione dal fiume Po con conca di navigazione e porte vinciane previste con un salto di 14m di altezza, darsena interna a bacino regolato a servizio dei piazzali e dei raccordi terrestri per l'intermodalità e la logistica.

Superficie = 500.000/1.000.000mq

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

2000 **PRATICA 198**

REDAZIONE DI VARIANTE URBANISTICA AL VIGENTE P.R.G. DEL COMUNE DI TRAVERSETOLO (PR)

Comune di Traversetolo (PR)

Redazione di una variante urbanistica al P.R.G. del Comune di Traversetolo (PR).

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

2000 – 2002 **PRATICA 187**

REDAZIONE DI UNO STUDIO DI RIASSETTO GENERALE DEL PARCO LIDO A SAN POLO D'ENZA (RE)

Comune di San Polo d'Enza

Provincia di Reggio Emilia

Redazione di uno studio di riassetto generale e dello schema direttore degli interventi di ammodernamento e riqualificazione del Parco Lido a San Polo d'Enza (RE), a fianco del Torrente Enza.

Lo studio comprende le difese spondali di riqualificazione dell'alveo a monte del Ponte della S.S. 513.

Superficie = 20.800mq

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.

2004 – 2005 **PRATICA 351**

REALIZZAZIONE NUOVO ASSE DI COLLEGAMENTO PEDEMONTANA TRATTO COMPRESO TRA LA S.P. N. 513R E IL PONTE SUL TORRENTE PARMA E DEL TRATTO COMPRESO TRA IL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (COMPRESO IL NUOVO PONTE SULL'ENZA) E LA S.P. N. 513R COMPRESO IL TRATTO DELL'ASSE DI VAL D'ENZA (COMUNE DI SAN POLO D'ENZA) DALL'INCROCIO CON VIA RAMPOGNANA ALL'INNESTO SULLA S.P. N° 12.

Committente: Provincia di Parma

Incarico per la progettazione definitiva nuovo asse di collegamento pedemontana nel tratto tra la S.P. n. 513R e il ponte sul Torrente Parma e nel tratto compreso tra il confine tra la Provincia di Reggio Emilia (compreso il nuovo ponte sull'enza) e la S.P. n. 513R compreso il tratto dell'asse di Val d'Enza (comune di San Polo d'Enza) dall'incrocio con Via Rampognana all'innesto sulla S.P. n° 12.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Importo lavori presunto di progetto definitivo: € 39.320.000,00



Luogo: Provincia di Reggio Emilia e Parma

2004 – 2005 **PRATICA 306**

STUDIO DI FATTIBILITÀ CONCERNENTE LA RIDEFINIZIONE DELL'AMBITO DEL PORTO FLUVIALE DI BORETTO (RE) FINALIZZATA ALLA SUA MIGLIORE INTEGRAZIONE CON ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO MERCI

Regione Emilia Romagna
Provincia di Reggio Emilia

Realizzazione di uno studio di fattibilità relativo alla integrazione funzionale delle diverse modalità convergenti sul porto (ferroviaria, stradale, fluviale) ottenuta attraverso la ridefinizione dell'ambito del porto fluviale di S. Rocco di Boretto con annessione di aree site in zone non golenali nonché attraverso la realizzazione di un nuovo scalo merci ferroviario, di un polo logistico e di una bretella stradale di collegamento tra il porto e la nuova Cispadana (variante ex SS 62 della Cisa), in corso di realizzazione.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

2014 – 2007 **PRATICA 345**

LAVORI DI ADEGUAMENTO ARGINATURA MAESTRA DEL FIUME PO IN DESTRA IDRAULICA A MONTE DI BRESCELLO, IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.

A.I.PO – Agenzia Interregionale per il fiume Po

Progettazione preliminare e definitiva generale dei lavori di adeguamento dell'arginatura maestra del fiume Po in destra idraulica, nel tratto compreso tra il ponte sul torrente Enza di Coenzo e l'innesto sulla S.P. 62R, in Comune di Brescello (RE), volta a determinare le soluzioni complessive da adottare, il coordinamento tra gli stralci attuativi, l'ottenimento dei relativi pareri, e il costo complessivo delle opere ed espropri, nonché l'individuazione del tratto prioritario da realizzare con il finanziamento già disponibile.

Progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, ai sensi del D.Lgs. 494/96, del 1° stralcio attuativo come individuato nella fase precedente.

L'intervento oggetto dell'incarico riguarda i lavori di adeguamento dei rilevati arginali, per l'eliminazione delle finestre residue e dei punti critici evidenziati nella piena dell'ottobre 2000, da attuarsi mediante l'adeguamento delle quote ai rialzi richiesti, come già realizzato per le difese di monte, presso l'abitato di Coenzo, per il manufatto della Scutellara, e nel tronco di valle a partire dall'abitato di Brescello e fino a Luzzara, al confine con la Provincia di Mantova.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.

Gruppo di lavoro: Ing. Tiziano Binini, Ing. Cristian Torelli, Ing. Gianluca Lombardi.

Importo lavori progetto definitivo generale: € 4.300.000,00 (€ 6.100.000,00 finanziamento).

Importo lavori progetto esecutivo 1° stralcio: € 680.000,00 (€ 1.000.000 finanziamento).

AGGIORNAMENTO:18/01/2016

2004 – 2005 **PRATICA 334**

Studio finalizzato allo sviluppo della navigazione turistica in Lombardia comprendente la ricognizione delle idrovie turistiche minori, la individuazione delle imbarcazioni ottimali e l'analisi costi/benefici applicata a specifiche tratte funzionali.

Regione Lombardia

Studio finalizzato allo sviluppo della navigazione turistica in Lombardia comprendente: la ricognizione delle idrovie turistiche minori, volto ad identificare per ogni tratta di via navigabile il rettangolo di navigazione e le caratteristiche idrauliche e morfologiche nonché eventuali strozzature e/o ostacoli particolari; l'individuazione delle imbarcazioni ottimali a navigare in particolare sulle tratte Locarno-Milano e Garda-Mantova e l'analisi costi/benefici applicata a specifiche tratte funzionali.

Incarico conferito al RTI costituito da STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati (capogruppo mandatario), Università Cattolica del Sacro Cuore (mandante) e Studio Ing. Prinziavalli (mandante).

2001 – 2003 **PRATICA 236**

LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL NODO DI COLLEGAMENTO TRA IL PONTE DI BORETTO-VIADANA, LA S.S. N. 62 ARGINALE E LA VARIANTE ALLA S.S. N. 358 IN CORSO DI REALIZZAZIONE A BORETTO (RE)

Provincia di Reggio Emilia
Boretto (RE)

Incarico per la redazione del Progetto preliminare e definitivo per la sistemazione del nodo di collegamento tra il ponte sul fiume Po Boretto-Viadana, la S.S. 62 arginale e la variante alla S.S. 358 in corso di realizzazione da parte dell'ANAS. Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria veicolare con i quattro bracci disposti ortogonalmente fra loro, configurandosi come soluzione alternativa rispetto a quella del progetto ANAS con intersezione a raso dei vari rami e modifica del tracciato della S.S. 62.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo lavori progetto definitivo: € 675.000,00



2004 – 2008 **PRATICA 340**

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA IL CENTRO CITTADINO E BORGO ANGELI PRIMO STRALCIO
Comune di Mantova

Progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei lavori di realizzazione della pista ciclabile di collegamento tra il centro cittadino e Borgo Angeli, comprensiva di progettazione dell'arredo urbano (1° stralcio). L'incarico comprende il rilievo topografico dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.
Importo presunto lavori: € 1.060.000.

2003 – 2005 **PRATICA 309**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA I COMUNI DI MANTOVA E VIRGILIO

Committente: Comuni di Mantova e Virgilio (MN)

Luogo: Mantova

Progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione della pista ciclabile di collegamento tra i Comuni di Mantova e Virgilio, comprensivo di progettazione dell'arredo urbano e delle opere a verde. L'incarico prevede il rilievo topografico dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati.

Importo lavori: € 674.872,00.

Importo incarico: € 63.220,42.

2003 – 2007 **PRATICA 290**

INTERVENTO DI RIPRISTINO AMBIENTALE DELL'AREA GOLENALE CON RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DEL PORTICCIOLO A TERGO DEL PENNELLO DELLA CURVA DI NAVIGAZIONE N. 18.

Comune di Luzzara (RE)

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e direzione lavori dell'intervento di ripristino ambientale dell'area golenale con ripristino della funzionalità del porticciolo a tergo del pennello della curva di navigazione n. 18. L'intervento prevede la riapertura della lanca a tergo della curva di navigazione n. 18 al fine di ripristinare la funzionalità del vecchio porticciolo per le barche da pesca, i natanti e il diporto locale. Il progetto deve prevedere l'installazione di un pontile di caratteristiche idonee e predisposto per l'inserimento futuro di impianti di illuminazione e altri di supporto alle imbarcazioni. L'incarico comprende il rilievo topografico dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico conferito allo STUDIO BININI Architetti & Ingegneri Associati

Tecnico incaricato per la progettazione: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori per la progettazione: Ing. Giovanni Frati, Ing. Isabella Caiti e Ing. Cristian Torelli.

Direttore dei lavori: Ing. Giovanni Frati

Direttore operativo dei lavori: Ing. Cristian Torelli

Importo lavori: 430.000 Euro (classe VIIC)

2001 – 2004 **PRATICA 203**

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PARCO ESTIVO CON PALESTRE IN ACQUA E STRUTTURE SOCIO- RICREATIVE A SAN POLO D'ENZA (RE) IN VIA XXIV MAGGIO N. 1

Committente: Cooperativa Al Lido s.r.l. (San Polo d'Enza – RE)

Luogo: San Polo d'Enza (RE)

Data aggiornamento: 06/07/2010

Incarico professionale per la progettazione e direzione dei lavori di realizzazione di un parco estivo con palestre in acqua e strutture socio-ricreative a San Polo d'Enza (RE) in via XXIV Maggio n. 1. L'incarico comprende le seguenti prestazioni: progetto preliminare, definitivo, esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, misura e contabilità lavori.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Arch. Monica Gambini, Ing. Alberto Baroni, Ing. Raffaele Ramolini

Importo lavori:

- Opere edili (I c) € 7240.850,00

- Opere strutturali (I g) € 92.240,00

- Impianti idrici (III a) € 77.030,00

- Impianti meccanici (III b) € 178.490,00

- Impianti elettrici (III c) € 56.500,00

Importo totale € 1.129.110,00

Importo incarico: € 134.032,04 (escluso 2% INARCASSA e 20% IVA)

2003 – 2006 **PRATICA 227/2**

DIREZIONE, MISURA, CONTABILITA' DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA

Direzione, misura, contabilità dei lavori e coordinamento della sicurezza per l'intervento conseguente all'evento di piena dell'ottobre 2000, di messa in



SICUREZZA IN ESECUZIONE PER LA
MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA
MEDIANTE SOLLEVAMENTO DEL
PONTE STRADALE SULLA EX S.S. 62 E
DEL PONTE FERROVIARIO SULLA
LINEA PARMA-SUZZARA AL
BACCANELLO, SUL TORRENTE
CROSTOLO, ALL'INCILE DI PO.

Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.
Provincia di Reggio Emilia
Comuni di Gualtieri e Guastalla (RE)

sicurezza ai fini idraulici del Ponte stradale sulla ex S.S. 62 e del Ponte ferroviario sulla linea Parma – Suzzara, in località Baccanello sul torrente Crostolo all'incile di Po. L'intervento, conformemente allo studio di fattibilità precedentemente predisposto dallo Studio Binini, prevede la sopraelevazione dei due ponti per raggiungere il franco minimo richiesto rispetto alla massima piena di progetto, mediante sollevamento con martinetti idraulici e riposizionamento dopo l'innalzamento dei pulvini e delle spalle. L'intervento comprende necessariamente anche la ricostruzione delle rampe di accesso stradali e ferroviarie della ex S.S. 62 e della linea Parma-Suzzara, da raccordare alle nuove quote degli impalcati dei ponti. L'intervento è programmato a partire dalla Ordinanza 3090/2000 e conseguenti provvedimenti urgenti di Protezione Civile.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Giovanni Frati e Ing. Cristian Torelli

Importo lavori di contratto:

- opere ferroviarie e stradali (VIA) € 1.825.614,09

- opere d'arte e strutturali (IF) € 1.887.385,91

Importo totale € 3.713.000,00

Importo lavori di Perizia n. 3:

- opere ferroviarie e stradali (VIA) € 2.707.474,45

- opere d'arte e strutturali (IF) € 2.645.576,81

Importo totale € 5.353.051,26

2001 – 2001 **PRATICA 227/1**

STUDIO DI FATTIBILITÀ
ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL
PONTE FERROVIARIO DEL
BACCANELLO.

Committente: Ferrovie Emilia Romagna
S.r.l.

Luogo: Comuni di Gualtieri e Guastalla
(RE)

Studio di Fattibilità per gli interventi di adeguamento ai fini idraulici del Ponte ferroviario del Baccanello, della linea Parma – Suzzara, sul torrente Crostolo, all'incile di Po, conseguenti all'evento di piena dell'ottobre 2000.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Giovanni Frati

Importo lavori: € 3.098.741,39 (L. 6.000.000.000)

2003 – 2005 **PRATICA 160**

REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE
EST DI SANT'ILARIO D'ENZA (RE), CON
VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO
DELL'ATTUALE S.P. n.12, DALLA
LOCALITA' GAZZARO FINO
ALL'INNESTO SULLA S.S. 9 VIA EMILIA.

Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: S. Ilario d'Enza (RE)

Servizi di ingegneria inerenti la Direzione dei Lavori di realizzazione della tangenziale est di Sant'Ilario d'Enza (RE) con variante esterna all'abitato della attuale S.P. n. 12, dalla località Gazzaro fino all'innesto sulla S.S. 9 Via Emilia.

Le prestazioni professionali dell'inarco hanno compreso la direzione lavori di tutte le opere di cui al progetto esecutivo, misura e contabilità generale dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi del D.Lgs.494/96, assistenza al collaudo, liquidazione lavori.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo lavori di progetto esecutivo: € 2.101.979,58

2002 – 2009 **PRATICA 268**

PROGETTAZIONE PRELIMINARE,
DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA
"VARIANTE NORD" DEL COMUNE DI S.
ILARIO D'ENZA

Provincia di Reggio Emilia
Comune di S. Ilario
Comune di Gattatico
Eurovie Grandi Infrastrutture

Incarico per la Progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva per la realizzazione del nuovo tronco stradale denominato "Variante Nord" della futura nuova "Via Emilia", S.S. 9, nei Comuni di S. Ilario e Gattatico, in Provincia di Reggio Emilia, intervento previsto dalle convenzioni stipulate tra TAV, CEPAV ed Enti locali nell'ambito dei lavori per la realizzazione del quadruplicamento veloce della linea ferroviaria Bologna-Milano, ad alta velocità.

La progettazione riguarderà tutti i lavori e le forniture necessari per la realizzazione del nuovo tronco stradale che verranno individuati nell'intervento; in particolare riguarderà le opere stradali ed affini, le eventuali opere d'arte relative all'attraversamento dei canali di bonifica, al sottopasso ciclopedonale ed alle eventuali ulteriori interferenze, gli impianti elettrici e speciali relativi all'illuminazione delle rotonde ed alle eventuali stazioni di sollevamento dei sottopassi e della rotonda in sterro, le opere di mitigazione dell'impatto ambientale, le barriere fonoassorbenti e le schermature di inserimento a verde.



Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini
Importo presunto lavori: 2.100.000,00 Euro

2002 **PRATICA 258**

AGGIORNAMENTO E INTEGRAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DELLA CASSA DI ESPANSIONE A SERVIZIO DEL CAVO BONDENO

Consorzio della Bonifica Parmigiana
Moglia-Secchia (RE)
Novellara (RE)

Incarico professionale per l'aggiornamento e l'integrazione del Progetto esecutivo, già precedentemente predisposto dalla BPMS, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, l'aggiornamento dei prezzi e degli elaborati di appalto, relativamente alla Cassa di Espansione a servizio del Cavo Bondeno, a difesa dei territori nei Comuni di Reggio Emilia, Bagnolo in Piano, Cadelbosco di sopra e Novellara, in provincia di Reggio Emilia. Volume complessivo di invaso pari a 1.500.000 mc.
Importo presunto lavori: 3.510.000,00 Euro

2002 – 2003 **PRATICA 259**

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DELLA RETE IDRAULICA DEI TORRENTI ACQUA CHIARA E RODANO

Consorzio della Bonifica Parmigiana
Moglia-Secchia (RE)
Reggio Emilia

Incarico professionale per la redazione dei rilievi topografici, degli studi idrologico-idraulici preliminari e della progettazione preliminare e definitiva per la sistemazione della rete idraulica dei torrenti Acqua Chiara e Rodano, a servizio delle aree urbane nei comuni di Reggio Emilia e Albinea, in provincia di Reggio Emilia, mirati alla riduzione del rischio idraulico. L'incarico comprende il rilievo dell'area oggetto dell'intervento.
Importo presunto lavori: 524.000,00 Euro

2002 – 2003 **PRATICA 279**

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA TENUTA IDRAULICA DEI RILEVATI ARGINALI MEDIANTE IL RIPRISTINO DEL FRANCO ARGINALE DALLA CORTE MORETTI IN COMUNE DI SUZZARA ALLA CORTE MAMBRINI IN COMUNE DI MOTTEGGIANA

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Magistrato per il Po - Parma
Comuni di Suzzara e Motteggiana (MN)

AGGIORNAMENTO: 18/01/2016

Incarico professionale di assistenza alla progettazione per le prestazioni accessorie di topografia, geognostica ed espropri e svolgimento delle attività di supporto al Responsabile del Procedimento relativi lavori di adeguamento della tenuta idraulica dei rilevati arginali mediante il ripristino del franco arginale dalla Corte Moretti in comune di Suzzara alla Corte Mambrini in comune di Motteggiana.

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Giovanni Frati.

Importo lavori ed espropriazioni (presunto): 1.800.000,00 Euro (VIIa)

2001 – 2001 **PRATICA 234**

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELL'ARGINE GOLENALE PO MORTO – DIGAGNOLA, IN COMUNE DI SAN BENEDETTO PO (MN)

Committente: Consorzio di Bonifica dell'Agro Mantovano Reggiano (MN)
Luogo: San Benedetto Po (MN)

Incarico professionale per la Progettazione e l'assistenza alla D.L. degli interventi di ripristino dell'argine golendale Po Morto – Digagnola, in comune di San Benedetto Po (MN).

Importo lavori: L. 1.811.585.685 (€ 935.605,93)

2001 – 2002 **PRATICA 233/1**

PROGETTO PRELIMINARE NODO VIARIO TRA L'ASSE DI PEDEMONTANA E L'ASSE DI VAL D'ENZA NEI COMUNI DI CANOSSA (RE), TRAVERSETOLO (PR) E SAN POLO D'ENZA (RE)

Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: Provincia di Reggio Emilia

Progetto preliminare generale della grande viabilità a S. Polo d'Enza con individuazione e ottimizzazione dei tracciati dell'Asse di Pedemontana e dell'Asse di Fondovalle Enza nel territorio dei tre Comuni interessati (Traversetolo, San Polo e Canossa), compreso il nuovo viadotto sul torrente Enza.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo presunto lavori: € 15.958.518,18 (L. 30.900.000.000)

2002 – 2008 **PRATICA 233/2**

PROGETTAZIONE DEL 1° STRALCIO ATTUATIVO DELL'ASSE DI VAL D'ENZA CONSISTENTE NELLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI SAN POLO D'ENZA (RE)

Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: San Polo d'Enza (RE)

Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del 1° stralcio attuativo dell'Asse di Val d'Enza in sponda reggiana, relativo alla Variante di San Polo d'Enza (RE).

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo lavori progetto esecutivo:

- opere stradali ed affini (VIA)	€ 4.308.563,27
- opere d'arte (IF)	€ 1.494.532,30
- arredo urbano (ID)	€ 178.604,43



- impianti elettrici (IIIC) € 123.300,00
Importo totale € 6.105.000,00

2003 – 2008 **PRATICA 233/3**

COMPLETAMENTO DELLA
PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEL
NODO VIARIO TRA L'ASSE DI
PEDEMONTANA E L'ASSE DI VAL
D'ENZA, RELATIVA IN PARTICOLARE
ALLA PARTE PARMENSE DELL'ASSE DI
PEDEMONTANA ED AL
PROLUNGAMENTO FINO A CEREZZOLA
DELL'ASSE DI VAL D'ENZA
Committente: Provincia di Parma
Luogo: Provincia di Parma e Reggio Emilia

Incarico professionale per il completamento della progettazione preliminare del nodo viario tra l'Asse di Pedemontana e l'Asse di Val d'Enza, relativa in particolare alla parte parmense dell'Asse di Pedemontana ed al prolungamento fino a Cerezzola dell'Asse di Val d'Enza.

L'incarico comprende la redazione di tutti gli elaborati necessari alla Procedura di verifica (screening) per la Valutazione di Impatto Ambientale.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo lavori:

- estensione Pedemontana in parte parmense € 31.823.736,50
- prolungamento Asse di Val d'Enza € 6.585.000,00

2001 – 2003 **PRATICA 231**

COLLAUDO DELLE OPERE DI
URBANIZZAZIONE DEL COMPARTO DI
INIZIATIVA PRIVATA DENOMINATO
"FARNESE" IN LOCALITÀ CE.P.I.M. IN
COMUNE DI FONTEVIVO (PR)
Committente: SO.PR.I.P. s.p.a. (PR)
Luogo: Fontevivo (PR)

Incarico professionale per il collaudo delle opere di urbanizzazione del comparto di Iniziativa Privata denominato "Farnese" in località Ce.p.i.m. in Comune di Fontevivo, come da disciplinare d'incarico allegato alla determinazione del Servizio Urbanistica del Comune di Fontevivo n°261 del 19/05/2001 (n° progressivo di settore 2001/411/PS).

2000 – 2001 **PRATICA 225**

COLLAUDO DELLE OPERE DI
URBANIZZAZIONE DEL PIANO
PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA
PRIVATA DENOMINATO P.P.8 A
BIBBIANO (RE)
Committente: Comune di Bibbiano (RE)
Luogo: Bibbiano (RE)

Incarico professionale per il collaudo delle opere di urbanizzazione del piano particolareggiato di iniziativa privata denominato P.P.8 a Bibbiano (RE).

Incarico: Ing. Tiziano Binini

2000 – 2006 **PRATICA 192**

STUDI DI RIASETTO IDRAULICO DEL
BACINO, PROGETTAZIONE E
DIREZIONE LAVORI PER LA
SISTEMAZIONE E LA DIFESA CONTRO
LE ESONDAZIONI METEOMARINE NEL
PORTO CANALE LEONARDESCO E NEL
CENTRO STORICO DI CESENATICO.
Committente: Comune di Cesenatico (FC)
Luogo: Cesenatico (FC)

Incarico professionale per l'espletamento degli studi e la definizione delle azioni di riordino del bacino sotteso e per la redazione del Progetto Preliminare, Definitivo ed Esecutivo, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza delle opere di difesa dalle esondazioni del Porto Canale Leonardesco e del Centro Storico del Comune di Cesenatico mediante la realizzazione di porte Vinciane, con relativo impianto di sollevamento delle acque di pioggia assegnate dalla rete scolante sottesa. Incarico conferito in attuazione della Ordinanza di Protezione Civile n. 3027 del 18 dicembre 1999 e successive, a seguito degli eventi alluvionali dell'autunno 1999. L'incarico comprende il rilievo dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico: Ing. Tiziano Binini (progettazione direzione lavori), e al Prof. Ing. Armando Brath (studi idraulici).

Ing. Tiziano Binini: progettista, direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza.

Collaboratori: Ing. Isabella Caiti, Ing. Gianluca Lombardi.

Importo lavori di progetto esecutivo:

- porta vinciana (IXC) € 3.795.868,80
- impianto di sollevamento (VIIC) € 2.590.117,83
- raccordi difese a mare (ID) € 1.524.013,37
Importo totale € 7.910.000,00

Importo lavori di perizia n. 1:

- porta vinciana (IXC) € 4.055.133,72
- impianto di sollevamento (VIIC) € 2.590.117,83
- raccordi difese a mare (ID) € 1.595.982,77
Importo totale € 8.241.234,32

2001 – 2003 **PRATICA 224**

PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE

Progetto esecutivo lavori di adeguamento arginature e manufatti interferenti a

DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO
ARGINATURE E MANUFATTI A
SERVIZIO DEI CONSORZI DI BONIFICA
E DELLA FERROVIA PARMA-SUZZARA,
LUNGO IL FIUME PO E RIGURGITI DI
ENZA E CROSTOLO, NEI COMUNI DI
BRESCELLO, BORETTO, GUALTIERI E
GUASTALLA.

Ministero LL.PP. – Magistrato per il Po di
Parma.

AGGIORNAMENTO: 18/01/2016

servizio dei Consorzi di Bonifica e della Ferrovia Parma-Suzzara, lungo il fiume Po e rigurgiti di Enza e Crostolo nei comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri e Guastalla. Intervento prioritario a seguito degli eventi di piena dell'ottobre 2000 per la messa in sicurezza della bassa pianura reggiana (Ordinanza di Protezione Civile n. 3090 del 18/10/00 e successive).

L'incarico comprende le seguenti prestazioni:

- rilievi topografici planoaltimetrici;
- indagini geologiche e geotecniche;
- relazioni idrauliche ed idrologiche;
- progettazione preliminare;
- progettazione definitiva;
- progettazione esecutiva;
- coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- piani particellari di esproprio e stima delle espropriazioni;
- direzione lavori;
- misura e contabilità dei lavori;
- coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione

Incarico conferito all' Ing. Tiziano Binini.

Gruppo di lavoro: Ing. Tiziano Binini, Ing. Giovanni Frati, Ing. Cristian Torelli, Ing. Alberto Baroni.136

Importo di progetto dei lavori di adeguamento complessivo L. 30.000 milioni circa.

Importo lavori progetto esecutivo consegnato in data 06/07/2001 ed approvato con Delibera del Presidente n. 13303 del 14/08/2001:

- Lavori in terra (VIA)	Lire	3.820.848.952	€	1.973.303,80
- Espropri (VIA)	Lire	590.000.000	€	304.709,57
- Opere d'arte (IXB)	<u>Lire</u>	<u>4.379.151.048</u>	<u>€</u>	<u>2.261.642,77</u>
Totale lavori	Lire	8.790.000.000	€	4.539.656,14

Importo lavori aggiornato a seguito di n. 1 Perizia Suppletiva e di Variante (Perizia n. 1 approvata dal RUP in data 17/10/2002):

- Lavori in terra (VIA)	Lire	3.819.183.408	€	1.972.443,62
- Espropri (VIA)	Lire	936.610.336	€	483.718,87
- Opere d'arte (IXB)	<u>Lire</u>	<u>4.379.151.048</u>	<u>€</u>	<u>2.261.642,77</u>
Totale lavori	Lire	9.134.944.792	€	4.717.805,26

2001 PRATICA 232

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEGLI
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLE
BOTTI BENTIVOGLIO SOTTO AL
TORRENTE CROSTOLO, TRA
GUALTIERI E GUASTALLA.

Consorzio di Bonifica Parmigiana – Moglia
– Secchia (RE).

Gualtieri – Guastalla (RE)

Progetto esecutivo dei lavori di adeguamento strutturale e messa in sicurezza idraulica della antica e nuova Botte Bentivoglio, sotto al torrente Crostolo. Il progetto prevede il consolidamento strutturale della antica botte del 1.570 e l'inserimento delle paratoie di sicurezza sia sulla vecchia che sulla nuova Botte. Il progetto comprende anche la messa in sicurezza della antica derivazione irrigua in destra Crostolo, ora in disuso. (Ordinanza di Protezione Civile n. 3090 del 18/10/00).

Importo di progetto esecutivo approvato dei lavori: € 1.032.913,80

2001 – 2006 PRATICA 251

STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLA
SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FIUME
ADDA, DEL FIUME BREMBO E DEL
FIUME SERIO.

Committente: Autorità di Bacino del Fiume
Po – Parma

Luogo: Bacino Fiume Po

Redazione dello studio di fattibilità e della progettazione preliminare della sistemazione idraulica:

- del fiume Adda nel tratto da Olginate alla confluenza in Po;
- del fiume Brembo nel tratto da Lenna alla confluenza in Adda;
- del fiume Serio nel tratto da Parre alla confluenza in Adda.

Lo studio prevede tutte le analisi e le attività preliminari di cartografia, topografia, modellazione idraulica, analisi dell'assetto naturale ed ecologico, ecc., nonché la predisposizione dell'assetto di progetto e del piano generale di manutenzione dei corsi d'acqua e delle relative fasce fluviali al fine di attuare quanto previsto dal "Piano stralcio delle fasce fluviali" (PSFF) e dal "Progetto di Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico" (PAI). Lo studio prevede pertanto la realizzazione di una cartografia digitale, rilievi topografici, rilievi granulometrici dell'alveo, analisi geomorfologia dell'alveo, indagini di campo e analisi conoscitive, analisi idrologica e idraulica, redazione di un quadro di insieme e la progettazione degli interventi, con il relativo piano di

manutenzione.

Lo Studio Binini, nell'ambito del R.T.I., ha la responsabilità degli studi e delle analisi per la definizione dell'assetto naturale ed ecologico dei corsi d'acqua, nonché della redazione della progettazione per la definizione dell'assetto di progetto da attuare, nel rispetto degli obiettivi di difesa del territorio fissati dal PAI.

Incarico: Raggruppamento Temporaneo:

- Montgomery Watson Harza S.p.a. (capogruppo mandataria);
- Centro Cartografico Italiano S.p.a. (mandante);
- Geodes S.r.l. (mandante);
- R.A.T.I. S.r.l. (mandante);
- Studio Binini – Architetti & Ingegneri Associati (mandante).

2001 – 2002 **PRATICA 272**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA PRESA IRRIGUA E DEL CANALE DERIVATORE A BORETTO (RE), CON NUOVO IMPIANTO IDROVORO E RIFACIMENTO DEL PONTE STRADALE SULLA EX SS. 62.

Consorzio di Bonifica Parmigiana – Moglia – Secchia (RE).
Boretto (RE)

Progetto esecutivo dei lavori di adeguamento del nodo idraulico della presa irrigua di Boretto, con adeguamento della chiavica, raccordi arginali, rialzo del ponte sulla S.S. 62, e inserimento di un nuovo impianto idrovoro con portata di 20mc/s, per la messa in sicurezza del territorio in coordinamento con il progetto generale redatto per conto del Magistrato per il Po. (Ordinanza di Protezione Civile n. 3090 del 18/10/00).

Importo dei lavori (presa irrigua): L. 3.665.000.000

Importo dei lavori (rialzo ponte): € 764.000,00

1997 – 2002 **PRATICA 133**

PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'ARREDO URBANO DEL PIAZZALE ANTISTANTE LA CHIESA E DEL VIALE DEL CIMITERO DI BARCO DI BIBBIANO (RE)

Committente: Comune di Bibbiano (RE)
Luogo: Barco di Bibbiano (RE)

Incarico professionale per la progettazione e direzione dei lavori di riqualificazione complessiva dei percorsi pedonali e carrabili, dei parcheggi e delle aree verdi del piazzale antistante la chiesa e del viale del cimitero della chiesa di Barco di Bibbiano. Valorizzazione del piazzale quale nodo paesaggistico-architettonico di connessione tra viale storico ed edificio ecclesiastico, consistente aumento del numero dei posti auto e abbattimento delle barriere architettoniche.

L'incarico comprende le seguenti prestazioni professionali: progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza.

Incarico: Ing. Tiziano Binini, Arch. Silvio Binini e Arch. Marco Denti

Collaboratori: Arch. Emanuele Piccinini, Ing. Alberto Baroni

Importo lavori:

Cat. I d € 199.100,00

Cat. III c € 38.500,00

Importo totale € 237.600,00

2001 **PRATICA 216**

REDAZIONE DEL PIANO DI EMERGENZA COMUNALE DI SUZZARA. Comune di Suzzara (MN)

Progetto per la elaborazione del Piano di Emergenza Comunale di Suzzara (MN), in attuazione della L. 225/92 e delle D.G.R. 5/8/99 – N. 6/44922 e 7/7/00 – n. 312/00, secondo le indicazioni formulate dalla Regione Lombardia in sede di "Direttiva Regionale per la pianificazione di emergenza degli enti locali". Il territorio comunale è tutto compreso in fascia C del PSFF – Piano Stralcio Fasce Fluviali dell'Autorità di Bacino.

2000

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE SEDI STRADALI A SEGUITO DI PRECIPITAZIONI INTENSE Provincia di Parma
ANAS Compartimento dell'Emilia Romagna Bologna

Collaborazione tecnica per la esecuzione dei rilievi topografici e geotecnici e la redazione della progettazione esecutiva dei lavori di somma urgenza a seguito dei movimenti franosi e degli scalzamenti dei rilevati verificatisi sull'Appennino parmense e lungo il Torrente Taro, a seguito delle intense precipitazioni del novembre 2000.

Tali interventi hanno riguardato:

- S.S. n. 522 del Colle di Cento Croci

- ripristino della scarpata di valle dal km 7+840 al km 7+870

- ripristino della scarpata di valle dal km 33+300 al km 33+330

- S.S. n. 62 della Cisa

- ripristino delle scarpate alle progressive km 62,800, km 63,150 e km

67,200

- ripristino delle scarpate alle progressive km 67,850, km 69,080, km 71,300 e km 72,500

- S.S. n. 665 Massese

- ripristino delle scarpate alle progressive km 43,450 e km 55,975.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.

Importo complessivo dei lavori di somma urgenza £ 1.130 milioni.

2000 – 2001 PRATICA 188

PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DI UNA ROTONDA VEICOLARE SU VIALE DEI MILLE E RELATIVE OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE ED ARREDO URBANO

Comune di Correggio – Montorsi s.p.a.

Provincia di Reggio Emilia

Progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di una nuova rotonda veicolare su Viale dei Mille a Correggio (RE) che costituisce il tratto urbano della Strada Provinciale Reggio Emilia – Carpi.

Il progetto si pone l'obiettivo di fluidificare il traffico veicolare attualmente regolato da un impianto semaforico nel rispetto dei modesti spazi disponibili e garantendo la funzionalità di tutte le direttrici di traffico, sia a fine lavori che nel corso dei medesimi, anche in ragione delle peculiari esigenze delle arterie stradali che da tale incrocio si dipartono:

- Viale dei Mille (in direzione Reggio Emilia);
- Strada Provinciale per Carpi;
- Viale al Cimitero Nuovo;
- Accesso al centro storico (via Saltini).

Il progetto, oltre a risolvere gli aspetti strettamente legati alla viabilità, prevede anche la riorganizzazione dei percorsi e degli attraversamenti pedonali e ciclabili, nonché la realizzazione di tutte le opere di mitigazione ambientale, protezione acustica degli edifici circostanti, arredo urbano e sistemazione del verde necessari per la riqualificazione del nodo stradale. L'incarico comprende il rilievo topografico dell'area oggetto dell'intervento.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo dei lavori L. 450 milioni

2000 – 2008 PRATICA 199

OPERE DI SISTEMAZIONE STRADALE ED ARREDO URBANO TRA VIALE PO, LA S.S. 62 E VIA SPALTI

Committente: Comune di Guastalla (RE)

Luogo: Guastalla (RE)

Progetto e direzione dei lavori di riorganizzazione e completamento del sistema viario della zona ovest di Guastalla, compreso tra questo e l'Argine Maestro del fiume Po. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tronco stradale tra le vie Bacchiavini e Spalti, oltre alla riorganizzazione del nodo di Porta Po ove confluiscono:

- la S.S. 62 della Cisa posta sulla sommità dell'Argine Maestro;
- la via di Circonvallazione;
- Strada Gonzaga, asse principale del nucleo storico di Guastalla;
- Via Foscolo ed il parcheggio pubblico adiacente.

Il progetto è stato sviluppato ponendo particolare attenzione alle problematiche legate alla vicinanza dell'Argine Maestro (composizione dei rilevati, interferenze coi profili di filtrazione durante gli eventi di piena, mantenimento dei franchi di sicurezza idraulica) ed in accordo con le direttive ANAS relativamente agli interventi interessanti la S.S. 62. Sono state inoltre previste le opere di arredo urbano e illuminazione pubblica, i percorsi pedonali e ciclabili complementari e le opere di sistemazione del verde rientranti nell'area di intervento.

Importo dei lavori:

a) Lavori di realizzazione rotonda in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 62 e viale Po (progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione)

- opere stradali (VIA)	€ 204.133,72
- arredo urbano (ID)	€ 54.602,42
- impianti elettrici (IIC)	€ 36.963,86
Importo totale	€ 295.700,00

b) Nuova viabilità Ovest – 1° stralcio (progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)

- opere stradali (VIA)	€ 182.214,82
- arredo urbano (ID)	€ 31.007,15
- impianti elettrici (IIC)	€ 36.778,03



Importo totale	€ 250.000,00
b) Nuova viabilità Ovest 2° stralcio (progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione)	
- opere stradali (VIA)	€ 356.508,35
- arredo urbano (ID)	€ 59.044,40
- impianti elettrici (IIC)	€ 29.447,25
Importo totale	€ 445.000,00

1999 – 2005 PRATICA 174

DIREZIONE LAVORI E
COORDINAMENTO SICUREZZA PER LA
REALIZZAZIONE DEL "TEC", TERMINAL
IDROVIARIO SUL PO A PIEVE SALICETO
(RE)
ARNI - Azienda Regionale di Navigazione
Interna
Regione Emilia Romagna
Boretto (RE)

Direzione, misura e contabilità dei lavori, più il coordinamento sicurezza in fase di progettazione e realizzazione, per la costruzione del "TEC", Terminal Idroviario sul Po dell'Emilia Centrale, a Pieve Saliceto (RE). L'intervento consiste nella realizzazione di una banchina portuale sul canale navigabile del fiume Po, servita da circa 30.000mq di piazzali di servizio, completa delle banchine laterali di accosto e ormeggio dei natanti e dei relativi raccordi di sponda. La banchina consiste in un'opera a sbalzo di notevole altezza, realizzata con palancole da 19,50m su fronte acqua, setti e diaframmi trasversali di fondazione profondi, sovrastruttura a due livelli con doppio ordine di tiranti, adeguata all'ormeggio in tutte le condizioni dei livelli idrometrici del Po, che variano da un minimo in magra di 16m s.m.m. a circa 29m s.m.m. in massima piena. La banchina portuale ha uno sviluppo di 200m utili, più i raccordi di monte e di valle serviti da bricole, e può consentire l'ormeggio contemporaneo di due o tre convogli fluviali o fluviomarittimi, della dimensione tipo di 110m di lunghezza e 11,50m di larghezza.

Incarico conferito al Raggruppamento Temporaneo Ing. Tiziano Binini (Capogruppo mandatario e direttore dei lavori generale) e CAIRE-Progettazione.

Importo dei lavori lordo di Perizia n. 3: € 8.040.219,05

1999 PRATICA 180

SVOLGIMENTO DI ANALISI, STUDI ED
INDAGINI DI PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE ED URBANISTICA VOLTI
ALLA PREVENZIONE DEL RISCHIO
IDRAULICO NEI COMUNI DI GUASTALLA
E DI BRESCELLO, I CUI TERRITORI
FURONO COLPITI DAGLI EVENTI
ALLUVIONALI DEL NOVEMBRE 1994
Committente: Provincia di Reggio Emilia
Luogo: Comuni di Guastalla e Brescello
(RE)

Incarico professionale relativo allo svolgimento di analisi, studi ed indagini di pianificazione territoriale ed urbanistica volti alla prevenzione del rischio idraulico nei Comuni di Guastalla e Brescello, i cui territori furono colpiti dagli eventi alluvionali del novembre 1994

Incarico: Ing. Tiziano Binini

Collaboratori: Ing. Giovanni Frati e Ing. Isabella Caiti

1999

STESURA OSSERVAZIONI AL PAI –
PIANO DELL'ASSETTO
IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITÀ DI
BACINO
Comuni di Boretto, Gualtieri, Guastalla e
Luzzara.
Provincia di Reggio Emilia

Stesura Osservazioni al PAI – Piano dell'Assetto Idrogeologico dell'autorità di Bacino relativamente al territorio dei Comuni della Bassa Reggiana, con particolare riferimento ai temi della navigazione interna, del riassetto infrastrutturale e al coordinamento con le opere per la realizzazione delle infrastrutture di trasporto e per la difesa idraulica del territorio (rialzo e ringrosso degli argini, nuovo asse cispadano, variante di Luzzara, collegamento ponte di Dosolo – Cispadana, bretella del PEC, variante S.S. 358 a Boretto).

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini.

1998 - 2001

STUDIO DI FATTIBILITÀ, PROGETTO
PRELIMINARE, DEFINITIVO ED
ESECUATIVO DELLA VARIANTE ALLA
S.P. N. 12 FINO AL NODO CON LA S.S.
N. 9 VIA EMILIA
Comune di S. Ilario d'Enza (RE)
Provincia di Reggio Emilia

Realizzazione di uno studio di fattibilità e della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva relativi alla Variante Est della Strada Provinciale n°12 e alla risoluzione del nodo con la Strada Statale n°9 Via Emilia. Intervento connesso alla realizzazione delle opere previste per la linea ferroviaria ad Alta Velocità.

Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini

Importo presunto dei lavori L. 7.600 milioni

1998 - 1999

RIASSETTO DEL SISTEMA FOGNARIO
INTERESSATO DALLA TRINCEA DELLA
FERROVIA MODENA - SASSUOLO
Comune di Modena
Modena

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza per la realizzazione delle opere di riassetto del sistema fognario interessato dalla realizzazione della trincea della ferrovia Modena-Sassuolo nel Comune di Modena.
Importo presunto dei lavori L. 1.640 milioni

1998 – 1999 **PRATICA 139**

STUDIO DI FATTIBILITA' DEL SISTEMA
IDROVIARIO PADANO VENETO
ARNI-Azienda Regionale di Navigazione
Interna della Regione Emilia Romagna, per
conto della Intesa Interregionale per la
Navigazione Interna e del Ministero dei
Trasporti
Boretto (RE)

Espletamento degli studi e indagini per definire la Fattibilità del Sistema Idroviario Padano Veneto e l'individuazione dei criteri per le progettazioni dei tratti funzionali di miglioramento e messa in esercizio della rete esistente. L'indagine, estesa alle regioni dell'Intesa, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Friuli Venezia Giulia, sviluppa:

- la ricognizione degli studi e delle progettazioni già svolte;
- l'individuazione delle parti del sistema idroviario già attivate o in fase di avanzata realizzazione con definizione delle strozzature o disfunzioni in rapporto agli standard CEMT; raccolta dei progetti già predisposti e/o finanziati per l'eliminazione delle strozzature;
- l'individuazione degli ulteriori interventi necessari per:
 - sistemare le parti esistenti;
 - completare le parti in fase di avanzata realizzazione;
- l'individuazione delle parti di sistema da sottoporre a studio di fattibilità;
- l'analisi della fattibilità tecnica delle parti di sistema sottoposte a studio di fattibilità;
- l'analisi delle problematiche di tipo ambientale delle parti di sistema di cui al punto precedente;
- l'individuazione dei costi di massima per la realizzazione di tali parti.

Lo studio ha compreso la fattibilità tecnica degli interventi di eliminazione delle strozzature esistenti e l'adeguamento degli sbocchi a mare verso Chioggia e Porto Garibaldi, con adeguamento del Canale di Brondolo verso Venezia, del Po di Levante con uscita a mare a Porto Levante, e dell'Idrovia Ferrarese verso Ravenna.

Con riferimento alle opere relative a porte vinciane o similari, lo studio ha esaminato tra gli interventi principali il rifacimento della conca di navigazione di accesso dal Po al Porto di Cremona (con porte vinciane o similari di altezza superiore ai 10m); il canale tra Cremona e Bertonico, verso Milano, con le relative conche di navigazione a porte vinciane o similari e l'attraversamento del fiume Adda; la sostituzione dello sbarramento sul Po di Isola Serafini, con rifacimento della conca di navigazione esistente e relative porte vinciane, oggi fuori servizio per il fenomeno di erosione determinatosi negli ultimi decenni, al fine di recuperare alla navigazione interna il tronco bacinnizzato del fiume fino a Piacenza e al relativo futuro porto fluviale, eventualmente con canale interno; rifacimento delle tre conche e relative porte di Cavanella d'Adige, destra e sinistra e di Brondolo, verso la laguna veneta per l'adeguamento alla V Classe (navi da 2000t di portata utile); adeguamento dell'idrovia ferrarese con by-pass della città di Ferrara, miglioramento del canale con rifacimento delle conche presenti, adeguamento dell'uscita a mare a Porto Garibaldi e sistemazione del Porto Canale; adeguamento dell'uscita a mare a Porto Levante.

Incarico conferito al Raggruppamento Temporaneo Ing. Della Luna (capogruppo), Ing. Binini, Ing. Prinzi Valle, Prof. Colamussi, Arch. Veronese, CAIRE Progettazione s.c.r.l (RE), UTECO s.c.r.l.(FE).

L'Ing. Tiziano Binini e l'Ing. Roberto Leoni di UTECO s.c.r.l., sono stati i coordinatori dello studio e ne hanno curato la direzione insieme all'Ing. Della Luna. L'Ing. Tiziano Binini ha seguito in particolare tutto il tratto di monte dell'Idrovia, da Pavia, Milano e Piacenza, fino a Ferrara.

Studio approvato da Ministero dei Trasporti e dalle regioni dell'Intesa Interregionale.

1998

PIANO DI SVILUPPO DELLA REGIONE
DI SCUTARI ATTRAVERSO LA
NAVIGAZIONE INTERNA DEL FIUME
BUNA E DEL LAGO DI SCUTARI IN

Proposta di utilizzo del fiume Buna e del Lago di Scutari per la navigazione interna, fluviale e fluviomarittima, in collegamento al "Corridoio Adriatico". Lo studio viene sviluppato con un progetto di navigazione interna e di riassetto idraulico e ambientale di area vasta e con idee guida per un Piano di Sviluppo

COLLEGAMENTO AL CORRIDOIO
ADRIATICO
ARNI-Azienda Regionale di Navigazione
Interna - Regione Emilia Romagna, per
conto del Comune, della Prefettura e della
Regione di Scutari (Repubblica di Albania)
Boretto (RE)

1997
STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLA
TANGENZIALE NORD DI
TRAVERSETOLO LUNGO L'ASSE
PEDEMONTANO, CON VARIANTE ALLA
S.S. 513 E COLLEGAMENTO ALLA
DIRETTRICE NORD-SUD DI VAL
D'ENZA.
Comune di Traversetolo
Traversetolo (PR)

1997
STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE
TANGENZIALI NORD ED EST DI
CORREGGIO
Provincia di Reggio Emilia
Comune di Correggio

1998 – 2004 **PRATICA 136**
COLLABORAZIONE TECNICA ALLA
DIREZIONE DEI LAVORI DEGLI
INTERVENTI DI RINGROSSO E RIALZO
DEGLI ARGINI DI PO E DI CROSTOLO,
Comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri,
Guastalla e Luzzara, (RE)
Ministero dei Lavori Pubblici
Magistrato per il Po
Parma

INVARIATO: 18/01/2016

del Distretto di Scutari.
Collaborazione tecnica e stesura delle ipotesi progettuali.

Studio di Fattibilità della Tangenziale nord di Traversetolo lungo l'asse pedemontano, con variante alla S.S. 513 e collegamento alla direttrice Nord-Sud di Val d'Enza, in attuazione del programma di lavoro concordato negli incontri intercorsi con i Comuni limitrofi di S. Polo d'Enza e Canossa e con le Amministrazioni Provinciali di Parma e Reggio Emilia, al fine di individuare il tracciato prescelto e i relativi costi e possibili stralci, per definire la soluzione attuativa. Lo studio comprende la valutazione delle interferenze tra l'attraversamento in viadotto e relativi rilevati laterali con il torrente Enza e le derivazioni in sponda destra e sinistra (Canale Ducale e Canale della Spelta), con la viabilità e con le infrastrutture a rete esistenti, nonché l'impatto sul territorio e sulle previsioni di PRG e del PAE, anche rispetto agli strumenti di pianificazione territoriale e paesistica provinciale e regionale (PRIT, ecc.).
Progettista incaricato
Importo presunto lavori 20.000 milioni

Studio di Fattibilità per il riassetto e definizione dei futuri assi generali di riordino della viabilità, Tangenziale Nord di Correggio, nel quadro di un aggiornamento e verifica della grande viabilità comunale, sulla direttrice da Carpi - zona industriale, a Rio Saliceto - Campagnola - Novellara, in attuazione della convenzione stipulata con la Provincia di Reggio Emilia, al fine di individuare il tracciato prescelto e i relativi costi e possibili stralci, per definire la soluzione attuativa anche nell'ambito della prevista realizzazione della linea ad alta velocità ferroviaria e opere collegate. Lo studio comprende l'analisi delle connessioni con il tessuto insediativo da riqualificare e il disegno organico delle razionalizzazioni della grande viabilità a scala territoriale, la valutazione delle interferenze con la rete idrografica (Canale di Mandriolo, ecc.) e con le infrastrutture a rete, nonché la definizione dei tracciati di maggior efficacia e minor impatto, e relative opere di inserimento ambientale e di mitigazione
Progettista incaricato
Importo presunto lavori primo stralcio L 4.000 milioni

Collaborazione Tecnica alla Direzione dei Lavori per gli interventi di ringrosso e rialzo degli argini di Po e di Crostolo, nel territorio dei Comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri, Guastalla e Luzzara, in Provincia di Reggio Emilia. La collaborazione e consulenza riguarda:

- Coordinamento degli interventi attuativi e in particolare delle fasi di esecuzione, in relazione ai problemi di viabilità generale dell'area e alla contemporanea attivazione dei cantieri di altre Amministrazioni (ANAS per nuova Cispadana, Regione per il porto regionale sul Po di Pieve Saliceto, Provincia, Comuni, ecc.), nonché loro verifica e aggiornamento in corso d'opera.

- la verifica della esecuzione dei lavori con particolare riferimento alle caratteristiche dei materiali ed agli aspetti idraulici ed idrogeologici.

- la verifica della esecuzione dei lavori e dei particolari costruttivi in special modo per le opere di collegamento, viabilità, arredo urbano e inserimento paesistico, di interesse della Regione, della Provincia, dei Comuni, della Soprintendenza, ecc., nonché delle problematiche legate al reperimento dei materiali per la costruzione dei rialzi e ringrossi, alla loro qualità e modalità di prelievo, alla individuazione e localizzazione dei siti, alla tipologia e organizzazione dei trasporti, e alla loro rinaturalizzazione finale in base a programmi di complessiva riqualificazione ambientale approvati dagli organi competenti.



Incarico conferito all'Ing. Tiziano Binini
Importo finale dei lavori: € 21.445.720,96 (VII A)

1997

PROGETTO DEL PAE, PIANO
COMUNALE PER LE ATTIVITA'
ESTRATTIVE

Comune di Guastalla
Guastalla (RE)

Progetto del PAE, Piano Comunale delle Attività Estrattive, del Comune di Guastalla comprendente i poli 13 e 14 del PIAE provinciale. Il progetto viene svolto con particolare riferimento alla necessità di reperimento dei materiali inerti da costruzione adatti per i nuovi rilevanti interventi infrastrutturali e di difesa idraulica lungo tutta la bassa reggiana, nuova Cispadana e rialzo e ringrosso degli argini di Po e di Crostolo, finalizzando la programmazione alla generale riqualificazione delle aree naturali e golenali.

Incarico conferito al Raggruppamento Temporaneo dott. ing. Tiziano Binini, dott. geologo Andrea Agnoletto, dott. ing. Massimo Bigliardi, per. agrario Marco Fontanesi.

1997

PROGETTAZIONE INTEGRATIVA
RELATIVA ALLA VARIANTE STRADALE
DI SALVATERRA SULLA S.P. 41

Comune di Casalgrande
Casalgrande (RE)

Progettazione integrativa, consulenza e assistenza per il completamento del progetto esecutivo redatto dall'Ufficio Tecnico della Amministrazione Provinciale. La prestazione riguarda l'approfondimento di soluzioni alternative di tracciato e di svincolo, un sottopasso veicolare, nonché eventuali opere di mitigazione e di ingegneria naturalistica.

Progettista incaricato

1997 – 2001 **PRATICA 117**

SISTEMAZIONE DELL'AREA TRA VIA
PAPA GIOVANNI XXIII E VIA FERRARI A
S.ILARIO

Comune di S. Ilario (RE)
S. Ilario (RE)

Sistemazione dell'area tra via Papa Giovanni XXIII e via Ferrari, a lato delle via Emilia, S.S. 9, a S. Ilario. L'incarico prevede la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e direzione lavori delle sistemazioni viabili e stradali, dell'arredo e verde urbano, nonché delle opere di mitigazione del traffico. Progetto ammesso alla assegnazione dei fondi regionali per la sicurezza stradale.

Incarico conferito all'Ing. T. Binini e arch. S. Binini e M. Denti ai sensi L.109/94
Importo lavori: € 201.418,19

1997

PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE
DEI LAVORI DEL RIASETTO
INFRASTRUTTURALE DELLE VALLI DI
COMACCHIO AI FINI DI RECUPERO
AMBIENTALE E VALORIZZAZIONE
ECONOMICA CON RIPRISTINO
OFFICIOSITA' IDRAULICA TRATTO
STAZIONE FOCE-VALLE FATTIBELLO

Azienda Speciale Valli di Comacchio
Comacchio, Stazione Foce

Il progetto prevede la sistemazione idraulica del nodo idraulico di Foce, all'estremità Nord-Est del Bacino delle Valli di Comacchio per consentire il ripristino di condizioni di scambio idraulico in grado di garantire il mantenimento del delicato equilibrio delle Valli stesse.

Le opere in progetto comprendono la realizzazione di una traversa mobile con quattro luci da m 4,00x2,50 con paratoie piane a scorrimento verticale in legno idraulico (Azobè) asservite ad impianto elettromeccanico, il risezionamento di un canale interno in parte esistente e la realizzazione di una griglia di protezione all'imbocco dello stesso oltre alla realizzazione di un canale sublagunare nella Valle Fattibello per consentire il recapito delle acque al Canale Foce-Logonovo-Navigabile e quindi al mare. In sede preliminare sono state esaminate anche soluzioni con porte a ventola o vinciane, e con impianti oleodinamico, che si preferito evitare per non correre rischi di inquinamento in caso di perdite di olio.

Lo studio idraulico, preceduto da un attento esame dei fenomeni di escursione dei livelli idrometrici legati ai fenomeni di marea condotto in collaborazione con l'Istituto di Geologia Marina del C.N.R. di Bologna, ha evidenziato le singolari potenzialità del nodo di Foce nell'ambito del panorama complessivo delle Valli, caratterizzato da una piatta uniformità dei bacini e dalle ridottissime possibilità di ricambi idrici.

Il progetto è stato completato dallo studio delle caratteristiche geologiche dei terreni di fondazione per le opere principali e da una relazione ambientale illustrante il sostanziale beneficio che potrà derivare, dalla esecuzione dei lavori, sia alle Valli interne che alla Valle Fattibello. Il lavoro è stato ultimato e collaudato.

Incarico di progettazione affidato all'ing. Giovanni Frati e all'ing. Gabriele Della Luna

Direttore dei Lavori ing. Giovanni Frati

Consulente e collaboratore ing. Tiziano Binini



Importo complessivo dei lavori L. 750.000.000

1997

STRADA DI COLLEGAMENTO AL
DEPURATORE SU RIO DORGOLA
AGAC (RE)
Castelnuovo Monti (RE)

Progettazione esecutiva relativa alla strada di collegamento al depuratore su Rio Dorgola a Castelnuovo Monti.

1997 **PRATICA 134**

LAVORI DI RIALZO E RINGROSSO
ARGINALE IN DESTRA DEL PO DELLE
TOLLE
Ministero dei Lavori Pubblici
Magistrato per il Po
Rovigo

Progetto esecutivo e studio di inserimento ambientale delle opere di adeguamento delle difese idrauliche nella zona della Sacca di Scardovari, in corrispondenza della uscita a mare del Po delle Tolle.
Progettista incaricato in associazione temporanea di imprese con CAIRE(mandataria)
Importo presunto L 4.963milioni.

1996 – 2003 **PRATICA 107**

PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO
ED ESECUTIVO PER LA SISTEMAZIONE
DEL PORTO CANALE LEONARDESCO,
CON STUDIO DEL SISTEMA PER LA
DIFESA DALLE ACQUE E LA
PAVIMENTAZIONE E L'ARREDO
URBANO DEL CENTRO STORICO
Comune di Cesenatico (FO)
Provincia di Forli-Cesena

Progetto Preliminare generale, Definitivo ed Esecutivo, direzione dei lavori e coordinamento sicurezza del 1°, 2° e 3° stralcio delle opere di sistemazione del Porto Canale Leonardesco, delle pavimentazioni e dell'arredo urbano del Centro Storico di Cesenatico, con soluzione dei problemi di inserimento storico-architettonico, dell'adeguamento delle reti, impianti tecnologici e sottoservizi e con la soluzione degli elementi di arredo legati alle attività commerciali, turistiche e nautiche. Particolare studio in fase preliminare è stato riservato alla definizione del sistema di difesa da adottare contro le esondazioni in condizioni meteo-marine sfavorevoli, legate ai fenomeni di subsidenza e di innalzamento del medio mare.

La soluzione proposta e approvata in sede di conferenza dei servizi dagli enti preposti (Capitaneria, Soprintendenza, Genio OO.MM., Regione, Provincia, ecc.), prevede la realizzazione di uno sbarramento mobile a porte vinciane, o a ventola con asse orizzontale, da inserire sul Porto Canale, opportunamente raccordato alla linea di difesa litoranea, a cui è associato un impianto idrovoro da 15-18 mc/s per l'evacuazione delle portate di pioggia interne quando i livelli del mare non consentono lo scarico diretto ed occorra chiudere lo sbarramento per evitare l'esondazione di tutto il Centro Storico.

Il progetto è impostato per consentire l'agibilità del porto pescherecci e della darsena nuova come porto di sicurezza anche in caso di eventi meteo marini avversi

Incarico affidato al Raggruppamento temporaneo Cooperativa Architetti e Ingegneri (RE) e arch. Stefano Rossi (Cesena) ai sensi della L.109/94, per il quale l'ing. Tiziano Binini svolge le funzioni di Capogruppo del gruppo di progettazione e responsabile di progetto, nonché Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione e realizzazione.

Importo presunto lavori progetto generale L. 9.280 milioni

1° Stralcio realizzato (L. 2004 milioni)

2° Stralcio realizzato(L. 1.900 milioni circa)

3° Stralcio progetto esecutivo appaltato (L. 2.005 milioni)

Direzione lavori eseguita dall'arch. Stefano Rossi congiuntamente all'arch. Marcello Bernardi dell'Ufficio Tecnico comunale.



STRUTTURA TECNICA ED INFORMATICA

La struttura tecnico-organizzativa della BININI PARTNERS SRL si avvale delle seguenti principali risorse umane e strumentali.

Sede:

Reggio Emilia Via Gazzata n. 4, Tel. 0522/580578-580586, Fax 0522/580557.

La sede centrale, ubicata in città a Reggio Emilia, é collocata in una posizione periferica al centro storico e permette di raggiungere in breve tempo il casello autostradale sulla A1.

Dotazione informatica:

Hardware

Server:	Armadio dim. 1000x600x2000 mm	
	Infrastruttura cluster VMWARE composta da 2 nodi "VMware ESXi 6.5.0 Build 7388607", modello "Dell Inc. PowerEdge M630 (VRTX)", con doppio processore Six Core "Intel(R) Xeon(R) CPU E5-2620 v4 @ 2.10GHz".	
	Memoria da 128 GB e Storage condiviso da 21 TB	
	N° 9 macchine virtuali	
	Sistema firewall Smoothwall con autenticazione tramite utente e password	
	Sistema antivirus Sophos Endpoint Security and Control Advanced completo di modulo Antiransomware	
	Sistema di backup Veeam Backup & Replication con 14 giorni di detenzione dei dati	
PC:	Proc. Intel Quad Core i7-7700 3.6 Ghz, Ram 32 Gb, S.S.D., S.V. NVIDIA Quadro P2000 8 Gb	num. 2
	Proc. Intel Quad Core i7-7700 3.6 Ghz, Ram 32 Gb, S.S.D., S.V. NVIDIA Quadro P2000 5 Gb	num. 10
	Proc. Intel Quad Core i7-4790 3.6 Ghz, Ram 32 Gb, S.V. NVIDIA Quadro K620 2 Gb	num. 5
	Proc. Intel Quad Core i7-4790 3.6 Ghz, Ram 16 Gb, S.V. NVIDIA Ge-Force GT630 2048 Mb	num. 1
	Proc. Intel Quad Core i7-950 3.06 Ghz, Ram 16 Gb, S.V. MSI Ge-Force GT430 1Gb	num. 5
	Proc. Intel Quad Core i7-920 2.66 Ghz, Ram 16 Gb, S.V. RADEON ATI HD4670 512 Mb	num. 1
	Proc. Intel Quad Core i7-920 2.66 Ghz, Ram 16 Gb, S.V. NVIDIA GT240 1Gb	num. 5
PC portatile:	Intel Core i7 950 Q740 1.73 Ghz	num. 2
Stampanti		
A4:	HP LaserJet P3005d	num. 1 (laser - b/n)
	HP DJ 5740	num. 1 (getto d'inchiostro - colori)
A3/A4:	HP DJ 9300	num. 1 (getto d'inchiostro - colori)
	RICOH Aficio MPC 5500	num. 3 (laser - colori - A3/A4)
Plotters:	HP DJ Z6100PS	num. 1 (getto d'inchiostro - colori)
	HP DJ T2500HPGL2	num. 1 (getto d'inchiostro - colori)
	HP DJ T920HPGL2	num. 1 (getto d'inchiostro - colori)
Scanner:	RICOH Aficio MPC 5500	num. 3 (laser - colori - A3/A4)
	HP DJ T2500HPGL2	num. 1 (colori)
	HP 6400x6400 dpi	num. 1 (A4)
	Mustek P3600-PRO	num. 1 (A3)
Fotocopiatrici:	RICOH Aficio MPC 5503	num. 2 (laser - colori - A3/A4)
	RICOH Aficio MPC 3003	num. 1 (laser - colori - A3/A4)
Fax:	RICOH 1900L	num. 1
Router:	3 COMU.S. Rob. 56k	num. 3
Fotocamere:	Panasonic Lumix DMC-XS1	num. 2
	Olympus VG-160	num. 1
	Olympus VG-160	num. 1
Drone:	DJI Phantom 4 pro plus	num. 1
Rete:	classe 5 350 - rete a cablaggio strutturato con 120 prese stellari, con Hub e switch	
Telefonia:	p. o. digitale	num. 1
	app. digitali	num. 31

Software

Pacchetti WINDOWS 10 pro italiano (sistema operativo)

Pacchetto STR VISION CPM con moduli: Preventivazione, Programmazione, Business intelligence, Analisi Prezzi, Contabilità Lavori, Libretto Misure in mobilità, BIM 4D, Piano di manutenzione, Capitolato, Sicurezza cantiere, Multilingua, Multivaluta (programma di preventivazione e contabilità)



Pacchetti STR LINEA 32 bit (programma di preventivazione e contabilità)
Pacchetto ACCA MANTUS-P(programma gestione piani di manutenzione)
Pacchetti AUTOCAD 2021 (programma di disegno)
Pacchetto AUTOCAD CIVIL 3D 2018 (programma disegno e progettazione integrata stradale, idraulica e geotecnica, cave, BIM)
Pacchetto AUTODESK RECAP (programma per importazione rilievi in nuvole di punti)
Civil Design 11 (programma per la progettazione stradale, ferroviaria e di cave)
Pacchetti ARCHICAD 24 (programma di disegno parametrico)
Pacchetti ARTLANTIS (programma di renderizzazione)
Applicativi per elaborazione immagini
Applicativi di calcolo e progettazione, elettrotecnica, illuminotecnica, scariche atmosferiche
Applicativi di calcolo e progettazione idraulica, termotecnica, condizionamento, legge10/91
Pacchetti completi MICROSOFT OFFICE 2010-2013-2016-2019
Pacchetto MICROSOFT PROJECT 2010 (programma per la gestione di progetti)
Applicativi GIS
NAMIRIAL CMP Analisi strutturale v.29 (programma di calcolo strutturale ad elementi finiti)
Aztec max 14.0 (programma di calcolo per muri di sostegno)
Paratie Plus v.18.0 (programma per il calcolo di paratie e diaframmi)
HEC-RAS version 5 (programma monodimensionale e bidimensionale per la modellazione idraulica di corsi d'acqua e manufatti idraulici)
HEC-HMS version 4.2.1 (programma per la modellazione idrologica di bacini idrici)
IDRACAD 5,5 (programma per la progettazione idraulica interattiva di acquedotti e fognature)

Strumenti per misure e rilievi:

- Sclerometro TECNOTEST s/n. H99094
- Distanziometro elettronico LEICA "Disto Classic 5"
- Distanziometro elettronico LEICA "Disto A2"
- Cordella metrica avvolgibile lungh. 50 mt.
- F.M. 12 STREAM matricola 663 (misuratore di pressione e portata impianti idrici antincendio)

Misure per il controllo della Qualità:

La società Binini Partners S.r.l. ha ottenuto la Certificazione del Sistema di Gestione Qualità ai sensi della norma ISO 9001:2015 (certificato DNV n° 73990-2010-AQ-ITA-SINCERT); tramite la propria struttura tecnica, organizzata in gruppi di lavoro, controlla tutte le fasi della realizzazione dell'opera, dall'approccio metodologico al progetto fino alla progettazione esecutiva, alla preventivazione dei costi, alla verifica dei tempi di costruzione, alla direzione lavori, alla contabilità delle opere realizzate.